



AXDSPX-CH8

INSTALLATION INSTRUCTIONS



INTERFACE COMPONENTS

- AXDSPX-CH8 interface
- Bass knob
- AXDSPX-CH8 interface harness
- LD-DSP-RPAD
- AXDSPX-CH8 vehicle T-harness
- LD-DSP-RPAD2

APPLICATIONS

Visit AxxessInterfaces.com for current application list

For **Dash Disassembly Instructions**, refer to metraonline.com. Enter the year, make, and model of the vehicle in the **Vehicle Fit Guide** for **Radio Install kits**.



DSP Data Interface with Pre-Wired Harness Fits Select Chrysler Models **2021-Up**

INTERFACE FEATURES

- Designed for amplified and non-amplified systems
- Selectable 31-band Graphic EQ or 5-band parametric EQ on each channel with high pass, low pass, and bandpass filters
- 6 inputs and 10 individually assignable outputs
- Selectable slope (12, 24, 36, or 48db per octave)
- Selectable Graphic or Parametric EQ
- Independent equalization on each of the 10 outputs
- Each channel can be delayed independently up to 10 ms
- Clipping detection and limiting circuits
- Bass knob included
- Retains OE voice prompts (Uconnect®) if vehicle is equipped
- Retains factory chimes, including parking sensor and cross path detection alerts if vehicle is equipped
- Settings adjusted wirelessly in the free AX-DSP-XL app available for smartphones and tablets
- Easy behind the radio installation
- Can be used with factory and aftermarket radios
- Read, write, and store configurations for future recall
- Password protect feature available in the app
- Micro "B" USB updatable

TABLE OF CONTENTS

Installation & Installation Options.....	2
Connections.....	3-4
Rebooting the U-Connect Radio	5
Mobile App: Quick Setup	6-7
Specifications	8

TOOLS & INSTALLATION ACCESSORIES REQUIRED

- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink • Tape • Wire cutter
- Zip ties • Multimeter

Download AX-DSP-XL App

Android® 9 or higher



iOS® 12.1 or higher



ATTENTION: With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections, especially the air bag indicator lights, are plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition to test this product.

NOTE: Refer also to the instructions included with the aftermarket accessory before installing this device.

INSTALLATION OPTIONS

Adding a subwoofer to a factory system:

This feature offers the ability to add a subwoofer to a factory system, whether amplified or non-amplified (Refer to **Page 3**)

Adding a full-range amp and subwoofer to a factory system:

This feature offers the ability to add a full-range amp and sub to a factory system, whether amplified* or non-amplified. (Refer to **Page 4**)

* For amplified models the amp must be bypassed/unplugged, and **With OE Amplifier** chosen in the **Configuration** tab under Vehicle Type. Use either Axxess **AXABH-CH2** or **AXABH-CH4** (sold separately) to bypass the amp for best results.

Note: The interface provides a 12-volt 1-amp output to turn on aftermarket amp(s). If installing multiple amps, an SPDT automotive relay will be required if the amp turn-on current of all amps combined exceeds 1-amp. Use Metra part number E-123 (sold separately) for best results.

