



INTERFACE COMPONENTS

- AXDIS-MZ1 interface
- AXDIS-MZ1 harness
- 16-pin harness with stripped leads
- Female 3.5mm connector with stripped leads

APPLICATIONS

MAZDA

CX5	2013-2016
CX-7	2007-2012
CX-9	2007-2015

Radio Replacement Data Interface with SWC

Fits Select Mazda Models **2007-2016**

Visit AxxessInterfaces.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications.

INTERFACE FEATURES

- Designed for amplified and non-amplified systems
- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (Retained Accessory Power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Retains audio controls on the steering wheel
- Retains balance and fade (excludes amplified models)
- Retains the ability to set the clock with a service harness
- Micro "B" USB updatable

For **Dash Disassembly Instructions**, refer to metraonline.com

Enter the year, make, and model of the vehicle in the **Vehicle Fit Guide** for **Radio Install kits**.

www.MetraOnline.com



Product Info



TABLE OF CONTENTS

Connections.....	2-4
For models without an amplifier.....	2
For models with an amplifier	3
3.5mm jack steering wheel control retention.....	4
Installing the AXDIS-MZ1	5
Programming the AXDIS-MZ1.....	6
Steering wheel control (SWC) settings.....	7-10
Radio LED Feedback.....	7
Changing Radio Type.....	8
Remapping the (SWC) buttons	9
Dual Assignment Instructions	10
Troubleshooting.....	11

TOOLS REQUIRED

- Wire cutter • Crimp tool • Solder gun • Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

ATTENTION: With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections, especially the air bag indicator lights, are plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition to test this product.
NOTE: Refer also to the instructions included with the aftermarket accessory before installing this device.

CONNECTIONS FOR MODELS WITHOUT AN AMPLIFIER

Attention! This interface will work with models that are either factory amplified, or non-amplified. Please follow the instructions carefully for your model vehicle. Failure to do so will result in either no sound, or low sound. If you are unsure if your vehicle is factory amplified or not, please contact your local dealership.

For models *without* an amplifier:

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire
- Tape off and disregard the following (8) wires, they will not be used in this application:
Blue/White, Brown, Green, Green/Black, Orange/White, Purple, Purple/Black, Red.

From the AXDIS-MZ1 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Blue** wire to the power antenna wire.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange** wire to it.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

Note: The 2' long harness with a 24-pin connector is a service harness for setting the clock with the factory radio. Please run this harness to a location where it can be easily accessed, yet hidden.

Continue to 3.5mm jack steering wheel control retention

CONNECTIONS FOR MODELS WITH AN AMPLIFIER

Attention! This interface will work with models that are either factory amplified, or non-amplified. Please follow the instructions carefully for your model vehicle. Failure to do so will result in either no sound, or low sound. If you are unsure if your vehicle is factory amplified or not, please contact your local dealership.

For models *with* an amplifier:

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire. This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire
- Tape off and disregard the following (3) wires, they will not be used in this application: **Brown, Orange/White, Red**

From the AXDIS-MZ1 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Blue** wire to the power antenna wire.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange** wire to it.
- Tape off and disregard the following (4) wires, they will not be used in this application: **Green, Green/Black, Purple, Purple/Black**

Note: *The 2' long harness with a 24-pin connector is a service harness for setting the clock with the factory radio. Please run this harness to a location where it can be easily accessed, yet hidden.*

Continue to 3.5mm jack steering wheel control retention, page 4

CONNECTIONS 3.5MM JACK SWC RETENTION

3.5mm jack steering wheel control retention:

- The 3.5mm jack is to be used to retain audio controls on the steering wheel.
- For the radios listed below, connect the included *female 3.5mm connector with stripped leads* onto the male 3.5mm SWC jack from the **AXDIS-MZ1 harness**. Any remaining wires tape off and disregard.
 - **Eclipse:** Connect the steering wheel control wire, normally **Brown**, to the **Brown/White** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, normally **Brown/White**, to the **Brown** wire of the connector.
 - **Metra OE:** Connect the steering wheel control Key 1 wire (**Gray**) to the **Brown** wire.
 - **Kenwood or select JVC with a steering wheel control wire:** Connect the **Blue/Yellow** wire to the **Brown** wire.

