



INTERFACE COMPONENTS

- AXDIS-GM13 interface
- AXDIS-GM13 harness
- 16-pin harness
- 3.5mm adapter

CADILLAC

STS..... 2005-2011

Radio Replacement Data Interface with SWC

Fits Cadillac STS 2005-2011

Visit AxxessInterfaces.com for up-to-date vehicle specific applications.

INTERFACE FEATURES

- Designed for amplified systems
- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (Retained Accessory Power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Retains audio controls on the steering wheel
- Retains OnStar[®] & OEM Bluetooth[®] connectivity if equipped
- Retains chimes
- Retains balance & fade
- Micro "B" USB updatable

For Dash Disassembly Instructions, refer to metraonline.com. Enter the year, make, and model of the vehicle in the **Vehicle Fit Guide** for **Radio Install kits**.

www.MetraOnline.com

Product Info



TABLE OF CONTENTS

Connections.....	2-3
Installation	3
Programming the AXDIS-GM13.....	4
Adjusting the AXDIS-GM13	5
Steering Wheel Control Settings (SWC).....	6-9
LED Feedback	6
Changing Radio Type.....	7
Remapping SWC Buttons.....	8
Dual Assignment Instructions.....	9
Troubleshooting.....	10

TOOLS & INSTALLATION ACCESSORIES REQUIRED

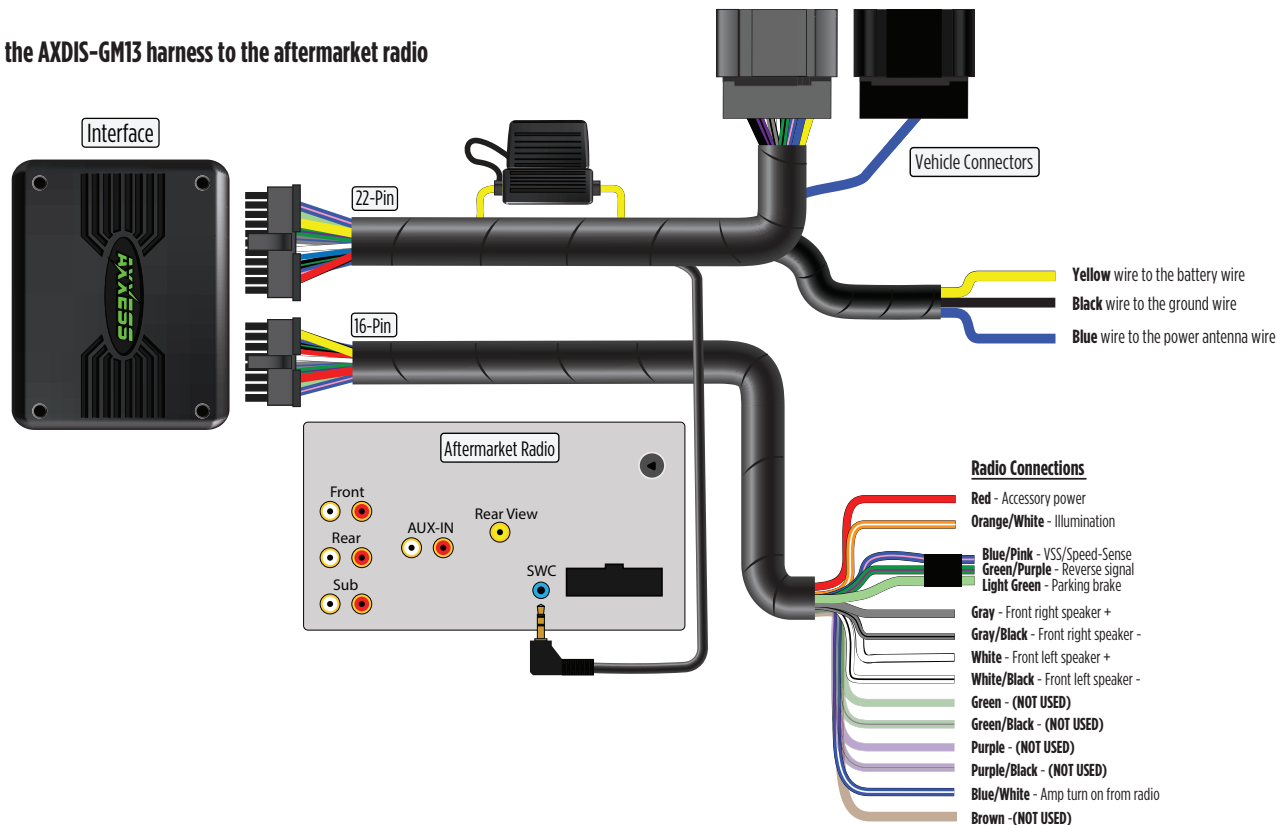
- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink
 - Tape
- Wire cutter
 - Zip ties

ATTENTION: With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections, especially the air bag indicator lights, are plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition to test this product.

