



Fits Ford **Escape 2013-2019***, **C-Max 2013-2018***

* With 4.2-inch display screen

Visit MetraOnline.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications

KIT FEATURES

- Stereo installation kit designed to fit any standard 2" or 4" tall aftermarket radio
- Designed for models with the factory 4.2" screen
- Painted scratch-resistant matte black
- Sub-dash modifications are necessary
- Retains the factory hazard switch and passenger airbag indicator

KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel • B) Radio brackets • C) Pocket • D) (6) #8 x 3/8" Phillips screws • E) (2) Metal panel clips

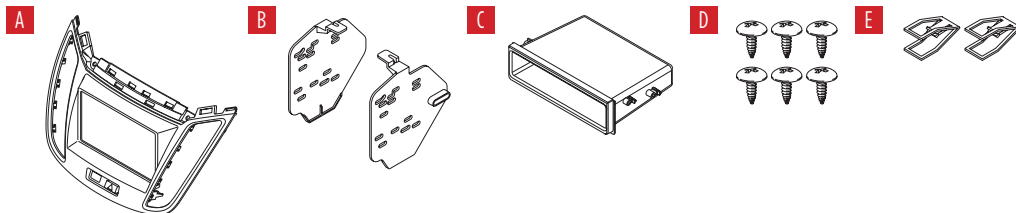


TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly	2-4
Kit Preparation.....	5
Kit Assembly	
–ISO DIN radio provision with pocket.....	6
–ISO DDIN radio provision	7

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: See axxessinterface.com for A/V and SWC interface options.
Antenna Adapter: 40-EU10

TOOLS REQUIRED

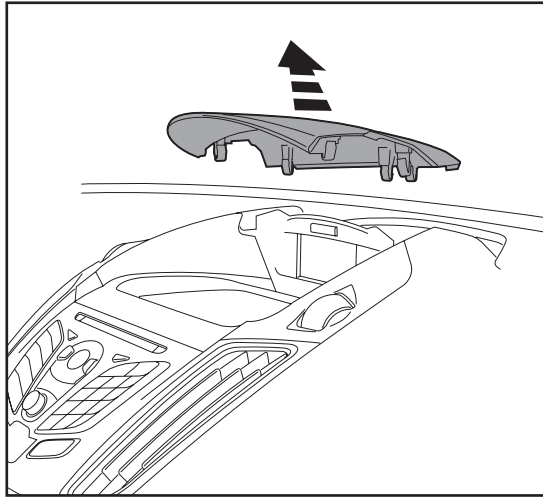
- Panel removal tool • T-25 Torx screwdriver
- 7mm socket wrench • Cutting tool

Attention! Let the vehicle sit with the key out of the ignition for a few minutes before removing the factory radio. When testing the aftermarket equipment, ensure that all factory equipment is connected before cycling the key to ignition.

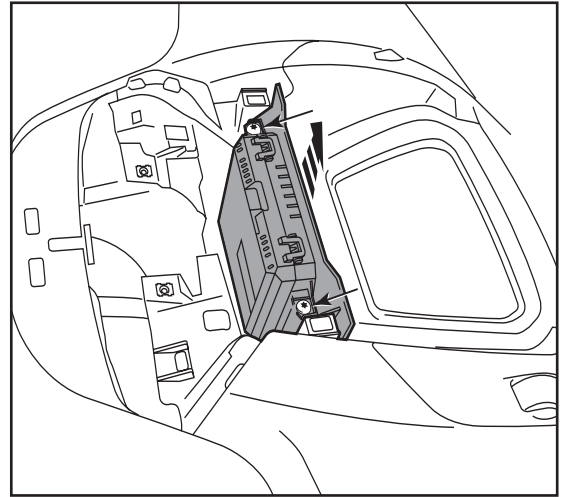
DASH DISASSEMBLY

1. Unclip and remove the top trim panel above the display screen. (Figure A)
2. Remove (2) T-25 Torx screws securing the screen to the dash, then unclip and remove the screen by pulling straight up. (Figure B)

Continued on the next page



(Figure A)

