



AXDIS-FD3

INSTALLATION INSTRUCTIONS



INTERFACE COMPONENTS

- AXDIS-FD3 interface
- 16-pin harness
- AXDIS-FD3 harness
- 3.5mm adapter

APPLICATIONS

FORD

Bronco.....	2021-2023
E series.....	2021-2022
EcoSport (Harman).....	2020-2022
Escape.....	2020-2023
F-250/350/450/550 (4.3" Screen).....	2020
Maverick.....	2022-2023
Transit/ Transit Connect.....	2020-2023

Data Interface with SWC

Fits Select Ford Models 2020-2023

Visit AxxessInterfaces.com for up-to-date vehicle specific applications.

INTERFACE FEATURES

- Designed for non-amplified systems
- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (Retained Accessory Power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Retains audio controls on the steering wheel
- AXA2B-FD1 required to retain OEM amplifier
- Retains factory backup camera on select models with SYNC®
- Does NOT retain SYNC®
- Micro "B" USB updatable

www.MetraOnline.com

Product Info

For **Dash Disassembly Instructions**, refer to metraonline.com. Enter the year, make, and model of the vehicle in the **Vehicle Fit Guide** for **Radio Install kits**.



TABLE OF CONTENTS

Connections.....	2-3
Installation	3
Programming.....	3
Steering wheel control (SWC) settings.....	4-7
LED feedback.....	4
Changing radio type.....	5
Remapping SWC	6
Dual assignment instructions.....	7
Troubleshooting.....	8

TOOLS & INSTALLATION ACCESSORIES REQUIRED

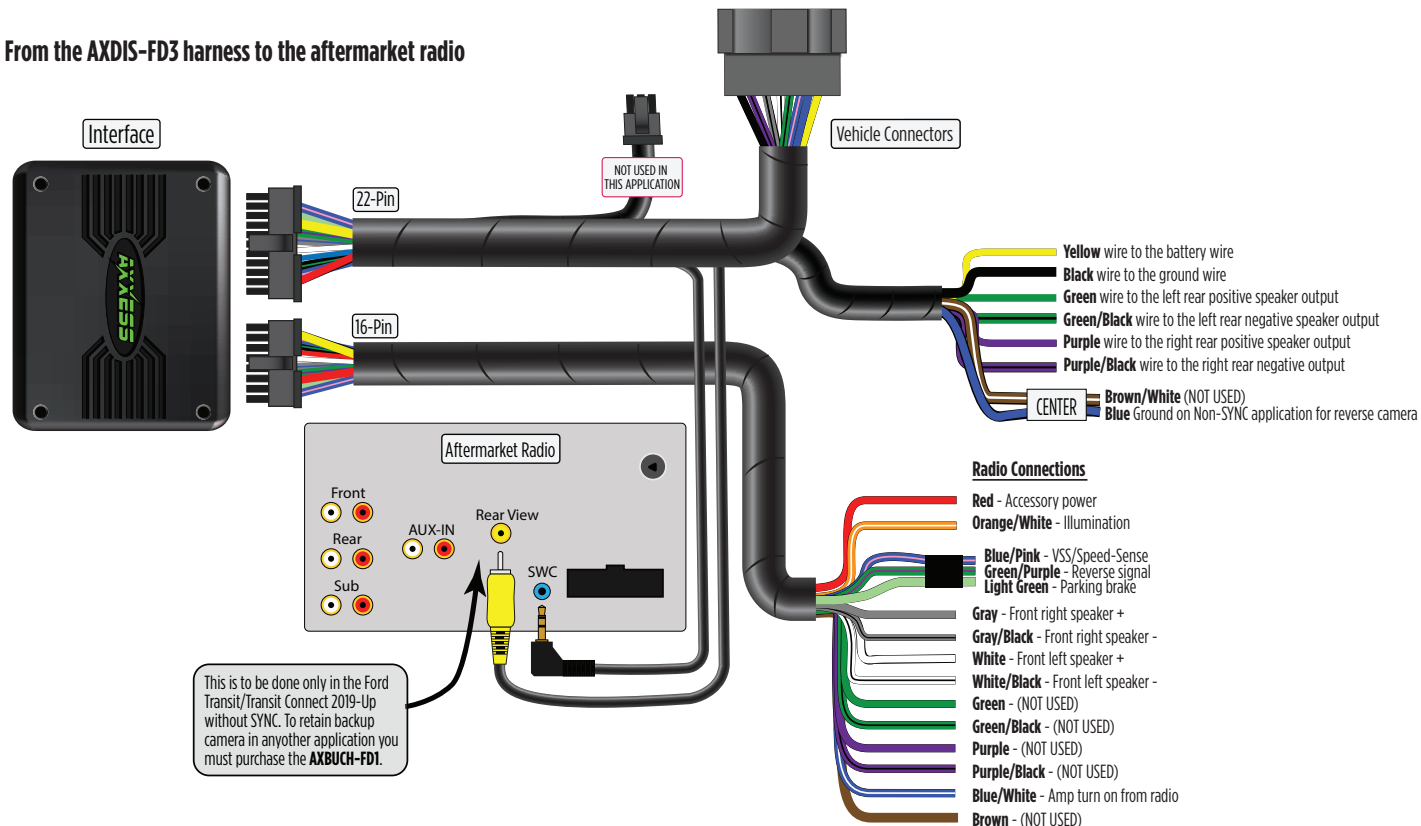
- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink
- Tape
- Wire cutter
- Zip ties