Note: If your Kenwood radio auto detects as a JVC, manually set the radio type to Kenwood. See the instructions under changing radio type.
 - **XITE:** Connect the steering wheel control SWC-2 wire from the radio to the **Brown** wire.
 - **Parrot Asteroid Smart or Tablet:** Connect the 3.5mm jack into the AXSWCH-PAR (sold separately), and then connect the 4-pin connector from the AXSWCH-PAR into the radio.

Note: The radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher software.
 - **Universal “2 or 3 wire” radio:** Connect the steering wheel control wire, referred to as Key-A or SWC-1, to the **Brown** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, referred to as Key-B or SWC-2, to the **Brown/White** wire of the connector. If the radio comes with a third wire for ground, disregard this wire.

Note: After the interface has been programmed to the vehicle, refer to the manual provided with the radio for assigning the SWC buttons. Contact the radio manufacturer for more information.
- **For all other radios:** Connect the 3.5mm jack from the **AXDIS-MZ1 harness** into the jack on the aftermarket radio designated for an external steering wheel control interface. Please refer to the aftermarket radios manual if in doubt as to where the 3.5mm jack goes to.

INSTALLING THE AXDIS-MZ1

With the key in the off position:

- Connect the **AXDIS-MZ1 harness** into the interface, and then to the wiring harness in the vehicle.

Attention! Do not connect the **AXDIS-MZ1 harness** to the wiring harness in the vehicle just yet.

Attention! If retaining steering wheel controls, ensure that the jack/wire is connected to the radio before proceeding. If this step is skipped, the interface will need to be reset for the steering wheel controls to function.

PROGRAMMING THE AXDIS-MZ1

For the steps below, the LED located inside the **AXDIS-MZ1 interface** can only be seen while active. The interface does not need to be opened to see the LED

1. Start the vehicle.
2. Connect the **AXDIS-MZ1 harness** to the wiring harness in the vehicle.
3. The LED will initially turn on solid **Green**, then turn off for a few second while detecting the radio.
4. The LED will then flash **Red & Green** in different patterns (see chart) indicating which radio is connected to the interface, and then turn off for a couple of seconds. Pay close attention to the **Red & Green** LED pattern. This will help in troubleshooting. Refer to the **LED Feedback** section for more information.
5. After a couple seconds the LED will turn on solid **Red** while the interface auto detects the vehicle. The radio will shut off at this point. The process should take 5 to 30 seconds.
6. Once the vehicle has been auto detected by the interface, the LED will turn on solid **Green**, then the radio will come back on, indicating that programming was successful.
7. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash. If the interface fails to function, refer to the **Troubleshooting** section.

Note: The LED will turn on solid **Green** for a moment, then turn off under normal operation after the key has been cycled.

RADIO LED FEEDBACK

RADIO		LED PATTERN
Pioneer/Jensen	G	
JVC	R	
KENWOOD	GG	
SONY/DUAL	GR	
Reserved for future use	RG	
ALPINE	RR	
ALPINE (type 2)	GGG	
AXXERA	GGR	
AXXERA (type 2)	GRG	
MAGNADYNE	GRR	

- 1) If the LED pattern shows **JVC**, but a **JVC** radio isn't installed, change the radio type to Kenwood. Refer to the **Changing Radio Type** document.
- 2) If the LED pattern shows **Alpine**, but an **Alpine** radio isn't installed, make sure the 3.5mm jack is plugged into the radio.
- 3) If no SWC, change the radio type to the opposite radio type. Refer to the **Changing Radio Type** document.
- 4) **AX-SWC-PARROT** required (sold separately). The software in the radio must be rev. 2.1.4 or higher.

RADIO		LED PATTERN
BOSS	RGG	
Reserved for future use	RGR	
CLARION (type 1)	RRG	
CLARION (type 2)	RRR	
Reserved for future use	GGGG	
Reserved for future use	GGGR	
Reserved for future use	GGRG	
Reserved for future use	GGRR	
Reserved for future use	GRGG	
Reserved for future use	GRGR	
Resistive Radio #1	GRRG	
Resistive Radio #2	GRRR	
Resistive Radio #3	RGGG	
Resistive Radio #4	RGGR	
Resistive Radio #5	RGRG	
Resistive Radio #6	RGRR	

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS (CONT)

Attention! The **Axxess Updater App** can also be used to program the following (3) sub-sections as well, pending that the interface has been initialized and programmed.

Changing Radio Type

If the LED flashes do not match the radio you have connected, you must manually program the **AXDIS-MZ1** to tell it what radio it is connected to.