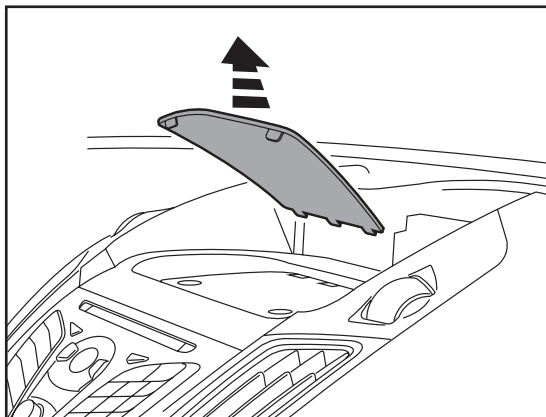


(Figure B)

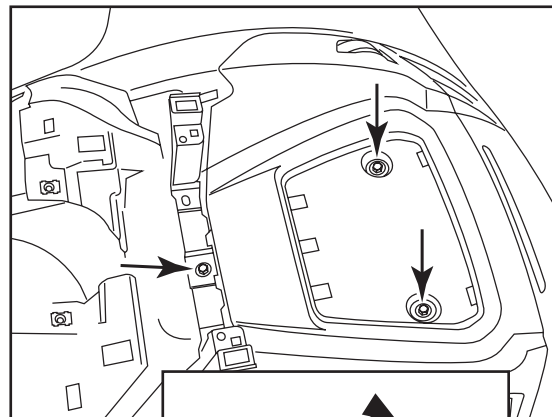
DASH DISASSEMBLY (CONT.)

3. Unclip and remove the trim panel above the radio. (Figure C)
4. Remove (3) 7mm screws exposed, (2) in the front, and (1) in the rear, then unclip and remove the trim panel above the radio. (Figure D)

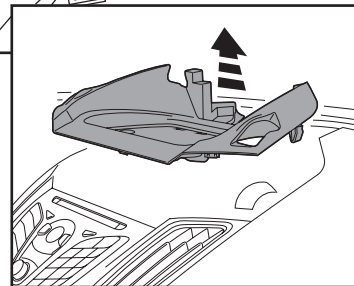
Continued on the next page



(Figure C)



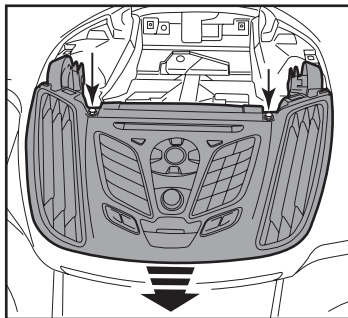
(Figure D)



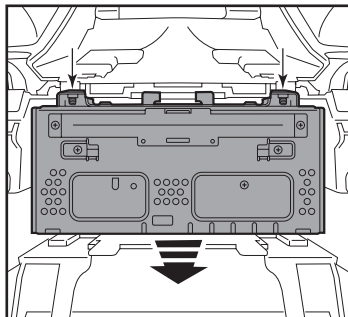
DASH DISASSEMBLY (CONT.)

5. Remove (2) 7mm screws from the radio face, then unclip, unplug and remove the face from the dash. (Figure E)
6. Remove (2) 7mm screws at the top of the CD drive and then remove the drive from the dash cavity. (Figure F)
7. Cut the shaded area from the sub-dash cavity. (Figure G)

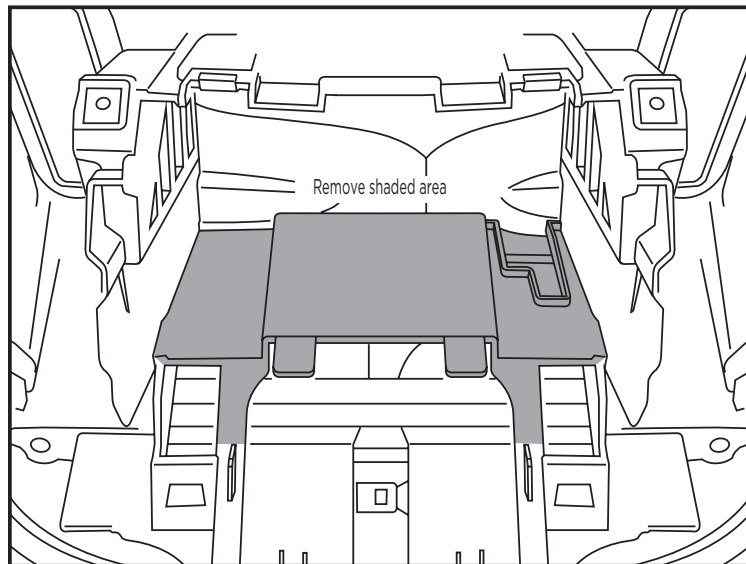
Continue to Kit Preparation



(Figure E)



