

AXBUCS-NI406V

Steering Wheel Control Harness

Fits Nissan Maxima 2016-2018

(non-NAV, without amp)

INTERFACE FEATURES

- Pre-wired for the Axxess SWC interface (sold separately)
- Retains the factory backup camera and the factory AUX-In jack
- Provides NAV outputs (reverse)
- Includes the AXCS-D-6V 12-volt to 6-volt converter

Note: The aftermarket radio must have an AUX-IN port

INTERFACE COMPONENTS

- AXBUCS-NI406V harness • AXCS-D-6V 12-volt to 6-volt converter

TOOLS REQUIRED

- Wire cutter • Crimping tool • Solder gun • Tape
- Connectors (example: butt connectors, bell caps, etc.)

CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.



Connections to be made

- Connect the **Black** wire with a ring terminal to chassis ground.
- Connect the **Black** wire of the AXCSD-6V wire to chassis ground.
- Connect the **Red** wire labeled "Camera Power 6V" to the **Blue/Red** wire of the AXCSD-6V.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire of the aftermarket radio, and also to the **Blue/White** wire of the AXCSD-6V.
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire of the aftermarket radio (if applicable).
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire of the aftermarket radio (if applicable).
- If retaining the factory AUX-IN jack, connect the **Red & White** RCA jacks to the AUX input.
- Connect the **Yellow** RCA jack to the rear camera input of the aftermarket radio.

12-pin pre-wired SWC harness:

This harness is to be used along with the optional Axxess SWC interface (not included) to retain steering wheel audio controls. Please refer to the Axxess SWC interface instructions for radio connections and programming.

Note: *Disregard the harness that comes with the Axxess SWC interface.*



Metra recommends MECP
certified technicians

AXBUCS-NI406V

Arnés de control del volante **Compatible con Nissan Maxima 2016-2018** (sin NAV, sin amp)

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Pre-cableado para la interfaz Axxess SWC (se vende por separado)
- Conserva la cámara de reversa de fábrica y la entrada AUX-In original
- Proporciona salidas de navegación (reversa)
- Incluye el convertidor AXCS-D-6V de 12 voltios a 6 voltios

Nota: El estéreo del mercado secundario debe tener una entrada AUX-IN

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Arnés AXBUCS-NI406V • AXCS-D-6V 12 voltios al convertidor de 6 voltios

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortacables • Ponchadora • Pistola soldadora • Cinta
- Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.



Conexiones que se deben hacer

- Conecte el cable **negro** con una terminal de aro al tierra del chasis.
- Conecte el cable **negro** del AXCS-D-6V a tierra del chasis.
- Conecte el cable **rojo** marcado con "Cámara de alimentación de 6V" a el cable **azul/rojo** del AXCS-D-6V.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa del radio de mercado secundario y también para el cable **azul/blanco** de la AXCS-D-6V.
- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad de mercado secundario (si aplica).
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano del radio de mercado secundario (si aplica).
- Si retener el enchufe AUX-IN de fábrica, conecte los conectores RCA **rojo y blanco** al entrada AUX.
- Conecte el conector RCA **amarillo** RCA en la entrada de la cámara de reversa del radio de mercado secundario.

Arnés SWC precableado de 12 pins:

Este arnés se debe usar junto con el interfaz Axxess para los controles del volante (SWC) opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Consulte las instrucciones de interfaz Axxess para los controles del volante (SWC) para las conexiones del radio y la programación.

Nota: Ignore el arnés que viene con el interfaz Axxess para los controles del volante (SWC).



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECPP).