



AXSUB-CH5

INSTALLATION INSTRUCTIONS



INTERFACE COMPONENTS

- AXSUB-CH5 interface
- AXDSPX-CH5 vehicle T-harness (LD-DSP-CH5)
- Bass knob (LD-BASSKNOB)
- ANC-CHH2 ANC bypass harness

If the vehicle is equipped with **Active noise cancelation (ANC) microphones**, they will need to be bypassed. Please refer to AxxessInterfaces.com for ANC bypass harnesses offered for select vehicles.

www.AxxessInterfaces.com



Add-a-Sub Data Interface

Fits Select Chrysler Models **2013-2023**

INTERFACE FEATURES

- Designed for amplified and non-amplified systems
- 2-channel non-fading 5V RMS output
- Fixed low-pass frequency of 234Hz
- 250mA remote turn-on output
- Bass knob & vehicle-specific harness included
- Install done at radio location
- Micro "B" USB updatable

ANC-CHH2 info



www.MetraOnline.com



For **Dash Disassembly Instructions**, refer to metraonline.com. Enter the year, make, and model of the vehicle in the **Vehicle Fit Guide** for **Radio Install kits**.

TABLE OF CONTENTS

Connections.....	2
Programming.....	3
Testing.....	3
Specifications.....	3
Troubleshooting.....	4

TOOLS REQUIRED

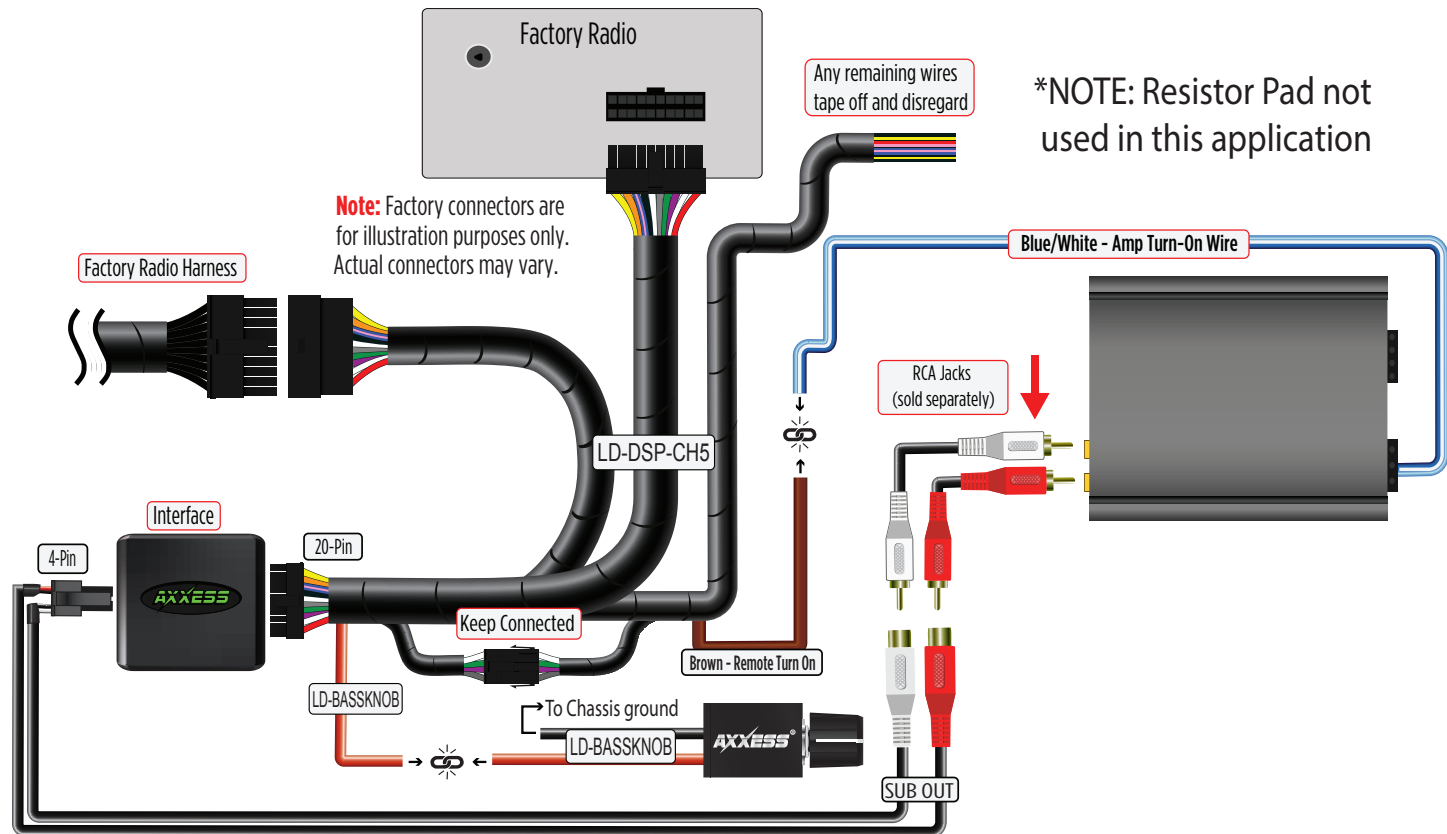
- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink
- Tape • Wire cutter • Zip ties • Multimeter

Visit AxxessInterfaces.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications.