NOTE: Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.

CONNECTIONS

From the AXDIS-GM13 harness to the aftermarket radio



CONNECTIONS (CONT)

3.5mm Jack Steering Wheel Control Retention:

The 3.5mm jack is to be used to retain audio controls on the steering wheel.

- **For the radios listed below:** Connect the **3.5mm adapter** to the male 3.5mm SWC jack from the **AXDIS-GM13 harness**. Any remaining wires tape off and disregard.
- **Eclipse:** Connect the steering wheel control wire, normally **Brown**, to the **Brown/White** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, normally **Brown/White**, to the **Brown** wire of the connector.
- **Metra OE:** Connect the steering wheel control Key 1 wire (**Gray**) to the **Brown** wire.
- **Kenwood or select JVC with a steering wheel control wire:** Connect the **Blue/Yellow** wire to the **Brown** wire.

Note: If your Kenwood radio auto detects as a JVC, manually set the radio type to Kenwood. See the instructions under changing radio type.

- **XITE:** Connect the steering wheel control SWC-2 wire from the radio to the **Brown** wire.
 - **Parrot Asteroid Smart or Tablet:** Connect the 3.5mm jack into the AXSWCH-PAR (sold separately), and then connect the 4-pin connector from the AXSWCH-PAR into the radio.
- Note:** The radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher software.
- **Universal “2 or 3 wire” radio:** Connect the steering wheel control wire, referred to as Key-A or SWC-1, to the **Brown** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, referred to as Key-B or SWC-2, to the **Brown/White** wire of the connector. If the radio comes with a third wire for ground, disregard this wire.

Note: After the interface has been programmed to the vehicle, refer to the manual provided with the radio for assigning the SWC buttons. Contact the radio manufacturer for more information.

- **For all other radios:** Connect the 3.5mm jack from the **AXDIS-GM13 harness** into the jack on the aftermarket radio designated for an external steering wheel control interface. Please refer to the aftermarket radios manual if in doubt as to where the 3.5mm jack connects.

INSTALLATION

With the key in the off position:

- Connect the **16-pin harness**, and the **AXDIS-GM13 harness**, into the **AXDIS-GM13 interface**.

Attention! Do not connect the **AXDIS-GM13 harness** to the wiring harness in the vehicle just yet.

Attention! If retaining steering wheel controls, ensure that the jack/wire is connected to the radio before proceeding. If this step is skipped, the interface will need to be reset for the steering wheel controls to function.

PROGRAMMING THE AXDIS-GM13

For the steps below, the LED located inside the interface can only be seen while active. The interface does not need to be opened to see the LED

1. Start the vehicle.
2. Connect the **AXDIS-GM13 harness** to the wiring harness in the vehicle.
3. The LED will initially turn on solid **Green**, then turn off for a few second while detecting the radio.
4. The LED will then flash **Red & Green** in different patterns (see chart) indicating which radio is connected to the interface, and then turn off for a couple of seconds. Pay close attention to the **RED & Green** LED pattern. This will help in troubleshooting, if need be. Refer to the **LED Feedback** section for more information.
5. After a couple seconds the LED will turn on solid **Red** while the interface auto detects the vehicle. The radio will shut off at this point. The process should take 5 to 30 seconds.
6. Once the vehicle has been auto detected by the interface, the LED will turn on solid **Green**, then the radio will come back on, indicating that programming was successful.
7. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash. If the interface fails to function, refer to the **Troubleshooting** section.

Note: The LED will turn on solid **Green** for a moment, then turn off under normal operation after the key has been cycled.

ADJUSTING THE AXDIS-GM13

Audio Level Adjustment:

- With the vehicle and radio turned on, turn the volume up 3/4 of the way.
- With a small flat-blade screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counterclockwise to lower the audio level.
- Once at a desired level, audio level adjustment is complete.

Chime Level Adjustment:

- While the chimes are playing, press the **VOLUME UP** or **VOLUME DOWN** button on the steering wheel to raise or lower the sound level of your chimes.

OnStar® Level Adjustment:

- Press the OnStar® button to activate it.
- While OnStar® is speaking, press the **VOLUME UP** or **VOLUME DOWN** button on the steering wheel to raise or lower the OnStar® level.