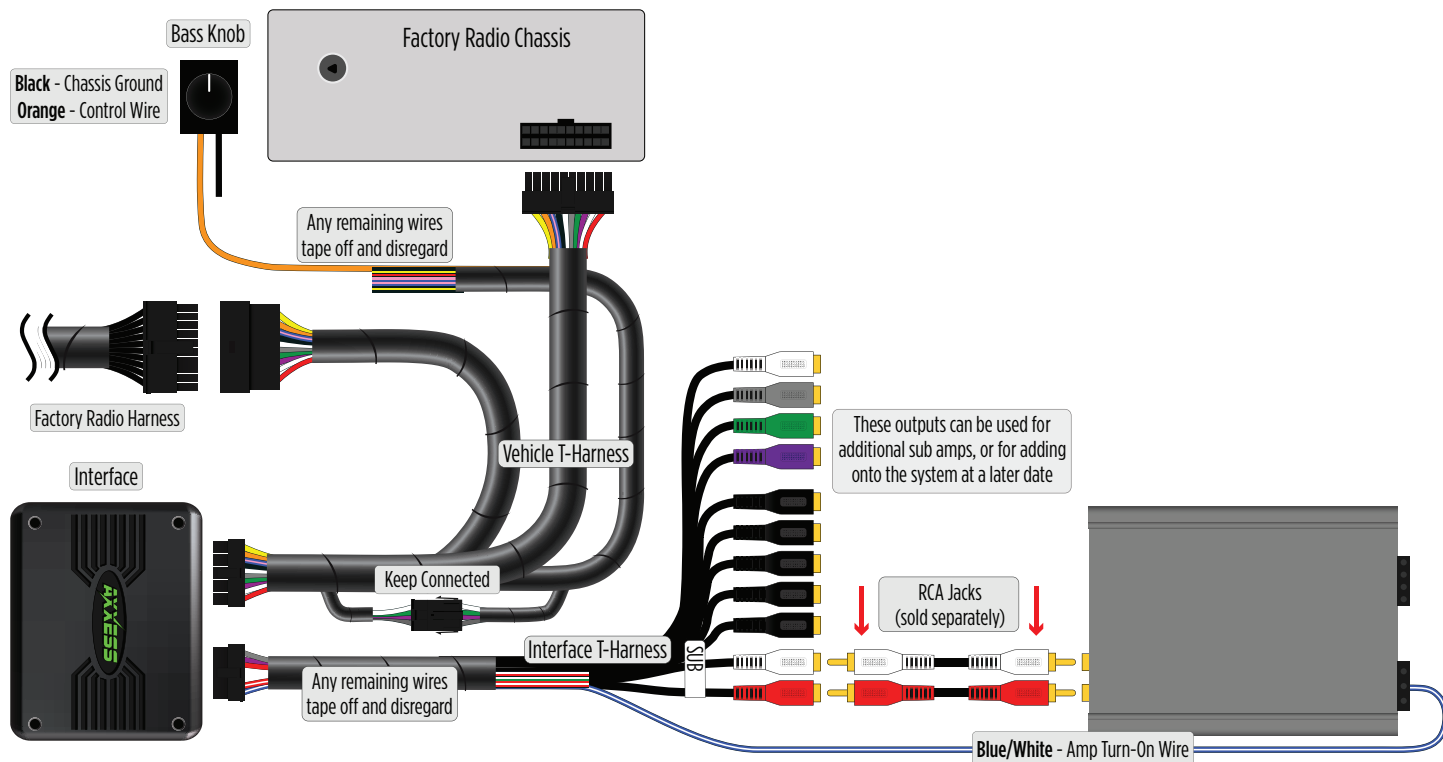
INSTALLATION

1. Disassemble the dash, unplug all connectors, and then remove the factory radio.*
2. Install the **AXDSPX-CH8 vehicle T-harness** to the vehicle and make all necessary connections, but leave the amp turn-on wire disconnected.
3. Plug the **AXDSPX-CH8 interface harness** to the **AXDSPX-CH8 interface**.
4. Download and install the **AX-DSP-XL app** for your smart device.
5. Open the app then select the **Bluetooth® Connection** tab. Follow the instructions to pair the mobile device to the interface. Refer to **Page 6** for more information.