ATTENTION: With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections, especially the air bag indicator lights, are plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition to test this product.

NOTE: Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.

CONNECTIONS (CONT)

From the AXDIS-FD3 harness to the aftermarket radio



CONNECTIONS (CONT)

3.5mm jack steering wheel control retention:

- The 3.5mm jack is to be used to retain audio controls on the steering wheel.
- **For the radios listed below:** Connect the **3.5mm adapter** to the male 3.5mm SWC jack from the **AXDIS-FD3 harness**. Any remaining wires tape off and disregard.
 - **Eclipse:** Connect the steering wheel control wire, normally **Brown**, to the **Brown/White** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, normally **Brown/White**, to the **Brown** wire of the connector.
 - **Metra OE:** Connect the steering wheel control Key 1 wire (**Gray**) to the **Brown** wire.
 - **Kenwood or select JVC with a steering wheel control wire:** Connect the **Blue/Yellow** wire to the **Brown** wire.

Note: If your Kenwood radio auto detects as a JVC, manually set the radio type to Kenwood. See the instructions under changing radio type.
 - **XITE:** Connect the steering wheel control SWC-2 wire from the radio to the **Brown** wire.
 - **Parrot Asteroid Smart or Tablet:** Connect the 3.5mm jack into the AXSWCH-PAR (sold separately), and then connect the 4-pin connector from the AXSWCH-PAR into the radio.

Note: The radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher software.
 - **Universal “2 or 3 wire” radio:** Connect the steering wheel control wire, referred to as Key-A or SWC-1, to the **Brown** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, referred to as Key-B or SWC-2, to the **Brown/White** wire of the connector. If the radio comes with a third wire for ground, disregard this wire.

Note: After the interface has been programmed to the vehicle, refer to the manual provided with the radio for assigning the SWC buttons. Contact the radio manufacturer for more information.
- **For all other radios:** Connect the 3.5mm jack from the **AXDIS-FD3 harness** into the jack on the aftermarket radio designated for an external steering wheel control interface. Please refer to the aftermarket radios manual if in doubt as to where the 3.5mm jack connects.

INSTALLATION

With the key in the off position:

- Connect the **16-pin harness**, and the **AXDIS-FD3 harness**, into the **AXDIS-FD3 interface**.

Attention! Do not connect the **AXDIS-FD3 harness** to the wiring harness in the vehicle just yet.

Attention! If retaining steering wheel controls, ensure that the jack/wire is connected to the radio before proceeding. If this step is skipped, the interface will need to be reset for the steering wheel controls to function.

PROGRAMMING THE AXDIS-FD3

For the steps below, the LED located inside the interface can only be seen while active. The interface does not need to be opened to see the LED.

1. Start the vehicle.
2. Connect the **AXDIS-FD3 harness** to the wiring harness in the vehicle.
3. The LED will initially turn on solid **Green**, then turn off for a few second while detecting the radio.
4. The LED will then flash **Red & Green** in different patterns (see chart) indicating which radio is connected to the interface, and then turn off for a couple of seconds. Pay close attention to the **Red & Green** LED pattern. This will help in troubleshooting, if need be. Refer to the **LED Feedback** section for more information.
5. After a couple seconds the LED will turn on solid **Red** while the interface auto detects the vehicle. The radio will shut off at this point. The process should take 5 to 30 seconds.
6. Once the vehicle has been auto detected by the interface, the LED will turn on solid **Green**, then the radio will come back on, indicating that programming was successful.
7. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash. If the interface fails to function, refer to the **Troubleshooting** section.

Note: The LED will turn on solid **Green** for a moment, then turn off under normal operation after the key has been cycled.