ATTENTION: With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections, especially the air bag indicator lights, are plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition to test this product.

NOTE: Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.

CONNECTIONS



PROGRAMMING

1. With everything plugged in Turn on ignition and make sure audio volume is turned all the way down. Also ensure that your LD-BASSKNOB is turned all the way to the left.
2. Increase audio volume to desired listening level.
3. Wait for aftermarket amp to turn on (up to 15 seconds).
4. You are now programmed .

SPECIFICATIONS

- 2 Channel non-fading 5V RMS output
- Fixed low pass frequency of 234Hz
- 250mA remote turn on output

TESTING

1. Turn on audio and increase volume to desired level.
2. Rotate the LD-BASSKNOB to the right to increase SUB level. Turn to the left to decrease SUB level.

NOTE: Lowering the bass or volume knob completely will deactivate the aftermarket amplifier. Similarly, muting the radio will also result in turning off the aftermarket amplifier.



TROUBLESHOOTING

1. Not getting sound from Factory radio's speakers.
 - A) Make sure Factory Volume isn't set to zero or a mute button has been pressed on radio.
 - B) Make sure 8-pin male and female connectors are plugged in to each other.

2. Not getting 12v on the Amp on out to amp
 - A) Make sure LD-BASSKNOB isn't turned all the way down(to left)
 - B) Your Orange and Black wires are properly connected from AXSUB-INTERFACE to LD-BASSKNOB

3. Not getting 12v on the Amp on out to amp
 - A) Make sure the t-harness is seated properly at the radio and OE harness.
 - B) Make sure the RCAs are connected to aftermarket amplifier.

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recommends MECP
certified technicians**



COMPONENTES DE LA INTERFAZ

- Interfaz AXSUB-CH5
- Arnés T de vehículo AXDSPX-CH5 (LD-DSP-CH5)
- Perilla de bajos (LD-BASSKNOB)
- Arnés de derivación ANC-CHHZ ANC

www.AxxessInterfaces.com

Si el vehículo está equipado con micrófonos de cancelación activa de ruido (ANC), será necesario anularlos. Por favor, consulta Axxessinterfaces.com para ver los arneses de anulación de ANC disponibles para vehículos seleccionados.



Interfaz de Datos Add-a-Sub

Compatible con modelos selectos de Chrysler **2013-2023**

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFAZ

- Diseñado para sistemas amplificados y no amplificados
- Salida de 2 canales sin desvanecimiento (non-fading) de 5V RMS
- Frecuencia fija de paso bajo de 234 Hz
- Salida remota de encendido de 250 mA
- Incluye perilla de bajos (bass knob) y arnés específico para el vehículo
- Instalación realizada en la ubicación del radio
- Actualizable mediante USB Micro "B"

ANC-CHHZ info



www.MetraOnline.com

MetraOnline.com puede usarse para ayudar con las instrucciones de ensamble del tablero. Simplemente ingresa el Año, Marca y Modelo de tu vehículo en la guía de compatibilidad del vehículo y busca las Instrucciones de Instalación del Kit de Tablero.



ÍNDICE

Conexiones.....	2
Programación	3
Pruebas.....	3
Especificaciones	3
Resolución de problemas	4