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS: LED FEEDBACK

RADIO		LED PATTERN
Pioneer/Jensen	G	
JVC	R	
KENWOOD	GG	 
SONY/DUAL	GR	 
Reserved for future use	RG	 
ALPINE	RR	 
ALPINE (type 2)	GGG	  
AXXERA	GGR	  
AXXERA (type 2)	GRG	  
MAGNADYNE	GRR	  

- 1) If the LED pattern shows **JVC**, but a **JVC** radio isn't installed, change the radio type to Kenwood. Refer to the **Changing Radio Type** document.
- 2) If the LED pattern shows **Alpine**, but an **Alpine** radio isn't installed, make sure the 3.5mm jack is plugged into the radio.
- 3) If no SWC, change the radio type to the opposite radio type. Refer to the **Changing Radio Type** document.

RADIO		LED PATTERN
BOSS	RGG	  
Reserved for future use	RGR	  
CLARION (type 1)	RRG	  
CLARION (type 2)	RRR	  
Reserved for future use	GGGG	   
Reserved for future use	GGGR	   
Reserved for future use	GGRG	   
Reserved for future use	GGRR	   
Reserved for future use	GRGG	   
Reserved for future use	GRGR	   
Resistive Radio #1	GRRG	   
Resistive Radio #2	GRRR	   
Resistive Radio #3	RGGG	   
Resistive Radio #4	RGGR	   
Resistive Radio #5	RGRG	   
Resistive Radio #6	RGRR	   

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS: CHANGING RADIO TYPE

Attention! The Axxess Updater App can also be used to program the following (3) sub-sections as well, pending that the interface has been programmed.

Changing Radio Type

If the LED flashes do not match the radio you have connected, you must manually program the **AXDIS-GM13** to tell it what radio it is connected to.

1. After (3) seconds of turning the key on, press and hold the Volume-Down button on the steering wheel until the LED in the **AXDIS-GM13** goes solid.
2. Release the Volume-Down button; the LED will go out indicating the interface is in Changing Radio Type mode.
3. Refer to the Radio Legend to know which radio number you would like to have programmed.
4. Press and hold the Volume-Up button until the LED goes solid, and then release. Repeat this step for the desired radio number you have selected.
5. Once the desired radio number has been selected, press and hold the Volume-Down button on the steering wheel until the LED goes solid. The LED will remain on for about (3) seconds while it stores the new radio information.
6. Once the LED goes out, the Changing Radio Type mode will then end. You can now test the steering control wheel controls.

Note: If at any time the user fails to press any button for a period longer than (10) seconds, this process will abort.

Flash Count Radio Legend		
1 PIONEER/JENSEN	10 MAGNADYNE	19 Reserved
2 JVC	11 BOSS	20 Reserved
3 KENWOOD	12 Reserved	21 Resistive Radio #1
4 SONY/DUAL	13 CLARION (type 1)	22 Resistive Radio #2
5 Reserved	14 CLARION (type 2)	23 Resistive Radio #3
6 ALPINE	15 Reserved	24 Resistive Radio #4
7 ALPINE (type 2)	16 Reserved	25 Resistive Radio #5
8 AXXERA	17 Reserved	26 Resistive Radio #6
9 AXXERA (type 2)	18 Reserved	

Continued on the next page

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS: REMAPPING

Remapping

Once the **AXDIS-GM13** has been programmed, the button assignment for the steering wheel controls may be reassigned if so desired. For example, if the Seek-Up button is preferred to be the Mute button instead. Follow the steps below to remap the steering wheel control buttons.

1. Ensure the **AXDIS-GM13** is visible so you can see the LED flashes to confirm button recognition.

Tip: Turning the radio off is recommended.

2. Within the first twenty seconds of turning the ignition on, press and hold the Volume-Up button on the steering wheel until the LED goes solid.
3. Release the Volume-Up button, the LED will then go out; The Volume-Up button has now been programmed.
4. Follow the list in the Button Assignment Legend to reference the order in which the steering wheel control buttons need to be programmed.

Note: If the next function on the list is not on the steering wheel, press the Volume-Up button for (1) second until the LED comes on to skip that function, and then release the Volume-Up button. This will tell the **AXDIS-GM13** that this function is not available, and it will move on to the next function.