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS: LED FEEDBACK

RADIO	LED PATTERN	
Pioneer/Jensen	G	
JVC	R	
KENWOOD	GG	
SONY/DUAL	GR	
Reserved for future use	RG	
ALPINE	RR	
ALPINE (type 2)	GGG	
AXXERA	GGR	
AXXERA (type 2)	GRG	
MAGNADYNE	GRR	

- 1) If the LED pattern shows **JVC**, but a **JVC** radio isn't installed, change the radio type to Kenwood. Refer to the **Changing Radio Type** document.
- 2) If the LED pattern shows **Alpine**, but an **Alpine** radio isn't installed, make sure the 3.5mm jack is plugged into the radio.
- 3) If no SWC, change the radio type to the opposite radio type. Refer to the **Changing Radio Type** document.

RADIO	LED PATTERN	
BOSS	RGG	
Reserved for future use	RGR	
CLARION (type 1)	RRG	
CLARION (type 2)	RRR	
Reserved for future use	GGGG	
Reserved for future use	GGGR	
Reserved for future use	GGRG	
Reserved for future use	GGRR	
Reserved for future use	GRGG	
Reserved for future use	GRGR	
Resistive Radio #1	GRRG	
Resistive Radio #2	GRRR	
Resistive Radio #3	RGGG	
Resistive Radio #4	RGGR	
Resistive Radio #5	RGRG	
Resistive Radio #6	RGRR	

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS: CHANGING RADIO TYPE

Attention! The Axxess Updater App can also be used to program the following (3) sub-sections as well, pending that the interface has been programmed.

Changing Radio Type

If the LED flashes do not match the radio you have connected, you must manually program the **AXDIS-FD3** to tell it what radio it is connected to.

1. After (3) seconds of turning the key on, press and hold the Volume-Down button on the steering wheel until the LED in the **AXDIS-FD3** goes solid.
2. Release the Volume-Down button; the LED will go out indicating the interface is in Changing Radio Type mode.
3. Refer to the Radio Legend to know which radio number you would like to have programmed.
4. Press and hold the Volume-Up button until the LED goes solid, and then release. Repeat this step for the desired radio number you have selected.
5. Once the desired radio number has been selected, press and hold the Volume-Down button on the steering wheel until the LED goes solid. The LED will remain on for about (3) seconds while it stores the new radio information.
6. Once the LED goes out, the Changing Radio Type mode will then end. You can now test the steering control wheel controls.

Note: If at any time the user fails to press any button for a period longer than (10) seconds, this process will abort.

Flash Count Radio Legend		
1 PIONEER/JENSEN	10 MAGNADYNE	19 Reserved
2 JVC	11 BOSS	20 Reserved
3 KENWOOD	12 Reserved	21 Resistive Radio #1
4 SONY/DUAL	13 CLARION (type 1)	22 Resistive Radio #2
5 Reserved	14 CLARION (type 2)	23 Resistive Radio #3
6 ALPINE	15 Reserved	24 Resistive Radio #4
7 ALPINE (type 2)	16 Reserved	25 Resistive Radio #5
8 AXXERA	17 Reserved	26 Resistive Radio #6
9 AXXERA (type 2)	18 Reserved	

Continued on the next page

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS: REMAPPING

Remapping

Once the **AXDIS-FD3** has been programmed, the button assignment for the steering wheel controls may be reassigned if so desired. For example, if the Seek-Up button is preferred to be the Mute button instead. Follow the steps below to remap the steering wheel control buttons.

1. Ensure the **AXDIS-FD3** is visible so you can see the LED flashes to confirm button recognition.

Tip: Turning the radio off is recommended.

2. Within the first twenty seconds of turning the ignition on, press and hold the Volume-Up button on the steering wheel until the LED goes solid.
3. Release the Volume-Up button, the LED will then go out; The Volume-Up button has now been programmed.
4. Follow the list in the Button Assignment Legend to reference the order in which the steering wheel control buttons need to be programmed.

Note: If the next function on the list is not on the steering wheel, press the Volume-Up button for (1) second until the LED comes on to skip that function, and then release the Volume-Up button. This will tell the **AXDIS-FD3** that this function is not available, and it will move on to the next function.

5. To complete the remapping process, press and hold the Volume-Up button until the LED in the **AXDIS-FD3** goes out.

Button Assignment Legend

Function #	Function	Function #	Function
1	Volume-Up	10	Band
2	Volume-Down	11	Play/Enter
3	Seek-Up/Next	12	PTT (Push to Talk)*
4	Seek-Down/Prev	13	On-Hook*
5	Source/Mode	14	Off-Hook*
6	Mute	15	Fan-Up**
7	Preset-Up	16	Fan-Down**
8	Preset-Down	17	Temp-Up**
9	Power	18	Temp-Down**

* Not applicable if the vehicle is equipped with SYNC®

** Not applicable in this application

Note: Not all radios will have all of these commands. Please refer to the manual provided with the radio, or contact the radio manufacturer for specific commands recognized by that particular radio.