1. After (3) seconds of turning the key on, press and hold the **Volume-Down** button on the steering wheel until the LED in the **AXDIS-MZ1** goes solid.
2. Release the **Volume-Down** button; the LED will go out indicating we are now in **Changing Radio Type** mode.
3. Refer to the **Radio Legend** to know which radio number you would like to have programmed.
4. Press and hold the **Volume-Up** button until the LED goes solid, and then release. Repeat this step for the desired radio number you have selected.
5. Once the desired radio number has been selected, press and hold the **Volume-Down** button on the steering wheel until the LED goes solid. The LED will remain on for about (3) seconds while it stores the new radio information.
6. Once the LED goes off, the **Changing Radio Type** mode will then end. You can now test the steering control wheel controls.

Note: If at any time the user fails to press any button for a period longer than (10) seconds, this process will abort.

Flash Count Radio Legend

1 Pioneer/Jensen	10 MAGNADYNE	19 Reserved
2 JVC	11 BOSS	20 Reserved
3 KENWOOD	12 Reserved	21 Resistive Radio #1
4 SONY/DUAL	13 CLARION (type 1)	22 Resistive Radio #2
5 Reserved	14 CLARION (type 2)	23 Resistive Radio #3
6 ALPINE	15 Reserved	24 Resistive Radio #4
7 ALPINE (type 2)	16 Reserved	25 Resistive Radio #5
8 AXXERA	17 Reserved	26 Resistive Radio #6
9 AXXERA (type 2)	18 Reserved	

Continued on the next page

REMAPPING THE STEERING WHEEL CONTROL BUTTONS

Remapping the Steering Wheel Control Buttons

Let's say you have **AXDIS-MZ1** initialized and you want to change the button assignment for the steering wheel control buttons. For example, you would like **Seek-Up** to become **Mute**. Follow the steps below to remap the steering wheel control buttons:

1. Ensure the **AXDIS-MZ1** is visible so you can see the LED flashes to confirm button recognition.

Tip: *Turning the radio off is recommended.*

2. Within the first twenty seconds of turning the ignition on, press and hold the **Volume-Up** button on the steering wheel until the LED goes solid.
3. Release the **Volume-Up** button, the LED will then go out; the **Volume-Up** button has now been programmed.
4. Follow the list in the **Button Assignment Legend** to reference the order in which the steering wheel control buttons need to be programmed.

Note: *If the next function on the list is not on the steering wheel, press the **Volume-Up** button for (1) second until the LED comes on, and then release the **Volume-Up** button. This will tell the **AXDIS-MZ1** that this function is not available and it will move on to the next function.*

5. To complete the remapping process, press and hold the **Volume-Up** button on the steering wheel until the LED in the **AXDIS-MZ1** goes out.

Button Assignment Legend

Function #	Function	Function #	Function
1	Volume-Up	10	Band
2	Volume-Down	11	Play/Enter
3	Seek-Up/Next	12	PTT (Push to Talk)
4	Seek-Down/Prev	13	On-Hook
5	Source/Mode	14	Off-Hook
6	Mute	15	Fan-Up *
7	Preset-Up	16	Fan-Down *
8	Preset-Down	17	Temp-Up *
9	Power	18	Temp-Down *

* *Not applicable in this application*

Note: *Not all radios will have all of these commands. Please refer to the manual provided with the radio, or contact the radio manufacturer for specific commands recognized by that particular radio.*

DUAL ASSIGNMENT INSTRUCTIONS

Dual Assignment Instructions (Long Button Press)

The **AXDIS-MZI** has the capability to assign (2) functions to a single button, except **Volume-Up** and **Volume-Down**. Follow the steps below to program the button(s) to your liking.

Note: *Seek-Up and Seek-Down come pre-programmed as Preset-Up and Preset-Down for a long button press.*

1. Turn on the ignition but do not start the vehicle.
2. Press and hold down the steering wheel control button that you want to assign a long press function to for about (10) seconds, or until the LED flashes rapidly. At this point release the button; the LED will then go solid.
3. Press and release the **Volume-Up** button the number of times corresponding to the new button number selected. Refer to the **Dual Assignment Legend**. The LED will flash rapidly while the **Volume-Up** button is being pressed, and then go back to a solid LED once released. Go to the next step once the **Volume-Up** button has been pressed the desired number of times.

