



COMPONENTS

- AXHN-1 interface • AXHN-1 harness
- 8-pin subwoofer harness
- 16-pin harness with stripped leads

APPLICATIONS

HONDA

Civic * (without NAV).....2013-2014 CR-V (without NAV)2012-2014

Data Interface with Data Signal Turn-On Fits Select Honda Models 2012-2014

See our **Vehicle Fit Guide** for up-to-date vehicle-specific applications

FEATURES

- Designed for non-amplified and amplified systems
- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- SWC harness included (Axxess SWC interface sold separately)
- Retains balance & fade
- Retains the ability to set the factory clock
- Retains the factory 3.5mm AUX-IN jack
- Micro "B" USB updatable

TABLE OF CONTENTS

Connections to be made	2
Installing the AXHN-1.....	3
Programming the AXHN-1	3
Setting the factory clock	3
Troubleshooting.....	3

TOOLS REQUIRED

- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink • Small flat-blade screwdriver • Tape • Wire cutter • Zip ties

CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

CONNECTIONS TO BE MADE

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire. If the aftermarket radio does not have an illumination wire, tape it off and disregard it.
- Tape off and disregard the **Gray, Gray/Black, White, White/Black, and Brown** wires, they will not be used in this application.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire (if applicable).
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire (if applicable).
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire (if applicable).

From the AXHN-1 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- If the vehicle is equipped with a factory amplifier, connect the **Blue/White** wire to amp turn-on wire.
- If the vehicle is equipped with a factory AUX-IN jack and desired to be retained, connect the **Red & White** RCA jacks to the AUX-IN jack.

For the following (8) wires, if the vehicle does not have a factory amplifier, cut off the RCA jacks to expose the speaker wires.

- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

From the 8-pin subwoofer harness to the aftermarket radio (amplified models only):

- Connect the **White** RCA to the subwoofer output.

12-pin pre-wired SWC harness:

- This harness is to be used along with the optional Axxess SWC interface (not included) to retain steering wheel audio controls. If the Axxess SWC interface is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the Axxess SWC interface instructions for radio connections and programming. Disregard the harness that comes with the Axxess SWC interface.
- **For the CR-V 2014:** If the vehicle is equipped with Bluetooth® controls, and desired to be retained, connect the **Gray/Blue** wire to the **Yellow** wire (pin-15) in the 32-pin harness at the factory Bluetooth® module located in the center of the dash, below the radio.

INSTALLING THE AXHN-1

With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the AXHN-1 harness, into the interface.
- If an Axxess SWC interface (sold separately) will be used, do not connect it until the AXHN-1 is programmed and fully functional.

Attention! Do not connect the AXHN-1 harness to the wiring harness in the vehicle just yet.

PROGRAMMING THE AXHN-1

For the steps below, the L.E.D. located inside the interface can only be seen while active. The interface does not need to be opened to see the L.E.D.

1. Start the vehicle.
2. Connect the AXHN-1 harness to the wiring harness in the vehicle. The L.E.D. will initially be **Green** to indicate the interface is powered.
3. After a few seconds the L.E.D. will turn on solid **Red** while the interface automatically programs to the vehicle. The radio will shut off at this point. This process should take 5 to 30 seconds.
4. After the interface is programmed, the L.E.D. will turn on solid **Green**, and the radio will come back on, indicating programming was successful.
5. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.
6. If the interface fails to function, refer to "Troubleshooting".

SETTING THE FACTORY CLOCK

The buttons on the steering wheel will be used to set the factory clock.

- Press and hold the SOURCE button on the steering wheel for 15 seconds to access the clock setting mode.
- Press SEEK-UP or SEEK-DOWN to select hours, minutes, etc. Press VOLUME-UP or VOLUME-DOWN to set the values.
- Either press SOURCE again, or wait 5 seconds with no activity to exit the clock setting mode.

TROUBLESHOOTING

Resetting the Axxess interface

1. The **Blue** reset button is located inside the Axxess interface, between the two connectors. The button is accessible outside the Axxess interface, no need to open the Axxess interface.
2. Press and hold the reset button for two seconds, then let go to reset the Axxess interface.
3. Refer to "Programming the Axxess Interface" from this point.



AXHN-1

INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recommends MECP
certified technicians**



COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase HDCC-01 • Arnés HDCC-01
- Arnés de subwoofer de 8 pins
- Arnés de 16 pins con conectores pelados

APLICACIONES

HONDA

Civic * (without NAV).....2013-2014 CR-V (without NAV)2012-2014

Interfaz de Datos con Encendido por Señal de Datos Compatible con Modelos Honda Seleccionados 2012-2014

Visite AxxessInterfaces.com para obtener información más detallada sobre el producto y las aplicaciones específicas actualizadas del vehículo

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltio 10 amp)
- Se usa en sistemas amplificados y no amplificados
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, sensor de velocidad)
- Preinstalado para la interfaz Axxess SWC (se vende por separado)
- Entrada de bocina de alto nivel
- Retiene el balance y la intensidad
- Retiene la capacidad de cambiar el reloj de fábrica
- Retiene el conector AUX 3.5 de fábrica
- Actualizable por micro "B" USB

INDICE

Conexiones a realizar	2
Instalación del AXHN-1	3
Programación del AXHN-1.....	3
Ajuste del reloj de fábrica.....	3
Solución de problemas	3

HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN REQUERIDOS

- Pinzas de engarzar y conectores, o pistola de soldar, soldadura y tubo termocontráctil
- Desarmador plano pequeño • Cinta (adhesiva)
 - Cortador de cables • Cinchos de plástico

ATENCIÓN: Con la llave fuera del encendido, desconecte el terminal negativo de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones de la instalación, especialmente las luces indicadoras de las bolsas de aire, estén enchufadas antes de volver a conectar la batería o encender y apagar para probar este producto.