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS: DUAL ASSIGNMENT

Dual Assignment Instructions (Long Button Press)

The **AXDIS-FD3** has the capability to assign (2) functions to a single button, except **Volume-Up** and **Volume-Down**. Follow the steps below to program the button(s) to your liking.

Note: **Seek-Up** and **Seek-Down** come pre-programmed as **Preset-Up** and **Preset-Down** for a long button press.

1. Turn on the ignition but do not start the vehicle.
2. Press and hold down the steering wheel control button that you want to assign a long press function to for about (10) seconds, or until the LED flashes rapidly. At this point release the button; the LED will then go solid.
3. Press and release the **Volume-Up** button the number of times corresponding to the new button number selected. Refer to the **Dual Assignment Legend**. The LED will flash rapidly while the **Volume-Up** button is being pressed, and then go back to a solid LED once released. Go to the next step once the **Volume-Up** button has been pressed the desired number of times.
Caution: If more than (10) seconds elapses between pressing the **Volume-Up** button, this procedure will abort, and the LED will go out.
4. To store the long press button in memory, press the button that you assigned a long press button to (the button held down in Step 2). The LED will now go off indicating the new information has been stored.

Note: These steps must be repeated for each button you would like to assign a dual purpose feature to. To reset a button back to its default state, repeat Step 1, and then press the **Volume-Down** button. The LED will go out, and the long press mapping for that button will be erased.

Dual Assignment Legend

Function #	Function	Function #	Function
1	Not allowed	10	Band
2	Not allowed	11	Play/Enter
3	Seek-Up/Next	12	PTT
4	Seek-Down/Prev	13	On-Hook
5	Mode/Source	14	Off-Hook
6	ATT/Mute	15	Fan-Up *
7	Preset-Up	16	Fan-Down *
8	Preset-Down	17	Temp-Up *
9	Power	18	Temp-Down *

* Not applicable in this application



TROUBLESHOOTING

Resetting the AXDIS-FD3

1. The **Blue** reset button is located inside the interface, between the two connectors. The button is accessible outside the interface, no need to open the interface.
2. Press and hold the reset button for two seconds, and then let go to reset the interface.
3. Refer to the **Programming** section from this point.

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recommends MECP
certified technicians**



COMPONENTES DE LA INTERFAZ

- Interfaz AXDIS-FD3
- Arnés de 16 pins
- Arnés AXDIS-FD3
- Adaptador de 3.5 mm

APLICACIONES

FORD

Bronco.....	2021-2023
E Series	2021-2022
Eco Sport (con Harmon Kardon)	2020-2022
Escape	2020-2023
F250/F350/F450/F550 (con 4.3" screen).....	2020
Maverick	2022-2023
Transit/Transit Connect	2020-2023

Interfaz de Datos con Controles en el Volante

Compatible con Modelos Ford Seleccionados 2020-2023

Visite AxxessInterfaces.com para estar al día aplicaciones específicas del vehículo.

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFAZ

- Diseñado para sistemas sin amplificación
- Proporciona energía de accesorio (12 voltios, 10 amperios)
- Conserva la función R.A.P. (energía retenida para accesorios)
- Proporciona salidas para navegación (freno de estacionamiento, reversa, señal de velocidad)
- Conserva los controles de audio en el volante
- Se requiere AXA2B-FD1 para conservar el amplificador original
- Conserva la cámara de reversa de fábrica en ciertos modelos con SYNC®
- No conserva SYNC®
- Actualizable mediante USB tipo Micro "B"

MetraOnline.com puede usarse para obtener asistencia con las **instrucciones de montaje del tablero**. Simplemente ingrese el Año, Marca y Modelo de su vehículo en la guía de ajuste de vehículos y busque las **Instrucciones de Instalación del Kit de Tablero**.

www.MetraOnline.com



Información
del producto



ÍNDICE

Conexiones	2-3
Instalación	3
Programación.....	3
Ajuste del AXDIS-FD3.....	4
Configuración de los controles del volante.....	5-9
- Indicadores LED	5
- Cambio de tipo de radio.....	6
- Remapeo	7
- Instrucciones de asignación dual	8
Resolución de problemas	9