6. Scroll to the **Configuration** tab then select the vehicle type. Press the **Lock Down**** button to save the configuration. Refer to **Page 7** for more information.
7. Connect the amp turn-on wire.
8. Adjust the settings in the app as desired. Press the **Lock Down**** button to save any new configurations.

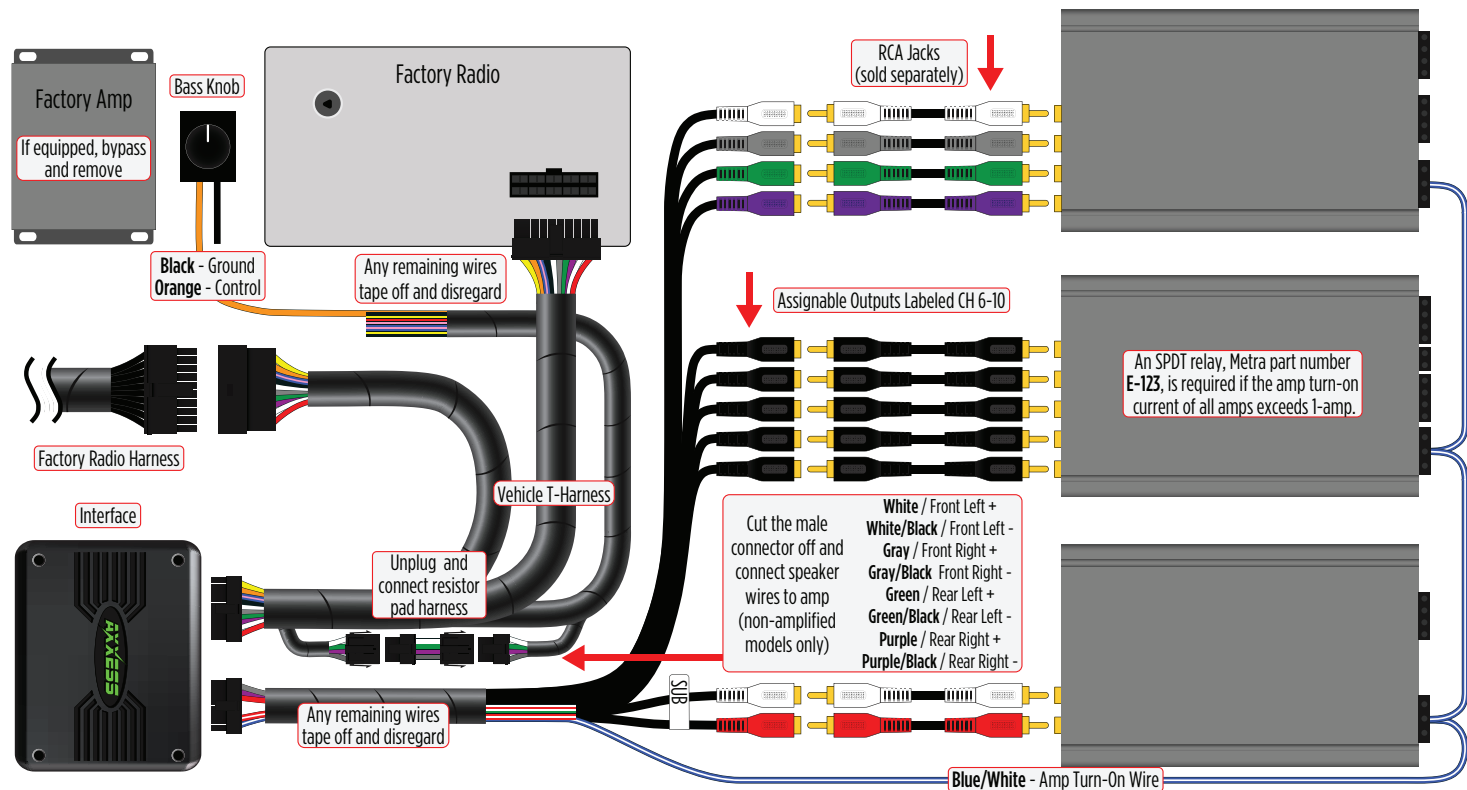
* For dash disassembly instructions, refer to metraonline.com. Enter the year, make, and model of the vehicle in the Vehicle Fit Guide and find instructions under Metra Radio Install kits.