NOTA: Consulte también las instrucciones incluidas con el radio de mercado secundario.

CONEXIONES A REALIZAR

CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER

Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte la cable **rojo** al cable de accesorios.
- Conecte el cable **anaranjado/blanco** con el cable de iluminación. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de iluminación, encíntelo e ignórela.
- Encinte e ignore el cable **gris, gris/negro, blanco, blanco/negro y café**, ya que no se utilizarán en esta aplicación.

Los siguientes cables son para radios de mercado secundario que tienen navegación integrada:

- Conecte el cable **verde claro** al freno de mano (si aplica).
- Conecte el cable **azul/rosa** al VSS o al cable del sensor de velocidad (si aplica).
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa (si aplica).

Del arnés HDCC-01 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **azul/blanco** con el encendido del amplificador.
- Conecte el conector RCA **blanco/rojo** a la entrada AUX de audio del radio de mercado secundario (si incluye el equipamiento).

Para los siguientes (8) cables, si el vehículo no tiene un amplificador de fábrica, corte los conectores RCA para exponer los cables de las bocinas y utilizar dichos cables en su lugar.

- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina frontal izquierda.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina frontal izquierda.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina frontal derecha.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina frontal derecha.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

Desde el arnés de subwoofer de 8 pins al radio de mercado secundario (únicamente modelos amplificados):

- Conecte el conector RCA **blanco** a la salida del subwoofer.

Árnés SWC precableado de 12 pins:

- Este arnés se debe usar junto con el interfaz Axxess para los controles del volante (SWC) (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se usará el interfaz Axxess para los controles del volante (SWC), ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de interfaz Axxess para los controles del volante (SWC) para las conexiones del radio y la programación.

Nota: Ignore el arnés que viene con el interfaz Axxess para los controles del volante (SWC).

INSTALACIÓN DEL AXHN-1

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados a la interfase.
- Conecte el arnés HDCC-01 a la interfase y luego al vehículo.

Nota: Si va a utilizar el interfaz Axxess para los controles del volante (SWC), conéctelo después de inicializar y probar el HDCC-01 con la llave en la posición de apagado.

Atención: Si el HDCC-01 pierde la alimentación por cualquier motivo, deberá realizar el siguiente paso de nuevo.

- Para inicializar la interfase, encender el encendido hasta que se encienda la radio, luego vuelva a apagar la ignición, y enciéndala una vez más.

PROGRAMACIÓN DEL AXHN-1

Para los siguientes pasos, el L.E.D. ubicado dentro de la interfaz solo se puede ver cuando está activo. No es necesario abrir la interfaz para ver el L.E.D.

1. Enciende el vehículo.
2. Conecta el arnés AXHN-1 al arnés de cables del vehículo. El L.E.D. se encenderá en color **verde** inicialmente, indicando que la interfaz tiene alimentación.
3. Después de unos segundos, el L.E.D. se pondrá en **rojo** fijo mientras la interfaz se programa automáticamente con el vehículo. En este momento, el estéreo se apagará. Este proceso debe tomar entre 5 y 30 segundos.
4. Una vez que la interfaz esté programada, el L.E.D. se pondrá en **verde** fijo, y el estéreo se encenderá nuevamente, indicando que la programación fue exitosa.
5. Prueba que todas las funciones de la instalación operen correctamente antes de volver a ensamblar el tablero.
6. Si la interfaz no funciona, consulta la sección de "Solución de problemas".

AJUSTE DEL RELOJ DE FÁBRICA

Presione sin soltar el botón SOURCE (fuente) del volante durante 15 segundos para entrar al modo de configuración del reloj.

- Presione SEEK-UP (buscar anterior) o SEEK-DOWN (buscar siguiente) para seleccionar las horas, los minutos, etc. Presione VOLUME-UP (subir volumen) o VOLUME-DOWN (bajar volumen) para configurar los valores.
- Vuelva a presionar SOURCE (fuente) o espere 5 segundos sin actividad para salir del modo de configuración del reloj.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Restablecer la Interfaz Axxess

1. El botón de reinicio azul se encuentra dentro de la interfaz Axxess, entre los dos conectores. El botón es accesible desde el exterior, no es necesario abrir la interfaz.
2. Mantén presionado el botón de reinicio durante dos segundos y luego suéltalo para restablecer la interfaz Axxess.
3. A partir de aquí, consulta la sección "Programación de la Interfaz Axxess".



AXHN-1

INSTALLATION INSTRUCTIONS



¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra
línea de soporte técnico en:
386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 5:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recomienda a los técnicos
con certificación MECP**