(Figure F)



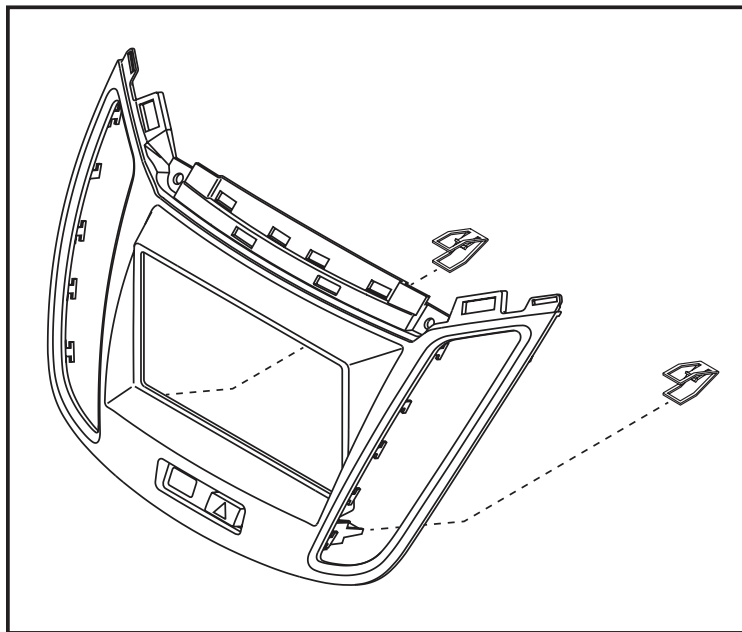
(Figure G)

KIT PREPARATION

To the 99-5833 radio trim panel

1. Attach the (2) **panel clips** provided.
(Figure A)

Continue to Kit Assembly



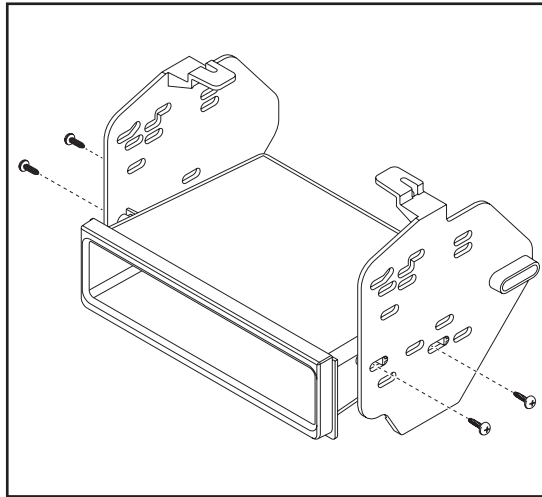
(Figure A)

KIT ASSEMBLY

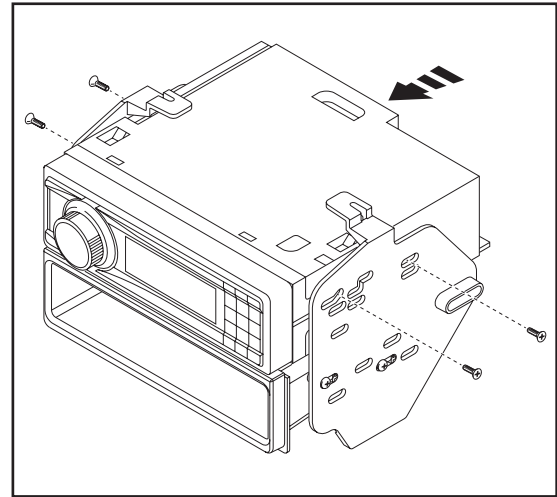
ISO DIN radio provision with pocket

1. Secure the **radio brackets** to the **pocket** using the (4) supplied #8 x 3/8" Phillips screws. (Figure A)
2. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
3. Slide the radio into the completed assembly, then secure it using the screws supplied with the radio. (Figure B)
4. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or AXXESS. Test the radio for proper operation.
5. Slide the radio/bracket assembly into the dash, then secure using the (2) #8 x 3/8" Phillips screws provided.
6. Reassemble the dash in reverse order of disassembly using the new **radio trim panel**. Ensure to connect the panel with the harness removed in step 5 from Dash Disassembly.