Caution: *If more than (10) seconds elapses between pressing the **Volume-Up** button, this procedure will abort, and the LED will go out.*

4. To store the long press button in memory, press the button that you assigned a long press button to (the button held down in Step 2). The LED will now go off indicating the new information has been stored.

Note: *These steps must be repeated for each button you would like to assign a dual purpose feature to. To reset a button back to its default state, repeat Step 1, and then press the **Volume-Down** button. The LED will go out, and the long press mapping for that button will be erased.*

Dual Assignment Legend

Function #	Function	Function #	Function
1	Not allowed	10	Band
2	Not allowed	11	Play/Enter
3	Seek-Up/Next	12	PTT
4	Seek-Down/Prev	13	On-Hook
5	Mode/Source	14	Off-Hook
6	ATT/Mute	15	Fan-Up *
7	Preset-Up	16	Fan-Down *
8	Preset-Down	17	Temp-Up *
9	Power	18	Temp-Down *

** Not applicable in this application*

Resetting the AXDIS-MZ1

1. The **Blue** reset button is located inside the interface, between the two connectors. The button is accessible outside the interface, no need to open the interface.
2. Press and hold the reset button for two seconds, and then let go to reset the interface.
3. Refer to “Programming the Interface” from this point.



AXDIS-MZ1

INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recommends MECP
certified technicians**



COMPONENTES

- AXDIS-MZ1 Interfaz
- AXDIS-MZ1 Arnés
- Arnés de 16 pines con cables pelados
- Conector hembra de 3.5 mm con cables pelados

APLICACIONES

MAZDA

CX5	2013-2016
CX-7	2007-2012
CX-9	2007-2015

Interfaz de Datos para Reemplazo de Radio con SWC Compatible con Modelos Mazda Seleccionados 2007-2016

Visite AxxessInterfaces.com para obtener información más detallada sobre el producto y aplicaciones específicas actualizadas por vehículo.

CARACTERÍSTICAS

- Diseñado para sistemas amplificados y no amplificados
- Proporciona alimentación de accesorios (12 voltios, 10 amperios)
- Conserva R.A.P. (Retained Accessory Power)
- Proporciona salidas de navegación (freno de estacionamiento, reversa, señal de velocidad)
- Conserva los controles de audio en el volante
- Conserva balance y fade (excluye modelos amplificados)
- Mantiene la capacidad de ajustar el reloj con un arnés de servicio
- Actualizable por USB Micro "B"

MetraOnline.com Puede usarse para ayudar con las instrucciones de ensamblaje del tablero. Simplemente ingrese el año, marca y modelo de su vehículo en la Guía de compatibilidad de vehículos y busque las instrucciones de instalación del kit de tablero.

www.MetraOnline.com



Información del producto



ÍNDICE

Conexiones	2-4
Para modelos sin amplificador	2
Para modelos con amplificador	3
Retención de controles al volante (jack 3.5 mm)	4
Instalación del AXDIS-MZ1	5
Programación del AXDIS-MZ1	6
Ajustes de los controles al volante (SWC)	7-10
Indicador LED del radio	7
Cambio de tipo de radio	8
Reasignación de los botones SWC	9
Instrucciones de asignación dual	10
Solución de problemas	11

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortacables • Ponchadora • Soldador • Cinta
- Conectores (butt-connectors, capuchones)

ATENCIÓN: Con la llave fuera del encendido, desconecte el terminal negativo de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones, especialmente las luces del airbag, estén conectadas antes de reconectar la batería o probar el dispositivo.

NOTA: Consulte también las instrucciones incluidas con el accesorio adicional antes de instalar este dispositivo.

CONECTORES PARA MODELOS SIN AMPLIFICADOR

¡Atención! Esta interfaz funcionará con modelos que tengan sistema de fábrica amplificado o no amplificado. Por favor siga las instrucciones cuidadosamente según el modelo de su vehículo. No hacerlo resultará en que no haya sonido o que el sonido sea muy bajo. Si no está seguro de si su vehículo viene amplificado de fábrica, comuníquese con su concesionario local.

Para modelos sin amplificador:

Desde el arnés de 16 pines con cables pelados hacia el radio de repuesto:

- Conecte el cable **Gris** al positivo de la bocina delantera derecha.
- Conecte el cable **Gris/Negro** al negativo de la bocina delantera derecha.
- Conecte el cable **Blanco** al positivo de la bocina delantera izquierda.
- Conecte el cable **Blanco/Negro** al negativo de la bocina delantera izquierda.