5. To complete the remapping process, press and hold the Volume-Up button until the LED in the **AXDIS-GM13** goes out.

Button Assignment Legend

Function #	Function	Function #	Function
1	Volume-Up	10	Band
2	Volume-Down	11	Play/Enter
3	Seek-Up/Next	12	PTT (Push to Talk)
4	Seek-Down/Prev	13	On-Hook
5	Source/Mode	14	Off-Hook
6	Mute	15	Fan-Up *
7	Preset-Up	16	Fan-Down *
8	Preset-Down	17	Temp-Up *
9	Power	18	Temp-Down *

* Not applicable in this application

Note: Some radios may not have these commands. Please refer to the manual provided with the radio, or contact the radio Manufacturer for specific commands recognized by that particular radio.

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS: DUAL ASSIGNMENT

Dual Assignment Instructions (Long Button Press)

The **AXDIS-GM13** has the capability to assign (2) functions to a single button, except **Volume-Up** and **Volume-Down**. Follow the steps below to program the button(s) to your liking.

Note: **Seek-Up** and **Seek-Down** come pre-programmed as **Preset-Up** and **Preset-Down** for a long button press.

1. Turn on the ignition but do not start the vehicle.
2. Press and hold down the steering wheel control button that you want to assign a long press function to for about (10) seconds, or until the LED flashes rapidly. At this point release the button; the LED will then go solid.
3. Press and release the **Volume-Up** button the number of times corresponding to the new button number selected. Refer to the **Dual Assignment Legend**. The LED will flash rapidly while the **Volume-Up** button is being pressed, and then go back to a solid LED once released. Go to the next step once the **Volume-Up** button has been pressed the desired number of times.

Caution: If more than (10) seconds elapses between pressing the **Volume-Up** button, this procedure will abort, and the LED will go out.

4. To store the long press button in memory, press the button that you assigned a long press button to (the button held down in Step 2). The LED will now go off indicating the new information has been stored.

Note: These steps must be repeated for each button you would like to assign a dual purpose feature to. To reset a button back to its default state, repeat Step 1, and then press the **Volume-Down** button. The LED will go out, and the long press mapping for that button will be erased.

Dual Assignment Legend

Function #	Function	Function #	Function
1	Not allowed	10	Band
2	Not allowed	11	Play/Enter
3	Seek-Up/Next	12	PTT
4	Seek-Down/Prev	13	On-Hook
5	Mode/Source	14	Off-Hook
6	ATT/Mute	15	Fan-Up *
7	Preset-Up	16	Fan-Down *
8	Preset-Down	17	Temp-Up *
9	Power	18	Temp-Down *

* Not applicable in this application

Resetting the AXDIS-GM13

1. The **Blue** reset button is located inside the interface, between the two connectors.
The button is accessible outside the interface, no need to open the interface.
2. Press and hold the reset button for two seconds, and then let go to reset the interface.
3. Refer to the **Programming** section from this point.

[illegible]



AXDIS-GM13

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recommends MECP
certified technicians**



COMPONENTES DE LA INTERFAZ

- Interfaz AXDIS-GM13
- Arnés AXDIS-GM13
- Arnés de 16 pins
- Adaptador de 3.5 mm

APLICACIONES

CADILLAC

STS..... 2005-2011

Interfaz de Reemplazo de Radio con Control en Volante (SWC)

Compatible con Cadillac STS **2005-2011**

Visite AxxessInterfaces.com para estar al día aplicaciones específicas del vehículo.

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFAZ

- Diseñado para sistemas con amplificación
- Proporciona corriente de accesorio (12 V, 10 A)
- Conserva R.A.P. (energía de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de navegación (freno de mano, reversa, velocidad)
- Conserva los controles de audio en el volante
- Conserva la conectividad de OnStar® y Bluetooth® de fábrica, si está equipada
- Conserva los avisos sonoros
- Conserva balance y desvanecimiento
- Actualizable por USB tipo Micro "B"

Para instrucciones de **desmontaje del tablero**, visita MetraOnline.com e ingresa el año, marca y modelo del vehículo en la **Guía de Compatibilidad** para kits de instalación de radio.

MetraOnline.com



Información
del producto



ÍNDICE

Conexiones.....	2-3
Programación	3
Instalación.....	4
Ajuste del AXDIS-GM13	5
Configuración de los controles del volante.....	6-9
- Indicadores LED	6
- Cambio de tipo de radio.....	7
- Reasignación	8
- Asignación dual.....	9
Resolución de problemas	10