Note: The door lock button will not be active in 2019 models.



(Figure A)



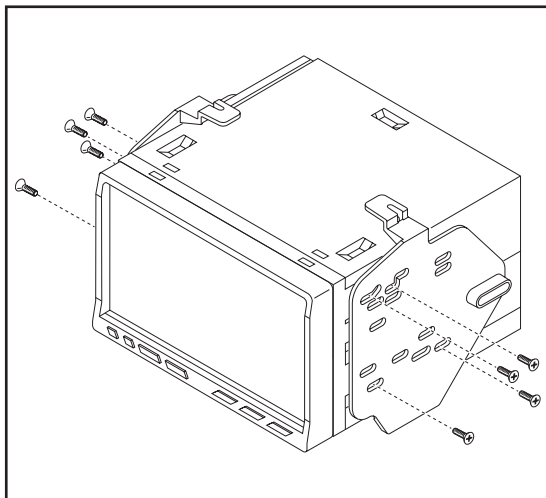
(Figure B)

KIT ASSEMBLY

ISO DDIN radio provision

1. Secure the **radio brackets** to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)
2. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or AXCESS. Test the radio for proper operation.
3. Slide the radio/bracket assembly into the dash, then secure using the (2) #8 x 3/8" Phillips screws provided.
4. Reassemble the dash in reverse order of disassembly using the new **radio trim panel**. Ensure to connect the panel with the harness removed in step 5 from Dash Disassembly.

Note: The door lock button will not be active in 2019 models.



(Figure A)



99-5833B
INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Fits Ford **Escape 2013-2019***, **C-Max 2013-2018***

* Con pantalla de 4.2 pulgadas.

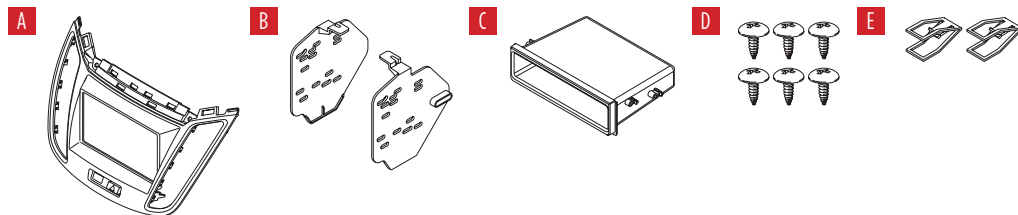
Visite MetraOnline.com para obtener información más detallada sobre el producto y aplicaciones actualizadas específicas para vehículos.

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Kit de instalación estéreo diseñado para adaptarse a cualquier radio estándar de 2 o 4 pulgadas de altura del mercado de accesorios.
- Diseñado para modelos con pantalla original de 4.2 pulgadas.
- Acabado en negro mate resistente a los arañazos.
- Se requieren modificaciones en el salpicadero.
- Conserva el interruptor de luces de emergencia y el indicador del airbag del pasajero originales.

COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de la moldura del radio • B) Soportes del radio • C) Cavidad • D) (6) Tornillos Phillips #8 x 3/8" • E) (2) Ganchos metálicos para panel



INDICE

Desmontaje del tablero	2-4
Preparación del kit	5
Ensamble del kit	
–Provisión de radio ISO DIN con cavidad	6
–Provisión de radio ISO DDIN	7

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

(se venden por separado)

Árnés de cables: Visite metraonline.com
para las opciones de árnés de cableado
Adaptador de antena: 40-EU10

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

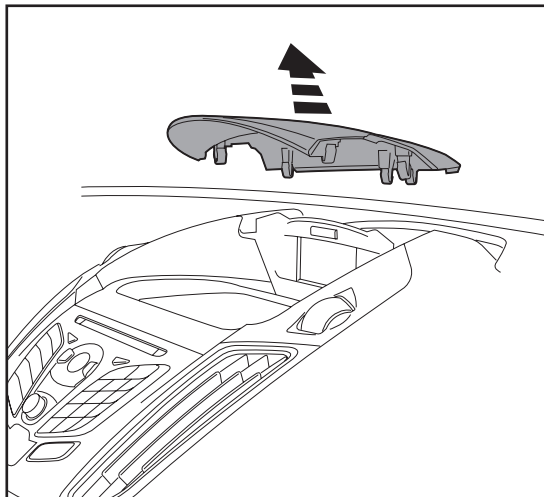
- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Torx T-25 • Llave de tubo 7mm
- Herramienta de corte

¡Precaución! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.