** Anytime the interface is locked down the key must be cycled off then back on.

ADDING A SUBWOOFER TO A FACTORY SYSTEM



ADDING A FULL-RANGE AMP & SUBWOOFER TO A FACTORY SYSTEM



REBOOTING THE U-CONNECT RADIO



- The factory **U-Connect Radio** will require a reboot process to accept the aftermarket interface/or add a camera . Disconnecting the main harness to install a T-harness and repowering the radio may cause **U-Connect Radio** to program as a different model of vehicle than it was programed to originally. Below are the different **U-Connect** initial **Splash/Boot Up** screens for vehicle types.

SPLASH/BOOT UP COLORS

Chrysler: Blue

Dodge/Ram: Red

Jeep: Orange

REBOOTING STEPS

1. Turn the Key or Press **Push to Start** Button to the ACC position.
DO NOT press brake on **Push to Start** vehicles.
2. Press the Volume **PWR/VOL** button for 10-16 seconds, until the radio reboots.
3. Let go once the radio reboots, now you have successfully rebooted your factory radio.

MOBILE APP: QUICK SETUP STEPS THROUGH AX-DSP-XL APP

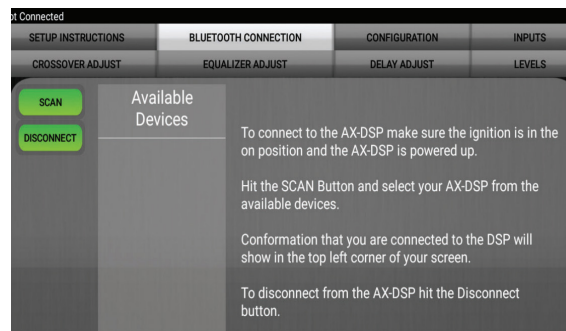
Download AX-DSP-XL App
Android® 9 or higher



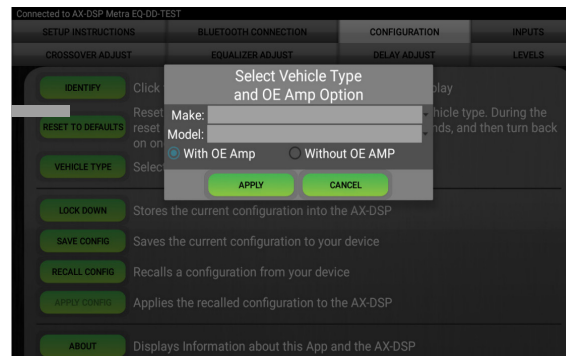
iOS® 12.1 or higher



1. Download and install the **AX-DSP-XL app** for your smart device.
2. Turn Vehicle Ignition on. Make sure the Remote Turn on lead is disconnected.
3. Open the app: Select **Bluetooth Connections** page.
 - Select **Scan**, all available AXDSP devices within range will be displayed. Select your AXDSP and hit connect. (Figure A)
4. Select the Configuration page.
 - Select **Vehicle Type** Icon
 - Select the Vehicle Make: ____ (Example: **DODGE**)
 - Select the Vehicle's model: ____ (Example: **DURANGO**)
 - Select **With OE Amp** or **Without OE Amp**
 - Hit **Apply** (Figure B)
5. Make sure radio volume is all the way down.
6. Connect the amp turn-on wire from the **AXDSPX-CH8 T-harness** to the aftermarket amplifiers.