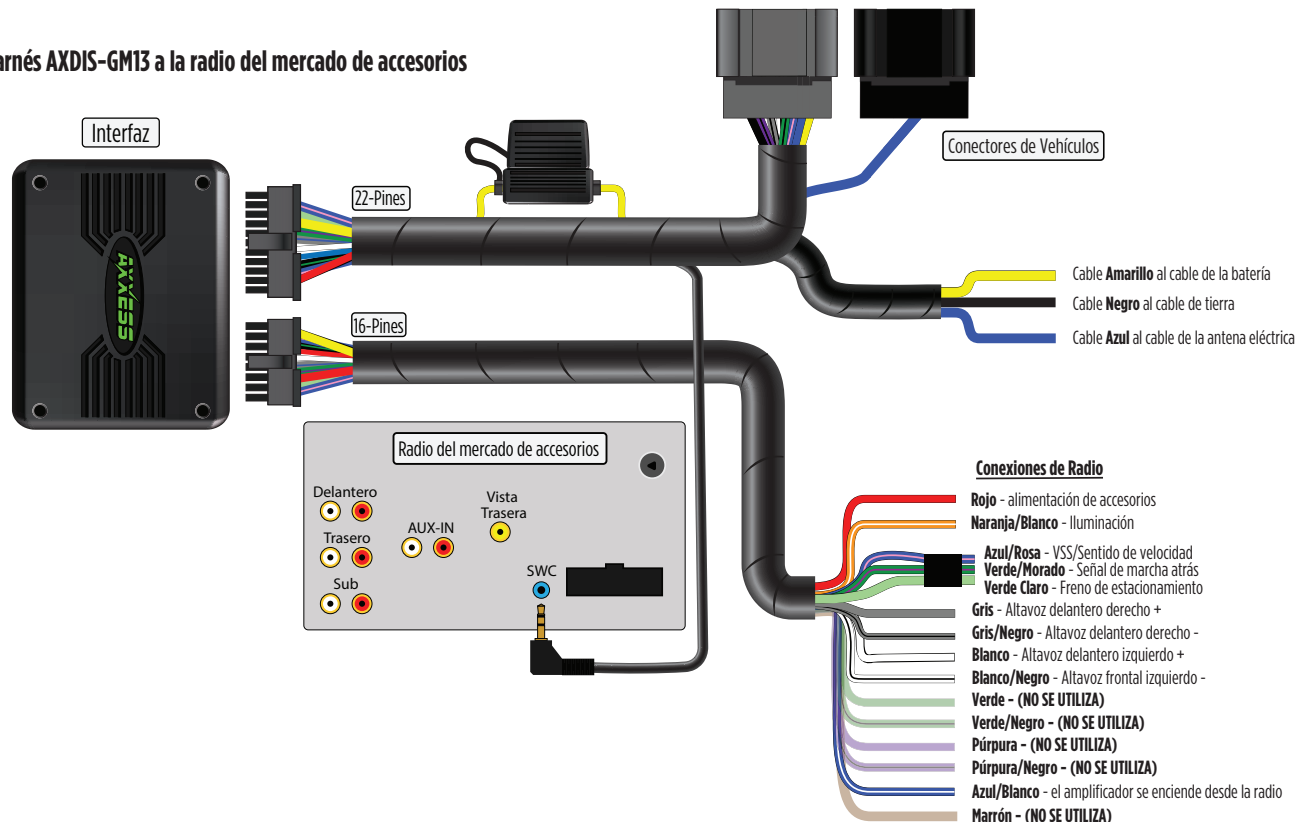
HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN REQUERIDOS

- Herramienta de crimpado y conectores, o pistola de soldar, soldadura y termorretráctil
- Cinta • Cortador de cables • Bridas

ATENCIÓN: Sin tener la llave puesta en la marcha, desconecte la terminal negativa de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones de la instalación, en especial las luces indicadoras de las bolsas de aire, estén conectadas antes de volver a conectar la batería o dar vuelta a la marcha para probar este producto.
NOTA: También consulte las instrucciones incluidas con el radio genérico.

CONEXIONES

Del arnés AXDIS-GM13 a la radio del mercado de accesorios



CONEXIONES (CONT)

Retención de Controles al Volante con Conector de 3.5 mm:

El conector de 3.5 mm se utiliza para conservar los controles de audio en el volante.