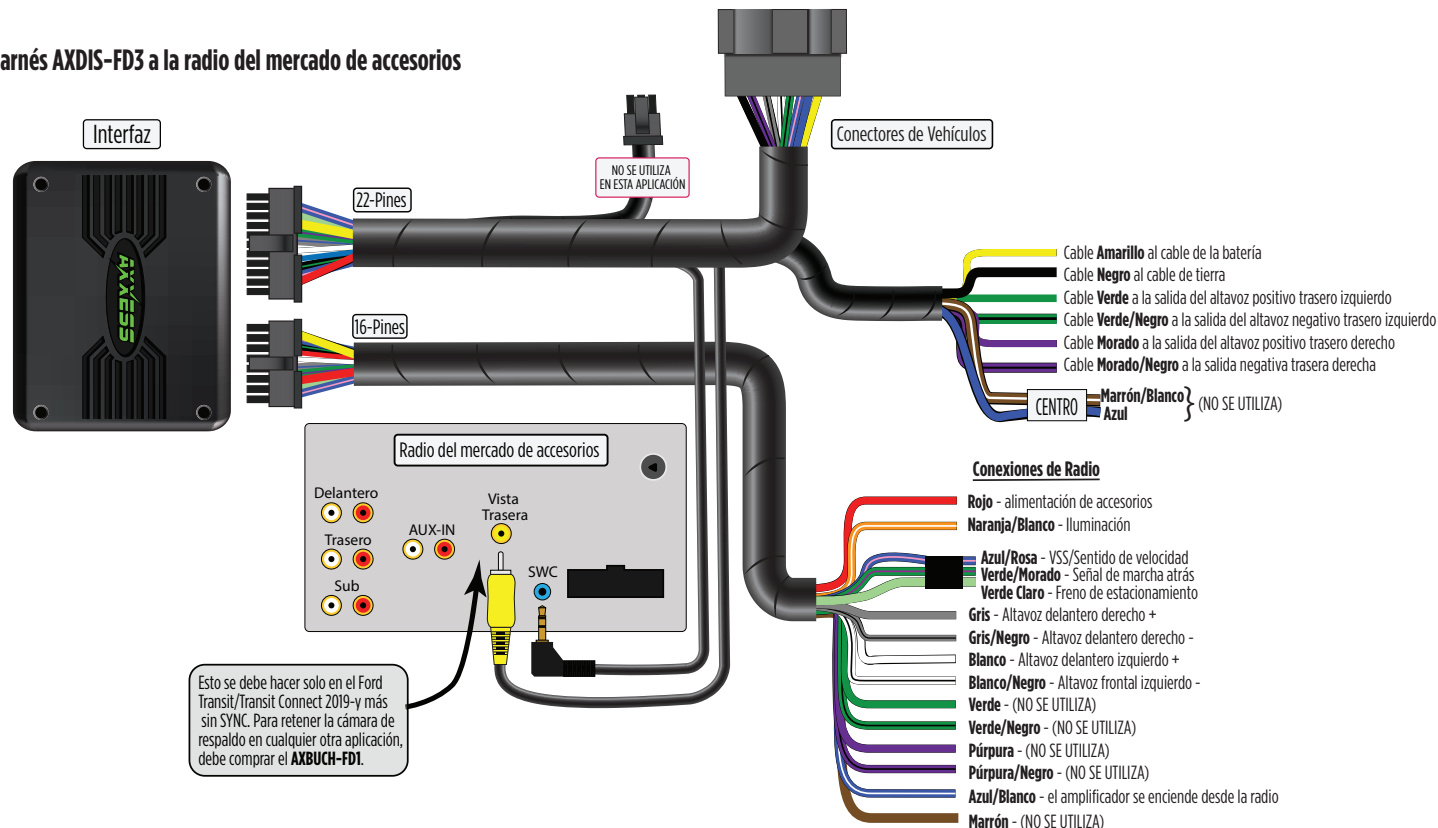
HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN REQUERIDOS

- Herramienta de crimpado y conectores, o pistola de soldar, soldadura y termorretráctil
- Cinta
- Cortador de cables
- Bridas

ATENCIÓN: Sin tener la llave puesta en la marcha, desconecte la terminal negativa de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones de la instalación, en especial las luces indicadoras de las bolsas de aire, estén conectadas antes de volver a conectar la batería o dar vuelta a la marcha para probar este producto.
NOTA: También consulte las instrucciones incluidas con el radio genérico.

CONEXIONES

Del arnés AXDIS-FD3 a la radio del mercado de accesorios



CONEXIONES (CONT)

Con la llave en la posición de apagado:

- Connect the **16-pin harness**, and the **AXDIS-FD3 harness**, into the **AXDIS-FD3 interface**.

Attention! Do not connect the **AXDIS-FD3 harness** to the wiring harness in the vehicle just yet.

Attention! If retaining steering wheel controls, ensure that the jack/wire is connected to the radio before proceeding. If this step is skipped, the interface will need to be reset for the steering wheel controls to function.