(Figure A)

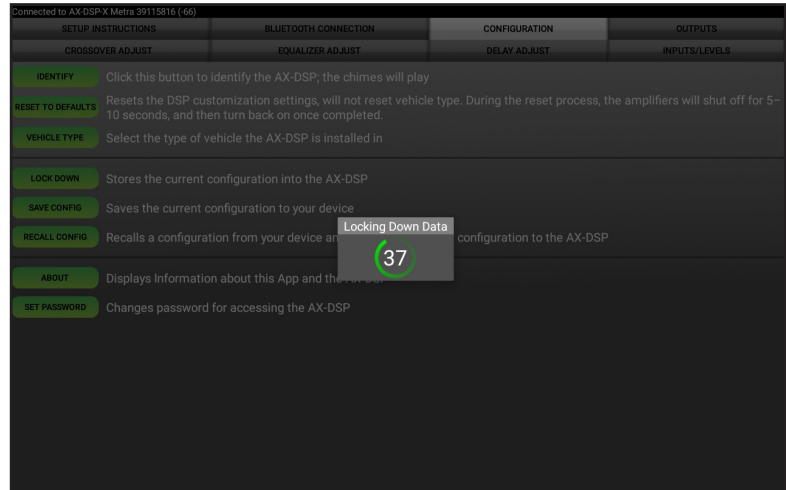


(Figure B)

MOBILE APP: QUICK SETUP STEPS THROUGH AX-DSP-XL APP (CONT.)

- From the **Configuration** page click the **Identify** button to confirm that the **AXDSPX-CH8** is connected properly. If so, a chime will be heard from the front left speaker.
- Press the **Lock Down** button to save the configuration. (Do not turn ignition off until this process is completed) (Figure C)
- Select the **Bluetooth Configurations** page and disconnect the DSPX.
- Turn ignition off, close all door then lock vehicle using the key fob. The vehicle will need to sit uninterrupted for 10 minutes while the vehicle goes to sleep. (Make sure Key fob is 15 feet away from the vehicle)
- Unlock Vehicle, turn ignition on and test radio's functions.
- Adjust the DSP settings in the app as desired. Refer to the instructions under the **Setup Instructions** tab, or online at Axxessinterfaces.com for an explanation of each tab in the app.

Locking Down Data



(Figure C)

Last and the most important:
You MUST lock down your
configuration and cycle the key!!!



AXDSPX-CH8

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Specifications

Input Impedance	1M Ohm
Input Channels	6 High/Low level Selectable
Input Options	High Level or Low Level
Input Type	Differential-Balanced
Input Voltage	
High Level Range	0 - 28v Peak to Peak
Low Level Range	0 - 4.9v Peak to Peak
Output Channels	10
Output Voltage	Up to 5v RMS
Output Impedance	50 Ohms
Equalizer Type	31 Band Graphic EQ, +/- 10dB
THD	<0.03%
Frequency Response	20Hz - 20kHz
Crossover	3-Way LPF, BPF, HPF THP per channel
Crossover Type	Linkwitz-Riley 24DB Slope, Fixed
Sampling	48kHz
S/N Ratio	105dB @ 5V RMS

General

Operating Voltage	10 - 16VDC
Standby Current Draw	~7mA
Operation Current Draw	~150mA
Adjustments/Controls	Application via Bluetooth
Remote Output	12VDC, Signal Sense or with Ignition

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recommends MECP
certified technicians**



COMPONENTES DE LA INTERFAZ

- Interfaz AXDSPX-CH8
- Arnés de salida AXDSPX-CH8
- Arnés T de vehículo AXDSPX-CH8
- Perilla de bajos
- LD-DSP-RPAD
- LD-DSP-RPAD2

APLICACIONES

Para consultar la lista actualizada de aplicaciones, visite Axxessinterfaces.com

Interfaz de Datos DSP con Arnés Preinstalado Compatible con ciertos modelos de Chrysler 2021-Más

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFAZ

- Diseñado para sistemas con y sin amplificación
- Ecualizador gráfico de 31 bandas o ecualizador paramétrico de 5 bandas seleccionable en cada canal, con filtros de paso alto, paso bajo y paso banda
- 6 entradas y 10 salidas asignables de forma individual
- Pendiente seleccionable (12, 24, 36 o 48 dB por octava)
- Ecualizador gráfico o paramétrico seleccionable
- Ecualización independiente en cada una de las 10 salidas
- Cada canal puede tener un retardo independiente de hasta 10 ms
- Circuitos de detección de recorte y limitador
- Incluye control de bajos
- Conserva las indicaciones de voz del sistema original (Uconnect®), si el vehículo está equipado
- Conserva los avisos sonoros de fábrica, incluyendo sensores de estacionamiento y alertas de detección de cruce, si el vehículo está equipado
- Ajustes configurables de forma inalámbrica mediante la app gratuita AX-DSP-XL, disponible para smartphones y tabletas
- Fácil instalación detrás del radio
- Compatible con radios de fábrica y de mercado secundario
- Permite leer, guardar y cargar configuraciones para uso futuro
- Función de protección con contraseña disponible en la app
- Actualizable por USB tipo Micro "B"