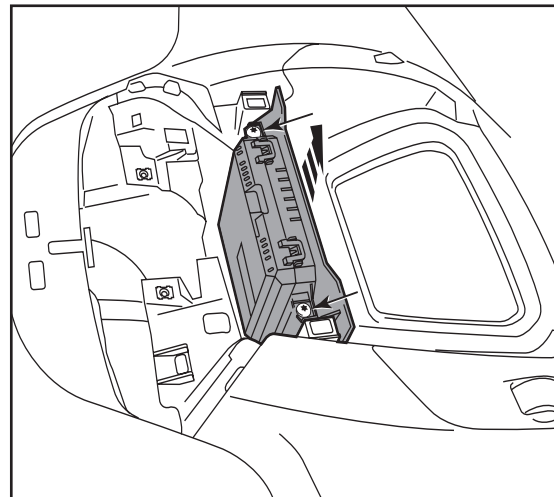
DESMONTAJE DEL TABLERO

1. Desenganche y retire el panel de la moldura superior que está arriba de la pantalla. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos Torx T-25 que sujetan la pantalla al tablero, luego desenganche y quite la pantalla jalándola directamente hacia arriba. (Figura B)

Continúa en la siguiente pagina



(Figura A)

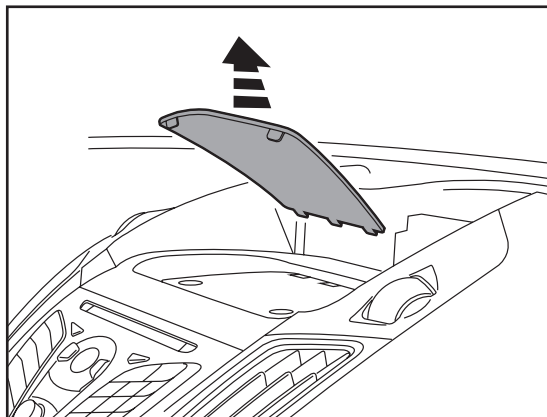


(Figura B)

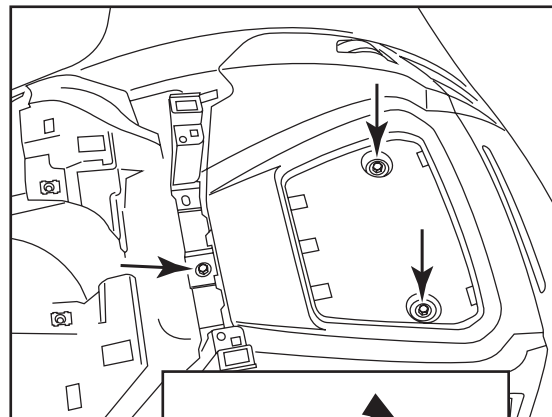
DESMONTAJE DEL TABLERO (CONT.)

3. Desenganche y quite el panel de moldura encima del radio. (Figura C)
4. Quite los (3) tornillos de 7mm expuestos, (2) en la parte delantera y (1) en la parte trasera, luego desenganche y quite el panel de la moldura que está arriba del radio. (Figura D)

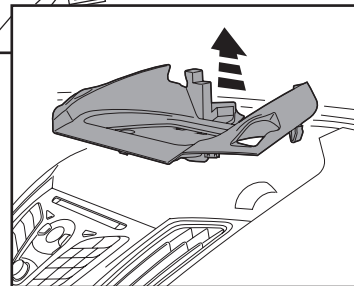
Continúa en la siguiente página



(Figura C)



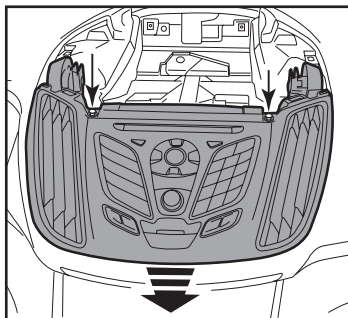
(Figura D)



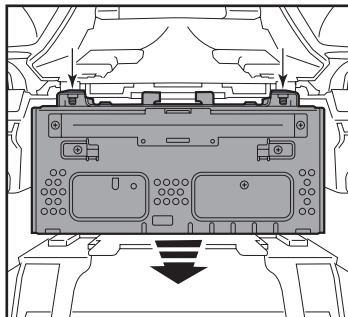
DESMONTAJE DEL TABLERO (CONT.)