Para los radios que se enumeran a continuación:

Conservación del control en volante con entrada de 3.5 mm:

- **Para los radios que se mencionan a continuación:** Conecte el **adaptador de 3.5 mm** a la entrada SWC de 3.5 mm desde el **arnés AXDIS-GM13**. Todo cable restante debe encintarse y descartarse.
 - **Eclipse:** Conecte el cable de control en volante, que suele ser **Café**, al **Cable café con Blanco** del conector. Después, conecte el cable restante de control en volante, que suele ser **Café con Blanco**, al cable **Café** del conector.
 - **Equipo original Metra:** Conecte el cable Key 1 (gris) del control en el volante al cable **marrón**.
 - **Kenwood o JVC selectos con cable de control en el volante:** • Conecte el cable **Azul con Amarillo** al cable **café**.
Nota: Si su radio **Kenwood** se detecta automáticamente como JVC, defina manualmente el tipo de radio a **Kenwood**. Vea las instrucciones a continuación para cambiar el tipo de radio.
 - **XITE:** Conecta el cable SWC-2 del radio al cable **Marrón**.
 - **Parrot Asteroid Smart o Tablet:** Conecte el conector de 3.5 mm en el AXSWCH-PAR (se vende por separado). Después, conecte el conector de 4 pins del AXSWCH-PAR al radio.
Nota: El radio debe estar actualizado a la versión de software 2.1.4 o posterior.
 - **Radio universal de "2 o 3 cables":** Conecte el cable de control en volante, que se conoce como Key-A o SWC-1, al cable **Café** del conector. Después, conecte el cable de control en volante restante, que se conoce como Key-B o SWC-2, al cable **Café con Blanco** del conector. Si el radio incluye un tercer cable de puesta a tierra, descarte este cable.
Nota: Después de que la interfaz haya sido programada al vehículo, consulta el manual proporcionado con el radio para asignar los botones de control del volante (SWC). Comuníquese con el fabricante del radio para obtener más información.
- **Para todos los demás radios:** Conecte el conector de 3.5 mm del **arnés AXDIS-GM13** en la entrada en el radio genérico designada para una interfaz de control al volante externa. Consulte el manual de los radios genéricos en caso de tener dudas sobre el lugar en donde se conecta la entrada de 3.5 mm.

INSTALACIÓN

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el **arnés de 16 pins** y el **arnés AXDIS-GM13** a la **interfaz AXDIS-GM13**.

Atención! Todavía no conecte el **arnés AXDIS-GM13** al arnés del cableado en el vehículo.

¡Atención! Si va a conservar los controles en volante, asegúrese de que el cable/el conector esté conectado al radio antes de continuar. Si se salta este paso, tendrá que restablecerse la interfaz para que funcionen los controles en el volante.

PROGRAMACIÓN

Para los pasos que se encuentran a continuación, la luz LED que se encuentra dentro de la interfaz únicamente podrá verse mientras esté activa. No es necesario abrir la interfaz para ver la luz LED.

1. Encienda el vehículo.
2. Conecta el arnés **AXDIS-GM13** al arnés del vehículo.
3. El LED se encenderá en **Verde** fijo, luego se apagará por unos segundos mientras detecta el radio.
4. El LED parpadeará en **Rojo y Verde** con diferentes patrones (consulta la tabla) indicando qué radio está conectado a la interfaz, y luego se apagará por un par de segundos.
Pon atención al patrón de luces rojas y **Verdes**, ya que puede ayudarte a resolver problemas si es necesario. Consulta la sección de Indicadores LED para más información.
5. Después de unos segundos, el LED se encenderá en **Rojo** fijo mientras la interfaz detecta automáticamente el vehículo. El radio se apagará en este momento. Este proceso puede tardar entre 5 y 30 segundos.
6. Una vez que la interfaz detecte correctamente el vehículo, el LED se encenderá en **Verde** fijo y el radio se volverá a encender, indicando que la programación fue exitosa.
7. Prueba todas las funciones de la instalación para asegurar que todo funcione correctamente antes de volver a ensamblar el tablero. Si la interfaz no funciona, consulta la sección de Solución de problemas.

Nota: La luz LED se encenderá en **Verde** fijo por un momento. Después, se apagará en su funcionamiento normal cuando se gire la llave.

AJUSTE DEL AXDIS-GM13

Ajuste del nivel de audio:

- Con el vehículo y la radio encendidos, suba el volumen 3/4 del camino.
- Con un destornillador pequeño de punta plana, ajuste el potenciómetro en el sentido de las agujas del reloj para aumentar el nivel de audio; en sentido contrario a las agujas del reloj para bajar el nivel de audio.
- Una vez en el nivel deseado, se completa el ajuste del nivel de audio.

Ajuste del nivel del timbre:

- Mientras suenan las campanadas, presione el botón SUBIR VOLUMEN o BAJAR VOLUMEN en el volante para subir o bajar el nivel de sonido de las campanadas.

Ajuste de nivel OnStar®:

- Presione el botón OnStar® para activarlo.
- Mientras OnStar® está hablando, presione el botón SUBIR VOLUMEN o BAJAR VOLUMEN en el volante para subir o bajar el nivel de OnStar®.