HERRAMIENTAS NECESARIAS

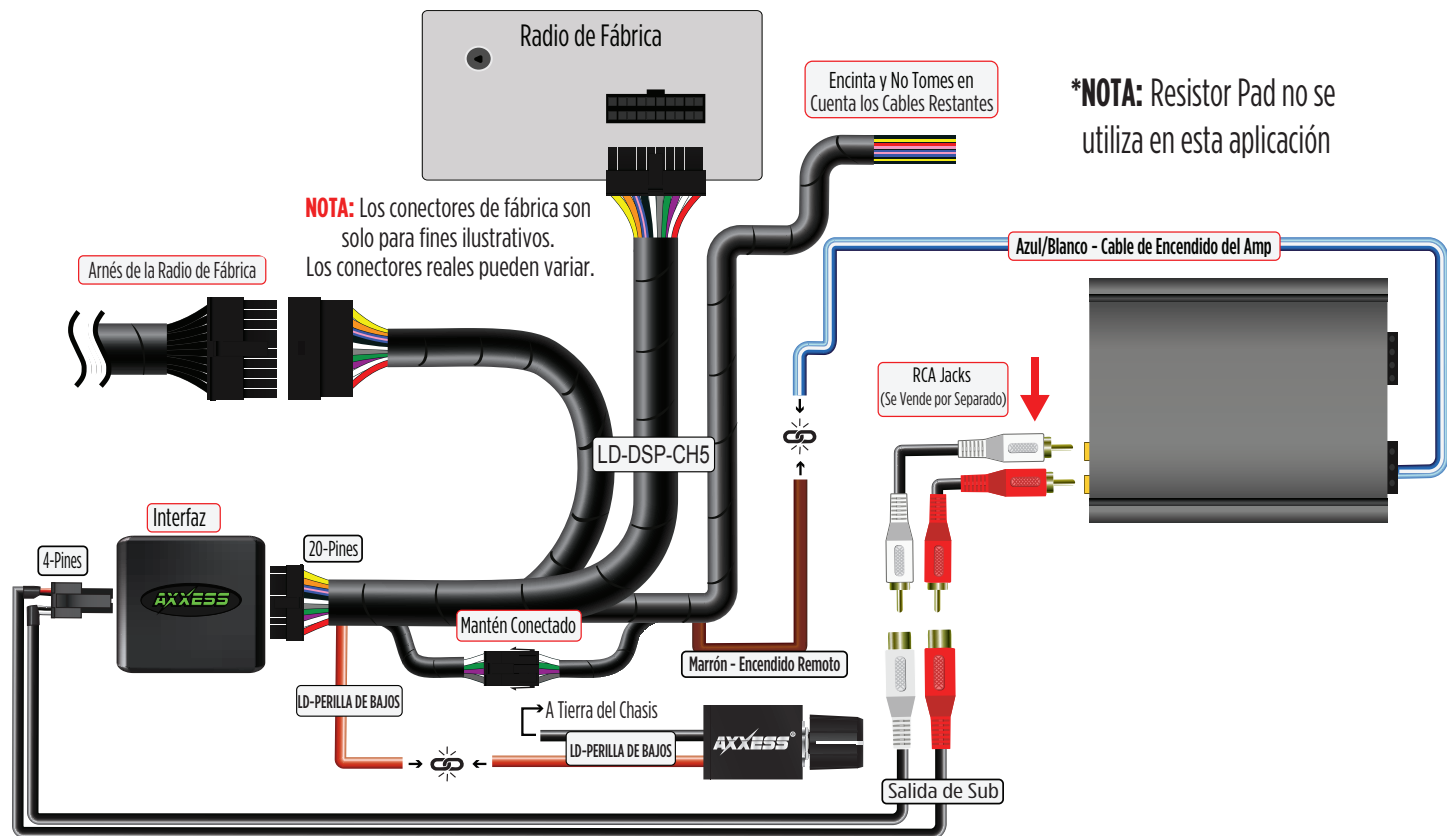
- Herramienta de prensado y conectores o pistola soldadora, soplete y tubo termoretráctil
- Cinta • Cortador de cables
- Abrazaderas de plástico • Multímetro

Visita AxxessInterfaces.com para obtener información más detallada sobre el producto y las aplicaciones específicas para vehículos más actualizadas.

ATENCIÓN: Con la llave fuera de la marcha, desconecte la terminal negativa de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones de la instalación, en especial las luces indicadoras de las bolsas de aire, estén conectadas antes de volver a conectar la batería o dar vuelta a la marcha para probar este producto.

NOTA: También consulte las instrucciones incluidas con el radio genérico.

CONEXIONES



PROGRAMACIÓN

1. Con todo conectado, encienda la marcha y asegúrese de que el volumen del audio esté al mínimo. Asimismo, asegúrese de que su perilla de bajos LD-BASSKNOB se gire totalmente hacia la izquierda.
2. Aumente el volumen de audio al nivel audible deseado.
3. Espere hasta que el amplificador genérico se encienda (hasta 15 segundos).
4. Ya estará programado.

ESPECIFICACIONES

- Salida RMS de 5 V sin degradación de 2 canales
- Frecuencia fija de bajo paso de 234 Hz
- Salida de encendido remoto de 250 mA

PRUEBAS

1. Encienda el audio y aumente el volumen hasta el nivel deseado.
2. Gire la perilla de bajos LD-BASSKNOB a la derecha para aumentar el nivel de SUB. Gírela a la izquierda para bajar el nivel de SUB.

NOTA: Bajar totalmente el bajo o la perilla de volumen desactivará el amplificador genérico. Asimismo, poner en mudo el radio también ocasionará que se apague el amplificador genérico.



RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1. No se recibe ningún sonido en las bocinas del radio de fábrica.
 - A) Asegúrese de que el volumen de fábrica no esté en cero y que tampoco se haya presionado el botón de mudo en el radio.
 - B) Asegúrese de que los conectores macho y hembra de 8 pins estén conectados entre sí.
2. No se recibe 12 V en el amplificador encendido
 - A) Asegúrese de que la perilla de bajos LD-BASSKNOB no esté totalmente apagada (hacia la izquierda)
 - B) Sus cables anaranjado con negro están conectados correctamente desde la INTERFAZ AXSUB a la PERILLA DE BAJOS LD
3. No se recibe 12 V en el amplificador encendido
 - A) Asegúrese de que el arnés T esté bien asentado en el radio y el arnés del fabricante original
 - B) Asegúrese de que los RCA estén conectados al amplificador del radio genérico.

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recommends MECP
certified technicians**