5. Quite los (2) tornillos de 7mm de la cara del radio y después desenganche y quite la cara del radio del tablero. (Figura E)
6. Quite los (2) tornillos de 7mm en la parte superior de la unidad de CD y luego quite la unidad de la cavidad del tablero. (Figura F)
7. Corte el área sombreada de la cavidad del sub tablero. (Figura G)

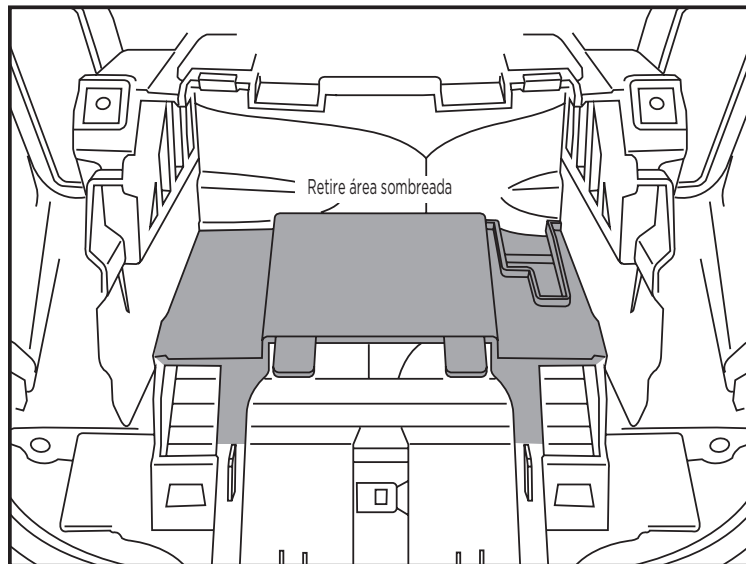
Continúe con la Preparación del Kit



(Figura E)



(Figura F)



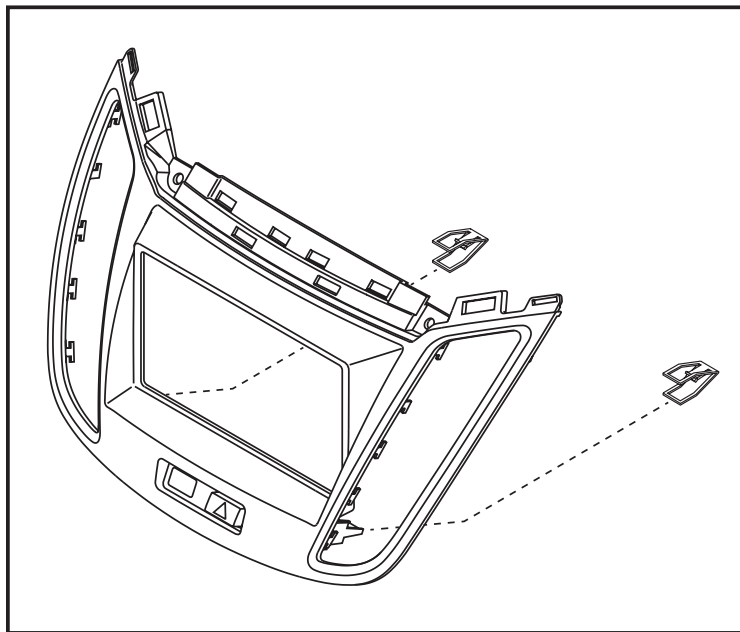
(Figura G)