CONFIGURACIÓN DE CONTROLES DEL VOLANTE: INDICADORES LED

RADIO	PATRÓN DE LED
Pioneer/Jensen	G
JVC	R
KENWOOD	GG
SONY/DUAL	GR
Reservado para uso futuro	RG
ALPINE	RR
ALPINE (typo 2)	GGG
AXXERA	GGR
AXXERA (typo 2)	GRG
MAGNADYNE	GRR

1) Si el patrón del LED indica **JVC**, pero no hay un radio **JVC** instalado, cambia el tipo de radio a Kenwood. Consulta el documento “**Cambio de Tipo de Radio**”.

2) Si el patrón del LED indica **Alpine**, pero no hay un radio **Alpine** instalado, asegúrate de que el conector de 3.5 mm esté conectado al radio.

3) Si no funcionan los controles al volante (SWC), cambia el tipo de radio al tipo opuesto. Consulta el documento “**Cambio de Tipo de Radio**”.

RADIO	PATRÓN DE LED
BOSS	RGG
Reservado para uso futuro	RGR
CLARION (typo 1)	RRG
CLARION (typo 2)	RRR
Reservado para uso futuro	GGGG
Reservado para uso futuro	GGGR
Reservado para uso futuro	GGRG
Reservado para uso futuro	GGRR
Reservado para uso futuro	GRGG
Reservado para uso futuro	GRGR
Radio Resistiva #1	GRRG
Radio Resistiva #2	GRRR
Radio Resistiva #3	RGGG
Radio Resistiva #4	RGGR
Radio Resistiva #5	RGRG
Radio Resistiva #6	RGRR

CONFIGURACIÓN DE CONTROLES DEL VOLANTE: CAMBIO DE TIPO DE RADIO

¡Atención! La aplicación Axxess Updater también puede usarse para programar las siguientes (3) subsecciones, siempre que la interfaz haya sido programada.

Cambio de Tipo de Radio

Si los destellos del LED no coinciden con el radio que tienes conectado, debes programar manualmente el AXDIS-GM13 para indicarle a qué radio está conectado.

1. Después de (3) segundos de encender el vehículo, presiona y mantén presionado el botón de bajar volumen en el volante hasta que el LED del AXDIS-GM13 se quede encendido fijo.
2. Suelta el botón de bajar volumen; el LED se apagará, indicando que la interfaz está en modo de cambio de tipo de radio.
3. Consulta la Leyenda de Radios para saber qué número de radio deseas programar..
4. Presiona y mantén presionado el botón de subir volumen hasta que el LED se quede encendido fijo, luego suelta. Repite este paso la cantidad de veces necesaria para seleccionar el número de radio deseado.
5. Presiona y mantén presionado el botón de subir volumen hasta que el LED se quede encendido fijo, luego suelta. Repite este paso la cantidad de veces necesaria para seleccionar el número de radio deseado.
6. Cuando el LED se apague, el modo de cambio de tipo de radio finalizará. Ahora puedes probar los controles del volante.

Nota: Si en cualquier momento no se presiona ningún botón por más de (10) segundos, el proceso se cancelará.

Leyenda de Conteo de Destellos del Radio

1 PIONEER/JENSEN	10 MAGNADYNE	19 Reservado
2 JVC	11 BOSS	20 Reservado
3 KENWOOD	12 Reservado	21 Radio Resistiva #1
4 SONY/DUAL	13 CLARION (tipo 1)	22 Radio Resistiva #2
5 Reservado	14 CLARION (tipo 2)	23 Radio Resistiva #3
6 ALPINE	15 Reservado	24 Radio Resistiva #4
7 ALPINE (tipo 2)	16 Reservado	25 Radio Resistiva #5
8 AXXERA	17 Reservado	26 Radio Resistiva #6
9 AXXERA (tipo 2)	18 Reservado	

Continúa en la siguiente página

CONFIGURACIÓN DE CONTROLES DEL VOLANTE: REASIGNACIÓN

Remapeo de los Botones del Control en el Volante

Una vez que el **AXDIS-GM13** ha sido programado, la asignación de botones para los controles del volante se puede reasignar si así se desea. Por ejemplo, si se prefiere que el botón de “Seek-Up” funcione como el botón de “Mute”. Sigue los pasos a continuación para reasignar los botones del volante.