Los siguientes (3) cables solo se usan para radios multimedia/navegación que requieren estos cables:

- Conecte el cable **Azul/Rosa** al cable de VSS/señal de velocidad.
- Conecte el cable **Verde/Morado** al cable de reversa.
- Conecte el cable **Verde Claro** al cable del freno de estacionamiento.
- Aísle con cinta y no use los siguientes (8) cables; no se utilizarán en esta aplicación: **Azul/Blanco, Café, Verde, Verde/Negro, Naranja/Blanco, Morado, Morado/Negro, Rojo.**

Desde el arnés AXDIS-MZ1 hacia el radio de repuesto:

- Conecte el cable **Negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **Amarillo** al cable de batería.
- Conecte el cable **Rojo** al cable de accesorios.
- Conecte el cable **Azul** al cable de la antena eléctrica.
- Si el radio de repuesto tiene un cable de iluminación, conecte el cable **Naranja** a ese cable.
- Conecte el cable **Verde** al positivo de la bocina trasera izquierda.
- Conecte el cable **Verde/Negro** al negativo de la bocina trasera izquierda.
- Conecte el cable **Morado** al positivo de la bocina trasera derecha.
- Conecte el cable **Morado/Negro** al negativo de la bocina trasera derecha.

Nota: El arnés de 2 pies de largo con un conector de 24 pines es un arnés de servicio para ajustar el reloj con el radio de fábrica. Por favor, coloque este arnés en un lugar donde se pueda acceder fácilmente, pero que quede oculto.

Continúe a la retención de controles en el volante mediante jack de 3.5 mm.

CONECTORES PARA MODELOS CON AMPLIFICADOR

¡Atención! Esta interfaz funcionará con modelos que tengan sistema de fábrica amplificado o no amplificado. Por favor siga las instrucciones cuidadosamente según el modelo de su vehículo. No hacerlo resultará en que no haya sonido o que el sonido sea muy bajo. Si no está seguro de si su vehículo viene amplificado de fábrica, comuníquese con su concesionario local.

Para modelos con amplificador

Desde el arnés de 16 pines con cables pelados hacia el radio de repuesto:

- Conecte el cable **Azul/Blanco** al cable de activación del amplificador. Este cable debe estar conectado para poder escuchar el sonido del amplificador de fábrica.
- Conecte el cable **Gris** al positivo de la bocina delantera derecha.
- Conecte el cable **Gris/Negro** al negativo de la bocina delantera derecha.
- Conecte el cable **Blanco** al positivo de la bocina delantera izquierda.
- Conecte el cable **Blanco/Negro** al negativo de la bocina delantera izquierda.
- Conecte el cable **Verde** al positivo de la bocina trasera izquierda.
- Conecte el cable **Verde/Negro** al negativo de la bocina trasera izquierda.
- Conecte el cable **Morado** al positivo de la bocina trasera derecha.
- Conecte el cable **Morado/Negro** al negativo de la bocina trasera derecha.

Los siguientes (3) cables son solo para radios multimedia/navegación que requieren estos cables.

- Conecte el cable Azul/Rosa al cable de VSS/señal de velocidad.
- Conecte el cable Verde/Morado al cable de reversa.
- Conecte el cable Verde Claro al cable del freno de estacionamiento.
- Aísle con cinta y no utilice los siguientes (3) cables; no se usarán en esta aplicación: Café, Naranja/Blanco, Rojo. **From the AXDIS-MZ1 harness to the aftermarket radio:**
- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Blue** wire to the power antenna wire.
- Si el radio de repuesto tiene un cable de iluminación, conecte el cable **Naranja** a ese cable.
- Aísle con cinta y no utilice los siguientes (4) cables; no se usarán en esta aplicación: **Verde, Verde/Negro, Morado, Morado/Negro.**

Nota: El arnés de 2 pies de largo con un conector de 24 pines es un arnés de servicio para ajustar el reloj con el radio de fábrica. Coloque este arnés en un lugar donde se pueda acceder fácilmente, pero que quede oculto.

Continúe a la retención de controles del volante mediante jack de 3.5 mm, página 4.

CONECTORES RETENCIÓN DE CONTROLES DEL VOLANTE MEDIANTE JACK DE 3.5 MM

Retención de controles del volante mediante jack de 3.5 mm:

- El jack de 3.5 mm se utiliza para conservar los controles de audio en el volante.