PREPARACIÓN DEL KIT

Al panel de la moldura del radio 99-5833

1. Conecte los (2) **ganchos del panel** suministrados. (Figure A)

Continúe con el Ensamble del Kit



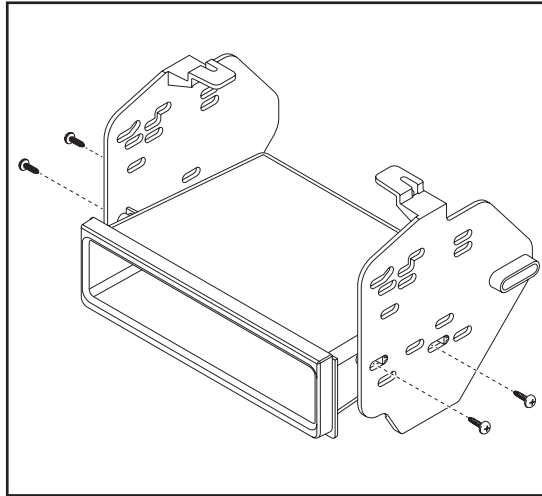
(Figura A)

ENSAMBLE DEL KIT

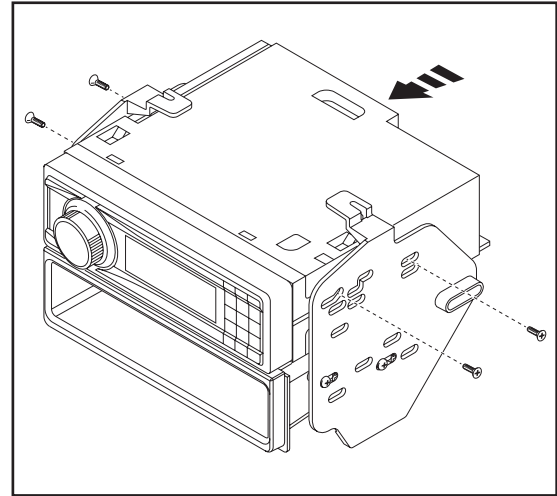
Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Coloque los **soportes del radio** en la **cavidad** usando los (4) tornillos Phillips #8 de 3/8" suministrados. (Figura A)
2. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
3. Deslice el radio hacia adentro del ensamblaje completo y después sujételo con los tornillos suministrados con el radio. (Figura B)
4. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso de adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXCESS. Pruebe el radio para verificar si funciona bien.
5. Deslice el ensamblaje de soportes/radio en el tablero usando los (2) tornillos Phillips #8 de 3/8" suministrados.
6. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó, usando el nuevo **panel de la moldura del radio**. Asegúrese de conectar el panel con el arnés retirado en el paso 5 de Desmontaje del tablero.

Nota: El botón de bloqueo de la puerta no estará activo en los modelos 2019.



(Figura A)



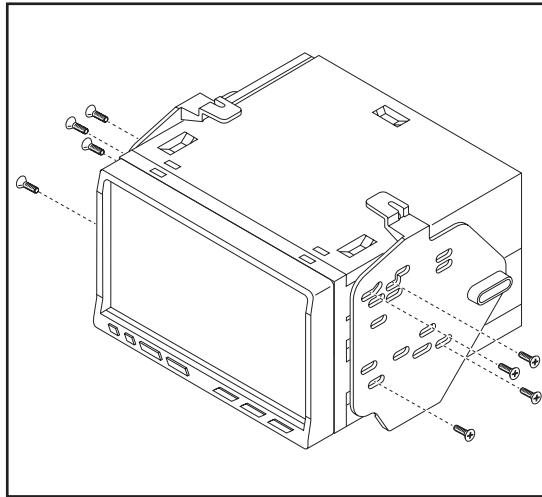
(Figura B)

ENSAMBLE DEL KIT

Provisión de radio ISO DDIN

1. Atornille los **soportes del radio** al radio con los tornillos suministrados con el radio. (Figura A)
2. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso de adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXCESS. Pruebe el radio para verificar si funciona bien.
3. Desilce el ensamble de soportes/radio en el tablero usando los (2) tornillos Phillips #8 de 3/8" suministrados.
4. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó, usando el nuevo **panel de la moldura del radio**. Asegúrese de conectar el panel con el arnés retirado en el paso 5 de Desmontaje del tablero.

Nota: El botón de bloqueo de la puerta no estará activo en los modelos 2019.



(Figura A)



99-5833B
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra
línea de soporte técnico en:
386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horas de soporte técnico (hora estándar del este)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recomienda MECP
técnicos certificados**