Conservación del control en volante con entrada de 3.5 mm:

- La entrada de 3.5 mm debe usarse para conservar los controles de audio en el volante.
- **Para los radios que se mencionan a continuación:** Conecte el **adaptador de 3.5 mm** a la entrada SWC de 3.5 mm desde el **arnés AXDIS-FD3**. Todo cable restante debe encintarse y descartarse.
- **Eclipse:** Conecte el cable de control en volante, que suele ser **Café**, al **Cable café con Blanco** del conector. Después, conecte el cable restante de control en volante, que suele ser **Café con Blanco**, al cable **Café** del conector.
- **Equipo original Metra:** Conecte el cable Key 1 (gris) del control en el volante al cable **marrón**.
- **Kenwood o JVC selectos con cable de control en el volante:** • Conecte el cable **Azul con Amarillo** al cable **café**.

Nota: Si su radio **Kenwood** se detecta automáticamente como JVC, defina manualmente el tipo de radio a **Kenwood**. Vea las instrucciones a continuación para cambiar el tipo de radio.

- **XITE:** Conecte el cable SWC-2 del control en el volante del radio al cable **Café**.
- **Parrot Asteroid Smart o Tablet:** Conecte el conector de 3.5 mm en el AXSWCH-PAR (se vende por separado). Después, conecte el conector de 4 pins del AXSWCH-PAR al radio.
- **Radio universal de "2 o 3 cables":** Conecte el cable de control en volante, que se conoce como Key-A o SWC-1, al cable **Café** del conector. Después, conecte el cable de control en volante restante, que se conoce como Key-B o SWC-2, al cable **Café con Blanco** del conector. Si el radio incluye un tercer cable de puesta a tierra, descarte este cable.

Nota: Después de haber programado la interfaz al vehículo, consulte el manual incluido con el radio para saber cómo asignar los botones SWC. Comuníquese con el fabricante de radio para más información.

- **Para todos los demás radios:** Conecte el conector de 3.5 mm del **arnés AXDIS-FD3** en la entrada en el radio genérico designada para una interfaz de control al volante externa. Consulte el manual de los radios genéricos en caso de tener dudas sobre el lugar en donde se conecta la entrada de 3.5 mm.

INSTALACIÓN

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el **arnés de 16 pins** y el **arnés AXDIS-FD3** a la **Interfaz AXDIS-FD3**.

Atención! Todavía no conecte el **arnés AXDIS-FD3** al arnés del cableado en el vehículo.

¡Atención! Si va a conservar los controles en volante, asegúrese de que el cable/el conector esté conectado al radio antes de continuar. Si se salta este paso, tendrá que restablecerse la interfaz para que funcionen los controles en el volante.

PROGRAMACIÓN

Para los siguientes pasos, el LED ubicado dentro de la interfaz solo se puede ver mientras está activo. No es necesario abrir la interfaz para ver el LED.

1. Encienda el vehículo.
2. Conecte el **arnés AXDIS-FD3** al arnés de cableado del vehículo.
3. El LED se encenderá inicialmente en color **Verde** fijo, luego se apagará por unos segundos mientras detecta el radio.
4. Después, el LED parpadeará en **Rojo y Verde** con diferentes patrones (ver tabla), indicando qué radio está conectado a la interfaz, y luego se apagará por unos segundos. Preste mucha atención al patrón de parpadeo del LED **Rojo y Verde**. Esto será útil para la resolución de problemas si es necesario. Consulte la sección **Retroalimentación del LED** para más información.
5. Después de unos segundos, el LED se encenderá en **Rojo** fijo mientras la interfaz detecta automáticamente el vehículo. En este punto, el radio se apagará. Este proceso puede tardar entre 5 y 30 segundos.
6. Una vez que la interfaz haya detectado automáticamente el vehículo, el LED se encenderá en **Verde** fijo, y el radio se volverá a encender, indicando que la programación fue exitosa.
7. Pruebe todas las funciones de la instalación para asegurarse de que operan correctamente, antes de volver a ensamblar el tablero. Si la interfaz no funciona, consulte la sección de **Solución de Problemas**.

Nota: Bajo operación normal, el LED se encenderá en **Verde** fijo por un momento y luego se apagará después de ciclar la llave.

Ajuste del nivel de audio:

- Con el vehículo y la radio encendidos, suba el volumen 3/4 del camino.
- Con un destornillador pequeño de punta plana, ajuste el potenciómetro en el sentido de las agujas del reloj para aumentar el nivel de audio; en sentido contrario a las agujas del reloj para bajar el nivel de audio.
- Una vez en el nivel deseado, se completa el ajuste del nivel de audio.

Ajuste del nivel del timbre:

- Mientras suenan las campanadas, presione el botón SUBIR VOLUMEN o BAJAR VOLUMEN en el volante para subir o bajar el nivel de sonido de las campanadas.

Ajuste de nivel OnStar®:

- Presione el botón OnStar® para activarlo.
- Mientras OnStar® está hablando, presione el botón SUBIR VOLUMEN o BAJAR VOLUMEN en el volante para subir o bajar el nivel de OnStar®.