ÍNDICE

Opciones de instalación & Instalación	2
Artículos requeridos	2
Conexiones	3-4
Reiniciando la radio U-Connect	5
Aplicación Móvil	6-7
Especificaciones	8

Descarga la App AX-DSP-XL

Android® 9 o superior

iOS® 12.1 o superior



ATENCIÓN: Sin tener la llave puesta en la marcha, desconecte la terminal negativa de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones de la instalación, en especial las luces indicadoras de las bolsas de aire, estén conectadas antes de volver a conectar la batería o dar vuelta a la marcha para probar este producto.
NOTA: También consulte las instrucciones incluidas con el radio genérico.

OPCIONES DE INSTALACIÓN

Agregar un subwoofer a un sistema de fábrica:

Esta función ofrece la capacidad de agregar un subwoofer a un sistema de fábrica, ya sea amplificado o no amplificado (Consulte la **Página 3**).

Agregar un amplificador de rango completo y un subwoofer a un sistema de fábrica:

Esta función ofrece la capacidad de agregar un amplificador de rango completo y un subwoofer a un sistema de fábrica, ya sea amplificado o no amplificado. (Consulte la **Página 4**)

Para modelos amplificados, el amplificador debe ser bypassado/desconectado, y se debe elegir **Con Amplificador OE** en la pestaña de **Configuración** bajo Tipo de Vehículo. Utilice el Axxess **AXABH-CH2** o **AXABH-CH4** (se venden por separado) para bypassar el amplificador para obtener los mejores resultados.

Nota: La interfaz proporciona una salida de 12 voltios y 1 amperio para encender amplificadores de posventa. Si instala múltiples amplificadores, se requerirá un relé automatiz SPDT si la corriente de encendido de todos los amplificadores combinados supera 1 amperio. Use el número de parte de Metra E-123 (se vende por separado) para obtener los mejores resultados.

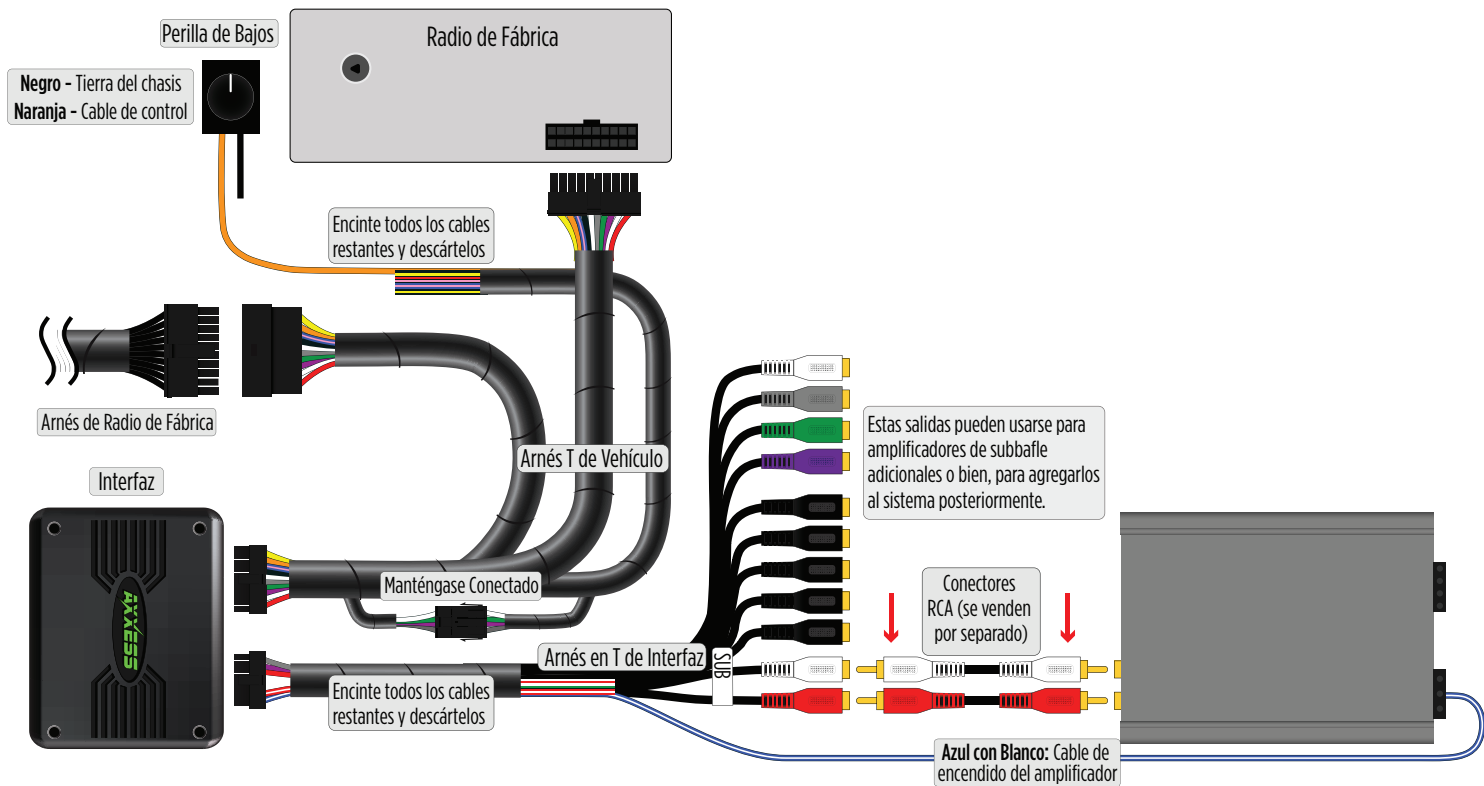
HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN NECESARIOS