Para los radios que se indican a continuación, conecte el conector hembra de 3.5 mm incluido, con cables pelados, al jack macho de 3.5 mm del control del volante (SWC) del **arnés AXDIS-MZI**.

Los cables restantes, aisle con cinta y no los utilice.

- **Eclipse:** Conecte el cable de control del volante, normalmente **Café**, al cable **Café/Blanco** del conector. Luego conecte el otro cable de control del volante, normalmente **Café/Blanco**, al cable **Café** del conector.

- **Metra OE:** Conecte el cable de control del volante Key 1 (**Gris**) al cable **Café**.

- **Kenwood o ciertos modelos JVC con cable de control del volante:** Conecte el cable **Azul/Amarillo** al cable **Café**.

***Nota:** Si su radio Kenwood se detecta automáticamente como JVC, configure manualmente el tipo de radio a Kenwood. Consulte las instrucciones en “cambio de tipo de radio”.*

- **XITE:** Conecte el cable de control del volante SWC-2 del radio al cable **Café**.

- **Parrot Asteroid Smart o Tablet:** Conecte el jack de 3.5 mm al AXSWCH-PAR (vendido por separado), y luego conecte el conector de 4 pines del AXSWCH-PAR al radio.

***Nota:** El radio debe estar actualizado a la versión de software 2.1.4 o superior.*

- **Radio universal de “2 o 3 cables”:** Conecte el cable de control del volante, denominado Key-A o SWC-1, al cable **Café** del conector. Luego conecte el otro cable de control del volante, denominado Key-B o SWC-2, al cable **Café/Blanco** del conector. Si el radio incluye un tercer cable para tierra, ignórelo.

***Nota:** Después de que la interfaz haya sido programada al vehículo, consulte el manual del radio para asignar los botones del SWC. Contacte al fabricante del radio para más información.*

Para todos los demás radios: Conecte el jack de 3.5 mm del **arnés AXDIS-MZI** al jack del radio de repuesto designado para una interfaz externa de control del volante. Consulte el manual del radio de repuesto si tiene dudas sobre dónde conectar el jack de 3.5 mm.

INSTALACIÓN DEL AXDIS-MZ1

Con la llave en posición de apagado:

- Conecte el **arnés AXDIS-MZ1** a la interfaz y luego al arnés de cableado del vehículo.

¡Atención! No conecte todavía el **arnés AXDIS-MZ1** al arnés de cableado del vehículo.

¡Atención! Si va a conservar los controles del volante, asegúrese de que el jack/cable esté conectado al radio antes de continuar. Si se omite este paso, será necesario reiniciar la interfaz para que los controles del volante funcionen.

PROGRAMACIÓN DEL AXDIS-MZ1

Para los siguientes pasos, el LED ubicado dentro del **módulo AXDIS-MZ1** solo puede verse mientras está activo. No es necesario abrir el módulo para ver el LED.

1. Arranca el vehículo.
2. Conecta el arnés **AXDIS-MZ1** al **arnés** de cables del vehículo.
3. El LED se encenderá primero en **Verde** fijo, luego se apagará por unos segundos mientras detecta el radio.
4. Después, el LED parpadeará en **Rojo y Verde** en distintos patrones (ver la tabla), indicando qué tipo de radio está conectado al módulo, y luego se apagará por un par de segundos. Presta mucha atención al patrón de parpadeo **Rojo y Verde**, esto ayudará para diagnóstico. Consulta la sección **Retroalimentación del LED** para más información.
5. Después de unos segundos, el LED se encenderá en **Rojo** fijo mientras el módulo auto-detecta el vehículo. En este punto, el radio se apagará. El proceso debe tardar entre 5 y 30 segundos.
6. Una vez que el módulo haya auto-detectado el vehículo, el LED se encenderá en **Verde** fijo, y el radio volverá a encenderse, indicando que la programación fue exitosa.
7. Prueba todas las funciones de la instalación para asegurar un funcionamiento correcto, antes de volver a armar el tablero. Si el módulo no funciona correctamente, consulta la sección de **Solución de Problemas**.

Nota: El LED se encenderá en **Verde** fijo por un momento y luego se apagará durante el funcionamiento normal, después de ciclar la llave.