CONFIGURACIÓN DE CONTROLES DEL VOLANTE: INDICADORES LED

RADIO	PATRÓN DE LED
Pioneer/Jensen	G 
JVC	R 
KENWOOD	GG 
SONY/DUAL	GR 
Reservado para uso futuro	RG 
ALPINE	RR 
ALPINE (typo 2)	GGG 
AXXERA	GGR 
AXXERA (typo 2)	GRG 
MAGNADYNE	GRR 

1) Si el patrón del LED indica **JVC**, pero no hay un radio **JVC** instalado, cambia el tipo de radio a Kenwood. Consulta el documento “**Cambio de Tipo de Radio**”.

2) Si el patrón del LED indica **Alpine**, pero no hay un radio **Alpine** instalado, asegúrate de que el conector de 3.5 mm esté conectado al radio.

3) Si no funcionan los controles al volante (SWC), cambia el tipo de radio al tipo opuesto. Consulta el documento “**Cambio de Tipo de Radio**”.

RADIO	PATRÓN DE LED
BOSS	RGG 
Reservado para uso futuro	RGR 
CLARION (typo 1)	RRG 
CLARION (typo 2)	RRR 
Reservado para uso futuro	GGGG 
Reservado para uso futuro	GGGR 
Reservado para uso futuro	GGRG 
Reservado para uso futuro	GGRR 
Reservado para uso futuro	GRGG 
Reservado para uso futuro	GRGR 
Radio Resistiva #1	GRRG 
Radio Resistiva #2	GRRR 
Radio Resistiva #3	RGGG 
Radio Resistiva #4	RGGR 
Radio Resistiva #5	RGRG 
Radio Resistiva #6	RGRR 

CONFIGURACIÓN DE CONTROLES DEL VOLANTE: CAMBIO DE TIPO DE RADIO

¡Atención! La aplicación Axxess Updater también puede usarse para programar las siguientes (3) subsecciones, siempre que la interfaz haya sido programada.

Cambio de Tipo de Radio

Si los destellos del LED no coinciden con el radio que tienes conectado, debes programar manualmente el **AXDIS-FD3** para indicarle a qué radio está conectado.

1. Después de (3) segundos de encender el vehículo, presiona y mantén presionado el botón de bajar volumen en el volante hasta que el LED del **AXDIS-FD3** se quede encendido fijo.
2. Suelta el botón de bajar volumen; el LED se apagará, indicando que la interfaz está en modo de cambio de tipo de radio.
3. Consulta la Leyenda de Radios para saber qué número de radio deseas programar..
4. Presiona y mantén presionado el botón de subir volumen hasta que el LED se quede encendido fijo, luego suelta. Repite este paso la cantidad de veces necesaria para seleccionar el número de radio deseado.
5. Presiona y mantén presionado el botón de subir volumen hasta que el LED se quede encendido fijo, luego suelta. Repite este paso la cantidad de veces necesaria para seleccionar el número de radio deseado.
6. Cuando el LED se apague, el modo de cambio de tipo de radio finalizará. Ahora puedes probar los controles del volante.

Nota: Si en cualquier momento no se presiona ningún botón por más de (10) segundos, el proceso se cancelará.

Leyenda de Conteo de Destellos del Radio

1 PIONEER/JENSEN	10 MAGNADYNE	19 Reservado
2 JVC	11 BOSS	20 Reservado
3 KENWOOD	12 Reservado	21 Radio Resistiva #1
4 SONY/DUAL	13 CLARION (tipo 1)	22 Radio Resistiva #2
5 Reservado	14 CLARION (tipo 2)	23 Radio Resistiva #3
6 ALPINE	15 Reservado	24 Radio Resistiva #4
7 ALPINE (tipo 2)	16 Reservado	25 Radio Resistiva #5
8 AXXERA	17 Reservado	26 Radio Resistiva #6
9 AXXERA (tipo 2)	18 Reservado	

CONFIGURACIÓN DE CONTROLES DEL VOLANTE: REMAPEO

Remapeo de los Botones del Control en el Volante

Una vez que el **AXDIS-FD3** ha sido programado, la asignación de botones para los controles del volante se puede reasignar si así se desea. Por ejemplo, si se prefiere que el botón de “Seek-Up” funcione como el botón de “Mute”. Sigue los pasos a continuación para reasignar los botones del volante.

1. Asegúrate de que el **AXDIS-FD3** esté visible para que puedas ver los destellos del LED y confirmar el reconocimiento de los botones.

Consejo: Se recomienda apagar el radio.