- Herramienta de prensado y conectores o pistola soldadora, soplete y tubo termorretráctil
- Cinta
- Cortador de cables
- Abrazaderas de plástico
- Multímetro

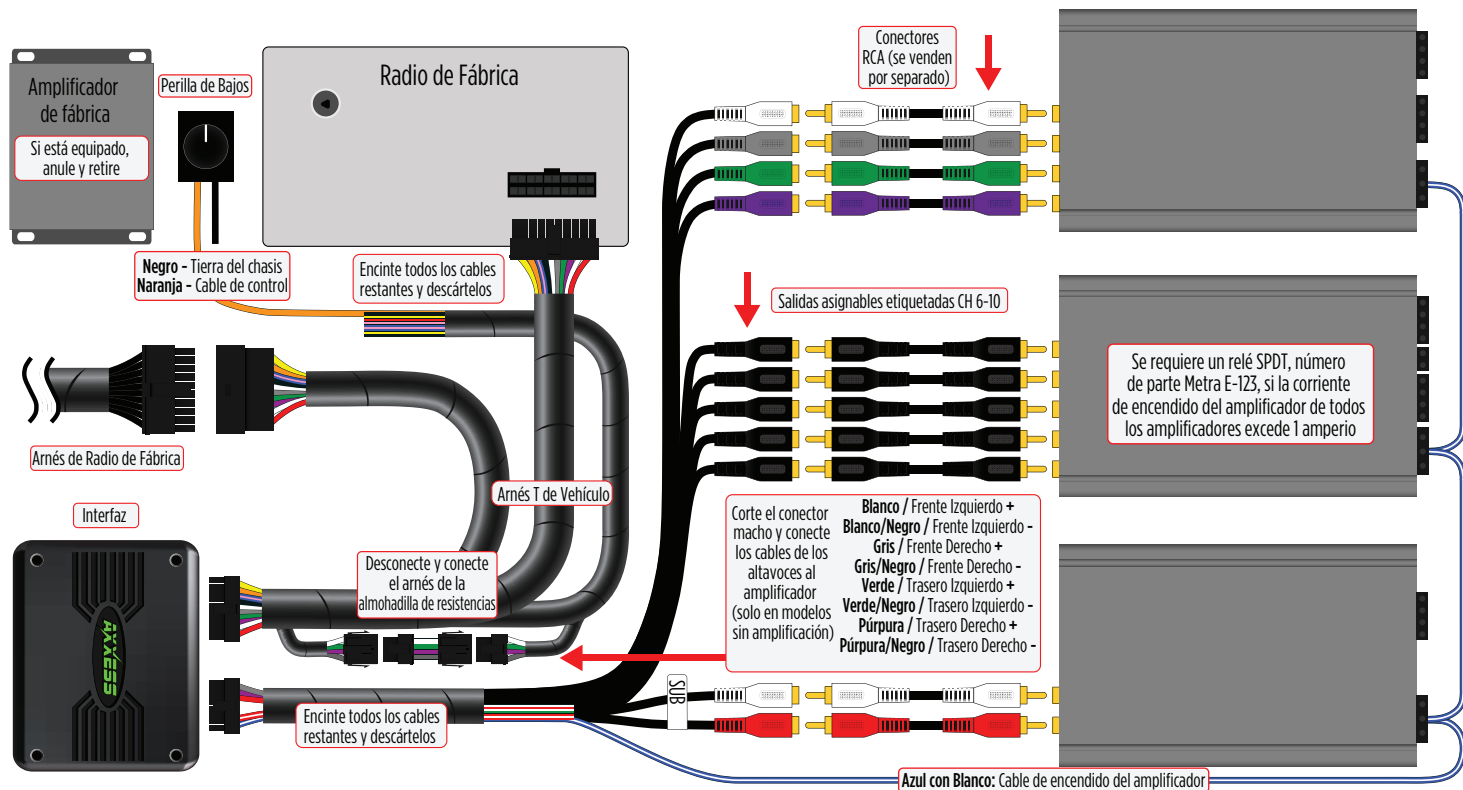
INSTALACIÓN

1. Desarme el tablero, desconecte todos los conectores y quite el radio de fábrica. *
 2. Instale el arnés T de vehículo **AXDSPX-CH8** en el vehículo y realice todas las conexiones necesarias, pero deje desconectado el cable de encendido del amplificador.
 3. Conecte el **arnés T de vehículo AXDSPX-CH8** a la **interfaz AXDSPX-CH8**.
 4. Descarga e instala la app AX-DSP-XL en tu dispositivo inteligente.
 5. Abra la aplicación y, después, seleccione la pestaña **Bluetooth® Connection**. Siga las instrucciones para emparejar el dispositivo móvil a la interfaz. Consulte la **página 6** para más información.
 6. Pase a la pestaña de **"Configuración"** y seleccione el tipo de vehículo. Oprima el botón **** Bloqueo** abajo para guardar la configuración. Consulte la página 7 para más información.
 7. Conecte el cable de encendido del amplificador.
 8. Ajuste la configuración en la aplicación de acuerdo con sus preferencias. Oprima el **botón** Bloqueo** abajo para guardar todos los cambios recientes en la configuración.
- * Visite el sitio metraonline.com para más información acerca de las instrucciones de desarme del tablero. Ingrese el año, el modelo y la marca del vehículo en la guía de compatibilidad de vehículos y consulte las instrucciones en la sección de los kits de instalación de radio de Metra.
- ** Cada vez que se bloquee la interfaz, debe girarse la llave en la marcha para apagarla y volverla a prender.

CONEXIONES: AGREGAR UN SUBBAFLE A UN SISTEMA DE FÁBRICA



CONEXIONES: AGREGAR UN SUBBAFLE Y UN AMPLIFICADOR DE RANGO TOTAL A UN SISTEMA DE FÁBRICA



REINICIANDO LA RADIO U-CONNECT



- La radio de fábrica **U-Connect** requerirá un proceso de reinicio para aceptar la interfaz del mercado de accesorios o agregar una cámara. Desconectar el arnés principal para instalar un arnés en T y volver a encender la radio puede causar que la **radio U-Connect** se programe como un modelo de vehículo diferente al que fue programado originalmente. A continuación se muestran las diferentes pantallas iniciales de **arranque/splash** de **U-Connect** para los tipos de vehículos.

COLORES DE ARRANQUE/SPLASH

Chrysler: Azul

Dodge/Ram: Rojo

Jeep: Naranja

PASOS PARA REINICIAR

1. Gire la llave o presione el botón de arranque sin llave (**Push to Start**) a la posición ACC. **NO PRESIONE** el freno en vehículos con arranque sin llave.
2. Presione el botón de Volumen **PWR/VOL** durante 10-16 segundos, hasta que la radio se reinicie.
3. Suelte los botones una vez que la radio se haya reiniciado. Ahora ha reiniciado exitosamente su radio de fábrica.