INDICADOR LED DEL RADIO

RADIO	LED PATRON
PIONEER/JENSEN	G 
JVC	R 
KENWOOD	GG  
SONY/DUAL	GR  
Reservado para uso futuro	RG  
ALPINE	RR  
ALPINE (typo 2)	GGG   
AXXERA	GGR   
AXXERA (typo 2)	GRG   
MAGNADYNE	GRR   

- 1) Si el patrón del LED indica **JVC**, pero no hay un radio **JVC** instalado, cambia el tipo de radio a Kenwood. Consulta el documento **Cambio de Tipo de Radio**.
- 2) Si el patrón del LED indica **Alpine**, pero no hay un radio **Alpine** instalado, asegúrate de que el jack de 3.5 mm esté conectado al radio.
- 3) Si no hay control del volante (SWC), cambia el tipo de radio al tipo opuesto. Consulta el documento **Cambio de Tipo de Radio**.
- 4) Se requiere el **AX-SWC-PARROT** (se vende por separado). El software del radio debe ser versión 2.1.4 o superior.

RADIO	LED PATRON
BOSS	RGG   
Reservado para uso futuro	RGR   
CLARION (typo 1)	RRG   
CLARION (typo 2)	RRR   
Reservado para uso futuro	GGGG    
Reservado para uso futuro	GGGR    
Reservado para uso futuro	GGRG    
Reservado para uso futuro	GGRR    
Reservado para uso futuro	GRGG    
Reservado para uso futuro	GRGR    
Radio Resistivo #1	GRRG    
Radio Resistivo #2	GRRR    
Radio Resistivo #3	RGGG    
Radio Resistivo #4	RGGR    
Radio Resistivo #5	RGRG    
Radio Resistivo #6	RGRR    

CONFIGURACIONES SWC: CAMBIO DE TIPO DE RADIO Y REMAPEO

¡Atención! La aplicación Axxess Updater también puede usarse para programar las siguientes tres secciones, siempre y cuando la interfaz haya sido inicializada y programada.

Cambio de tipo de radio

Si los destellos del LED no coinciden con la radio que conectaste, debes programar manualmente el **AXDIS-MZI** para indicarle a qué radio está conectado.

1. Después de 3 segundos de encender la llave, mantén presionado el botón **Volume-Down** en el volante hasta que el LED del **AXDIS-MZI** quede fijo.
2. Suelta el botón **Volume-Down** el LED se apagará, indicando que ahora estamos en el modo Cambio de **Tipo de Radio**.
3. Consulta la **Leyenda de Radios** para saber qué número de radio deseas programar.
4. Mantén presionado el botón **Volume-Up** hasta que el LED quede fijo y luego suéltalo. Repite este paso tantas veces como sea necesario para llegar al número de radio deseado.
5. Una vez seleccionado el número de radio correcto, mantén presionado el botón **Volume-Down** hasta que el LED quede fijo. El LED permanecerá encendido unos 3 segundos mientras se guarda la nueva configuración.
6. Cuando el LED se apague, el modo de **Cambio de Tipo de Radio** habrá terminado. Ahora puedes probar los controles del volante.

Nota: Si en algún momento el usuario no presiona ningún botón durante un periodo superior a (10) segundos, este proceso se abortará.

Leyenda de Destellos LED del Radio

1 PIONEER/JENSEN	10 MAGNADYNE	19 Reservado
2 JVC	11 BOSS	20 Reservado
3 KENWOOD	12 Reservado	21 Radio Resistivo #1
4 SONY/DUAL	13 CLARION (typo 1)	22 Radio Resistivo #2
5 Reservado	14 CLARION (typo 2)	23 Radio Resistivo #3
6 ALPINE	15 Reservado	24 Radio Resistivo #4
7 ALPINE (typo 2)	16 Reservado	25 Radio Resistivo #5
8 AXXERA	17 Reservado	26 Radio Resistivo #6
9 AXXERA (typo)	18 Reservado	

Continúa en la siguiente página

REASIGNACIÓN DE LOS BOTONES DE CONTROL AL VOLANTE

Reasignación de Los Botones de Control al Volante

Supongamos que ya tienes el **AXDIS-MZI** inicializado y quieres cambiar la asignación de un botón del volante; por ejemplo, que **Seek-Up** se convierta en **Mute**. Sigue estos pasos:

1. Asegúrate de que el **AXDIS-MZI** esté visible para ver los destellos del LED que confirman el reconocimiento de los botones.

Tip: Se recomienda apagar el estéreo.