2. Dentro de los primeros veinte segundos de encender el vehículo, presiona y mantén presionado el botón de subir volumen en el volante hasta que el LED se quede encendido fijo.
3. Suelta el botón de subir volumen, el LED se apagará; el botón de subir volumen ya ha sido programado.
4. Sigue la lista en la Leyenda de Asignación de Botones para saber el orden en que deben programarse los botones de control del volante.

Nota: Si la siguiente función en la lista no está en el volante, presiona el botón de subir volumen por (1) segundo hasta que el LED se encienda para saltar esa función, y luego suelta el botón de subir volumen. Esto indicará al **AXDIS-FD3** que esa función no está disponible y pasará a la siguiente función.

5. Para completar el proceso de reasignación, presiona y mantén presionado el botón de subir volumen hasta que el LED del **AXDIS-FD3** se apague.

Leyenda de Asignación de Botones

Función #	Función	Función#	Función
1	Subir Volumen	10	Banda
2	Bajar Volumen	11	Reproducir/Enter
3	Buscar Arriba / Siguiente	12	PTT (Pulsar para Hablar)
4	Buscar Abajo / Anterior	13	Colgar
5	Fuente / Modo	14	Descolgar
6	Silencio	15	Subir Ventilador *
7	Presintonía Arriba	16	Bajar Ventilador *
8	Presintonía Abajo	17	Subir Temperatura *
9	Encendido / Apagar	18	Bajar Temperatura *

* No aplicable en esta aplicación

Nota: Algunos radios pueden no tener estos comandos. Consulta el manual proporcionado con el radio o comunícate con el fabricante del radio para conocer los comandos específicos que reconoce ese modelo en particular.

Continúa en la siguiente página

AJUSTES DE CONTROL DE VOLANTE: ASIGNACIÓN DUAL

Instrucciones de Asignación Dual (Presión Extendida de Botones)

El **AXDIS-FD3** tiene la capacidad de asignar (2) funciones a un único botón, salvo por los botones de subir volumen y bajar volumen. Siga los pasos que están a continuación para programar los botones a su gusto.

Nota: “Buscar siguiente” y “Buscar anterior” vienen pre-programados como “Subir preestablecido” y “Bajar preestablecido” cuando se oprime el botón por largo tiempo.

1. Encienda la marcha, pero no arranque el vehículo.
2. Mantenga oprimido el botón de control en el volante que quisiera asignar para asignar una función de presión extendida por cerca de (10) segundos o bien, hasta que la luz LED parpadee rápidamente. En este momento, suelte el botón y la luz LED dejará de parpadear.
3. Oprima el botón de subir volumen la misma cantidad de veces que correspondan al número de botón nuevo seleccionado. Consulte la leyenda de asignación dual. La luz LED parpadeará rápidamente mientras se mantenga oprimido el botón de subir volumen. Después, regresará a un color fijo cuando se le suelte. Vaya al siguiente paso cuando se haya oprimido el botón de subir volumen la cantidad de veces deseada.

Precaución: Si pasan más de (10) segundos desde que oprimió el botón de subir volumen por última vez, se abortará este procedimiento y se apagará la luz LED.

4. Para que el botón de presión extendida quede guardado en la memoria, oprima el botón al que asignó como función de presión extendida (el botón que mantuvo oprimido en el paso 2). En este momento se apagará la luz LED para indicar que ha quedado guardada la nueva información.

Nota: Debe repetir estos mismos pasos en cada botón al que quiera asignar una función dual. Para restablecer un botón a su estado predeterminado, repita el paso 1 y después, presione el botón de bajar volumen. Se apagará la luz LED y se eliminará el mapeo de presión extendida del botón en cuestión.

Leyenda de asignación dual

Función #	Función	Función #	Función
1	No se permite	10	Banda
2	No se permite	11	Reproducir/Aceptar
3	Buscar siguiente	12	PTT
4	Buscar anterior	13	Colgadok
5	Modo/Fuente	14	Descolgadok
6	ATT/Mudo	15	Subir ventilador *
7	Subir preestablecido	16	Bajar ventilador *
8	Bajar preestablecido	17	Subir temp *
9	Encendido	18	Bajar temp. *

* No disponible en esta aplicación

Continued on the next page

Reinicio del AXDIS-FD3

1. El botón de reinicio **Azul** se encuentra dentro de la interfaz, entre los dos conectores. Puede acceder al botón desde afuera de la interfaz, por lo que no es necesario abrir la interfaz.
2. Mantenga oprimido el botón de reinicio durante dos segundos. Después, suéltelo para reiniciar la interfaz.
3. Consulte la sección de “**Programación**” a partir de este punto.

[illegible]This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

[illegible]



AXDIS-FD3

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra
línea de soporte técnico en:

386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 5:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



Metra recomienda técnicos con
certificación del Programa de
Certificación en Electrónica Móvil