APLICACIÓN MÓVIL: PASOS DE CONFIGURACIÓN RÁPIDA A TRAVÉS DE LA APLICACIÓN AXDSP-XL

Google Play Store

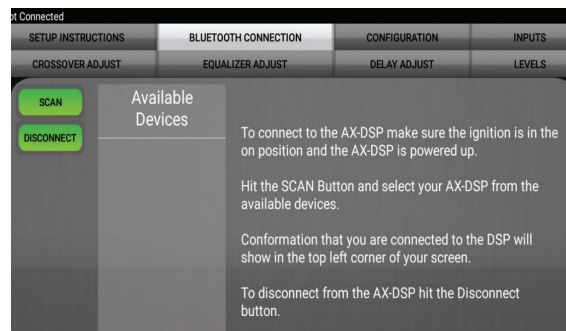


Apple App Store

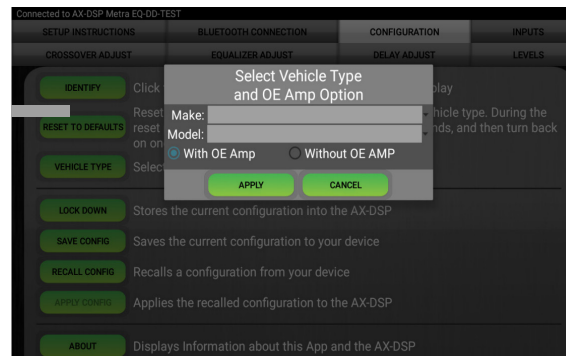
iOS 12.1 o superior



1. Descarga e instala la app AX-DSP-XL en tu dispositivo inteligente.
2. Encienda el encendido del vehículo. Asegúrese de que el cable de encendido remoto esté desconectado.
3. Abra la aplicación: seleccione la página de **Conexiones Bluetooth®**.
 - Seleccione **Escanear**, todos los dispositivos AXDSP disponibles dentro del rango se mostrarán. Seleccione su AXDSP y presione conectar. (Figura A)
4. Seleccione la página de Configuración
 - Seleccione el ícono del Tipo de Vehículo.
 - Seleccione la Marca del Vehículo: ____ (Ejemplo: **DODGE**)
 - Seleccione el modelo del Vehículo: ____ (Ejemplo: **DURANGO**)
 - Seleccione **Con Amplificador OE o Sin Amplificador OE**.
 - Presione **Aplicar** (Figura B)
5. Asegúrese de que el volumen de la radio esté completamente bajo.
6. Conecte el cable de encendido del amplificador del **arnés en T AXDSPX-CH8** a los amplificadores de posventa.



(Figura A)

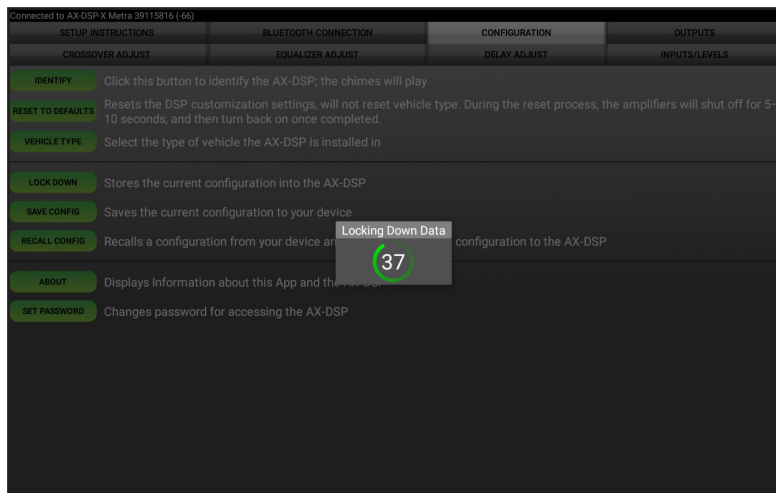


(Figura B)

APLICACIÓN MÓVIL: PASOS DE CONFIGURACIÓN RÁPIDA A TRAVÉS DE LA APLICACIÓN AXDSP-XL (CONT.)

- Desde la página de **Configuración**, haga clic en el botón **Identificar** para confirmar que el **AXDSPX-CH8** está conectado correctamente. Si es así, se escuchará un sonido en el altavoz frontal izquierdo.
- Presione el botón **Lock Down** para guardar la configuración. (No apague el encendido hasta que se complete este proceso) (Figura C)
- Seleccione la página de **Configuraciones Bluetooth®** y desconecte el DSPX.
- Apague el encendido, cierre todas las puertas y luego bloquee el vehículo usando el control remoto. El vehículo deberá permanecer sin interrupciones durante 10 minutos mientras el vehículo entra en modo de reposo. (Asegúrese de que el control remoto esté a 15 pies de distancia del vehículo)
- Desbloquee el vehículo, encienda el encendido y pruebe las funciones de la radio.
- Ajuste la configuración del DSP en la aplicación según lo desee. Consulte las instrucciones en la **pestaña Instrucciones de Configuración**, o en línea en Axxessinterfaces.com para una explicación de cada pestaña en la aplicación.

Bloqueo de Datos



(Figura C)

Último y lo más importante:
¡Debe bloquear su configuración y girar la llave!



AXDSPX-CH8

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

ESPECIFICACIONES

Impedancia de entrada	1M Ohm
Canales de entrada	6 Seleccionable de Alto/Bajo Nivel
Opciones de entrada	Alto Nivel o Bajo Nivel
Tipo de entrada	Balanceada diferencial
Voltaje de entrada	
Rango de alto nivel	0 - 28 voltios (pico a pico)
Rango de bajo nivel	0 - 4.9 voltios (pico a pico)
Canales de salida	10
Voltaje de salida	Hasta 5 voltios RMS
Impedancia de salida	50 Ohms
Tipo de ecualizador	Ecualizador gráfico de 31 bandas, +/- 10dB
THD	<0.03%
Respuesta de frecuencia	20Hz - 20kHz
Crossover	LPF, BPF, HPF THP de 3 vías por canal
Tipo de crossover	Linkwitz-Riley de 24dB, fijo
Muestreo	48kHz
Relación S/N	105dB @ 5V RMS

Especificaciones Generales

Voltaje de operación	10-16 voltios DC
Consumo de corriente en espera	~7mA
Consumo de corriente en operación	~150mA
Ajustes/Controles	Aplicación vía Bluetooth
Salida remota	12 voltios DC (detección de señal o con encendido)

Para desensamblar del tablero, visita
metraonline.com y busca el vehículo
en la guía de compatibilidad..



¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra
línea de soporte técnico en:
386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 5:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



Metra recomienda técnicos con certificación del
Programa de Certificación en Electrónica Móvil