1. Asegúrate de que el **AXDIS-GM13** esté visible para que puedas ver los destellos del LED y confirmar el reconocimiento de los botones.
Consejo: Se recomienda apagar el radio.
2. Dentro de los primeros veinte segundos de encender el vehículo, presiona y mantén presionado el botón de subir volumen en el volante hasta que el LED se quede encendido fijo.
3. Suelta el botón de subir volumen, el LED se apagará; el botón de subir volumen ya ha sido programado.
4. Sigue la lista en la Leyenda de Asignación de Botones para saber el orden en que deben programarse los botones de control del volante.

Nota: Si la siguiente función en la lista no está en el volante, presiona el botón de subir volumen por (1) segundo hasta que el LED se encienda para saltar esa función, y luego suelta el botón de subir volumen. Esto indicará al **AXDIS-GM13** que esa función no está disponible y pasará a la siguiente función.

5. Para completar el proceso de reasignación, presiona y mantén presionado el botón de subir volumen hasta que el LED del **AXDIS-GM13** se apague.

Leyenda de Asignación de Botones

Función #	Función	Función#	Función
1	Subir Volumen	10	Banda
2	Bajar Volumen	11	Reproducir/Enter
3	Buscar Arriba / Siguiente	12	PTT (Pulsar para Hablar)
4	Buscar Abajo / Anterior	13	Colgar
5	Fuente / Modo	14	Descolgar
6	Silencio	15	Subir Ventilador *
7	Presintonía Arriba	16	Bajar Ventilador *
8	Presintonía Abajo	17	Subir Temperatura *
9	Encendido / Apagar	18	Bajar Temperatura *

* No aplicable en esta aplicación

Nota: Algunos radios pueden no tener estos comandos. Consulta el manual proporcionado con el radio o comunícate con el fabricante del radio para conocer los comandos específicos que reconoce ese modelo en particular.

Continúa en la siguiente página

CONFIGURACIÓN DE CONTROLES DEL VOLANTE: ASIGNACIÓN DUAL

Instrucciones de asignación dual (presión extendida de botones)

El AXDIS-GM13 El AXDIS-GM13 permite asignar dos funciones a un solo botón, excepto Volumen Arriba y Volumen Abajo. Sigue estos pasos para programar los botones a tu gusto.

Nota: Los botones de Buscar Arriba (Seek-Up) y Buscar Abajo (Seek-Down) ya vienen preprogramados como Presintonía Arriba y Presintonía Abajo con una pulsación larga.

1. Enciende el encendido, pero no arranques el vehículo.
2. Mantén presionado el botón del volante que desees asignar con una función de pulsación larga durante aproximadamente 10 segundos, o hasta que el LED parpadee rápidamente. Luego suelta el botón; el LED se quedará encendido fijo.
3. Pulsa y suelta el botón Volumen Arriba el número de veces correspondiente al número del botón que desees asignar. Consulta la Leyenda de Asignación Dual. El LED parpadeará rápidamente mientras se presiona el botón Volumen Arriba y luego se pondrá fijo al soltarlo.

Precaución: Si pasan más de 10 segundos entre pulsaciones del botón Volumen Arriba, este proceso se cancelará y el LED se apagará.

4. Para guardar la nueva asignación, presiona el mismo botón del volante que mantuviste presionado en el Paso 2. El LED se apagará, lo que indica que la nueva función ha sido almacenada.

Nota: Debes repetir estos pasos por cada botón al que desees asignar una función dual. Para restablecer un botón a su estado predeterminado, repite el Paso 1 y luego presiona el botón Volumen Abajo. El LED se apagará y la asignación de pulsación larga será eliminada.

Leyenda de asignación dual

Función #	Función	Función #	Función
1	No se permite	10	Banda
2	No se permite	11	Reproducir/Aceptar
3	Buscar siguiente	12	PTT
4	Buscar anterior	13	Colgado
5	Modo/Fuente	14	Descolgado
6	ATT/Mudo	15	Subir ventilador *
7	Subir preestablecido	16	Bajar ventilador *
8	Bajar preestablecido	17	Subir temp *
9	Encendido	18	Bajar temp. *

* No disponible en esta aplicación

Continúa en la siguiente página

Reinicio del AXDIS-GM13

1. El botón de reinicio **Azul** se encuentra dentro de la interfaz, entre los dos conectores. Puede acceder al botón desde afuera de la interfaz, por lo que no es necesario abrir la interfaz.
2. Mantenga oprimido el botón de reinicio durante dos segundos. Después, suéltelo para reiniciar la interfaz.
3. Consulte la sección de “**Programación**” a partir de este punto.

[illegible]



AXDIS-GM13

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra
línea de soporte técnico en:

386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 5:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



Metra recomienda técnicos con certificación
del Programa de Certificación en Electrónica
Móvil (Mobile Electronics Certification
Program, MECP).