2. Dentro de los primeros 20 segundos después de encender el vehículo, mantén presionado **Volume-Up** en el volante hasta que el LED quede fijo.
3. Suelta el botón **Volume-Up** el LED se apagará. El botón ya quedó programado.
4. Consulta la **Leyenda de Asignación de Botones** para seguir el orden en que deben programarse los botones del volante.

Nota: Si la siguiente función de la lista no está en el volante, mantén presionado el botón **Volume-Up** durante (1) segundo hasta que se encienda el LED, y luego suéltalo. Esto indica al **AXDIS-MZI** que esa función no está disponible y avanzará a la siguiente.

5. Para terminar la reasignación, mantén presionado **Volume-Up** hasta que el LED del **AXDIS-MZI** se apague.

Nota: Si deseas una versión aún más corta o más técnica, puedo ajustarla.

Leyenda de Asignación de Botones

Función #	Función	Función #	Función
1	Volume-Up	10	Band
2	Volume-Down	11	Play/Enter
3	Seek-Up/Next	12	PTT (Push to Talk)
4	Seek-Down/Prev	13	On-Hook
5	Source/Mode	14	Off-Hook
6	Mute	15	Fan-Up *
7	Preset-Up	16	Fan-Down *
8	Preset-Down	17	Temp-Up *
9	Power	18	Temp-Down *

* No aplica en esta aplicación

Nota: No todas las radios tendrán todos estos comandos. Consulta el manual incluido con la radio o comunícate con el fabricante para conocer los comandos específicos que reconoce ese modelo en particular.

INSTRUCCIONES DE ASIGNACIÓN DUAL

Instrucciones de Asignación Ddual (Presión Prolongada)

El AXDIS-MZ1 tiene la capacidad de asignar (2) funciones a un solo botón, excepto **Volume-Up** y **Volume-Down**. Sigue los pasos a continuación para programar el/los botón(es) según tu preferencia.

Nota: Los botones **Seek-Up** y **Seek-Down** vienen preprogramados como **Preset-Up** y **Preset-Down** para una presión prolongada del botón.

1. Enciende el contacto, pero no arranques el vehículo.
2. Mantén presionado el botón del control al volante que deseas asignar a la función de presión prolongada durante aproximadamente 10 segundos, o hasta que el LED parpadee rápidamente. En este momento, suelta el botón; el LED quedará fijo.
3. Presiona y suelta el botón **Volume-Up** el número de veces correspondiente al nuevo número de botón seleccionado. Consulta la Leyenda de Asignación Dual. El LED parpadeará rápidamente mientras se presiona **Volume-Up** y volverá a quedar fijo al soltarlo. Avanza al siguiente paso una vez que hayas presionado **Volume-Up** la cantidad deseada de veces.

Precaución: Si pasan más de 10 segundos entre cada pulsación de **Volume-Up**, el procedimiento se abortará y el LED se apagará.

4. Para guardar la función de presión prolongada en memoria, presiona el botón al que asignaste la presión prolongada (el mismo que mantuviste presionado en el Paso 2). El LED se apagará, indicando que la nueva configuración ha sido guardada.

Nota: Estos pasos deben repetirse para cada botón al que desees asignar una función de doble propósito. Para restablecer un botón a su estado predeterminado, repite el Paso 1 y luego presiona **Volume-Down**. El LED se apagará y se borrará la asignación de presión prolongada de ese botón.

Leyenda de Asignación Dual

Función #	Función	Función #	Función
1	Not allowed	10	Band
2	Not allowed	11	Play/Enter
3	Seek-Up/Next	12	PTT
4	Seek-Down/Prev	13	On-Hook
5	Mode/Source	14	Off-Hook
6	ATT/Mute	15	Fan-Up *
7	Preset-Up	16	Fan-Down *
8	Preset-Down	17	Temp-Up *
9	Power	18	Temp-Down *

• No aplica en esta aplicación

Reiniciar el AXDIS-MZ1

1. El botón **Azul** de reinicio se encuentra dentro del módulo, entre los dos conectores. El botón es accesible desde afuera; no es necesario abrir el módulo.
2. Mantén presionado el botón de reinicio durante dos segundos y luego suéltalo para reiniciar el módulo.
3. A partir de este punto, consulta la sección “Programación del Módulo”.



AXDIS-MZ1

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudarte.



Comunícate con nuestra línea de
Soporte Técnico en:

386-257-1187



O por correo electrónico en:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de Soporte Técnico (Hora Estándar del Este)

Lunes a viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 5:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recomienda técnicos
certificados por MECP**