



Visit AxxessInterfaces.com for up-to-date vehicle specific applications.

INTERFACE COMPONENTS

- AXDIS-GMLN29 interface
- AXDIS-GMLN29 harness
- Female 3.5mm connector with stripped leads
- 16-pin harness with stripped leads
- RSE harness
- Backup camera harness
- 4-pin to 4-pin resistor pad harness
- Antenna adapter

TOOLS REQUIRED

- Wire cutter • Crimp tool • Solder gun • Tape • Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.) • Small flat-blade screwdriver

APPLICATIONS

See inside front cover

Radio Replacement Data Interface w/SWC

Fits Select GM Models 2006-2023

INTERFACE FEATURES

- Designed for non-amplified, or analog/digital amplified system
- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (Retained Accessory Power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Retains audio controls on the steering wheel
- Retains OnStar[®] with adjustable volume if equipped
- Retains OEM Bluetooth[®] connectivity and satellite radio if equipped
- Retains chimes, factory AUX-IN, and factory backup camera, if equipped
- Retains factory RSE (rear seat entertainment)
- Retains balance and fade (excluding digital amplified models)
- Includes an antenna adapter
- Micro "B" USB updatable

For Dash Disassembly Instructions, refer to metraonline.com. Enter the year, make, and model of the vehicle in the **Vehicle Fit Guide** for **Radio Install kits**.

www.MetraOnline.com

Product Info



TABLE OF CONTENTS

Applications	2
Connections	3-6
For models without an Amplifier	3
For models with an Analog Amplifier	4
For models with a Digital Amplifier	5
3.5mm Jack Steering Wheel Control Retention	6
Installation	6
Programming, Adjustments	7
Extra Features	8
Steering Wheel Control Settings (SWC)	9-12
LED Feedback	9
Changing Radio Type	10
Remapping the SWC Buttons	10-11
Dual Assignment Instructions	11-12
Troubleshooting	12

ATTENTION: With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections, especially the air bag indicator lights, are plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition to test this product.

NOTE: Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.

APPLICATIONS FOR AXDIS-GMLN29

Buick

Enclave	2008-2017
Lucerne	2006-2011

Cadillac

DTS †	2006-2011
Escalade/ESV/ EXT †	2007-2014
SRX †	2007-2009

Chevrolet

Avalanche *Δ	2007-2013
Captiva Sport.....	2012-2015
Cheyenne (RPO IOB).....	2016-2018
Cheyenne	2012-2014
Equinox.....	2007-2009
Express van (Full Size) †.....	2008-2023
Impala.....	2006-2013
Monte Carlo	2006-2007
Silverado Pickup *Δ.....	2007-2013
Spark (RPO IOB).....	2016-2018
Suburban**Δ.....	2007-2014
Tahoe**Δ	2007-2014
Traverse.....	2009-2017

GMC

Acadia	2007-2016
Savana Full Size Van †	2008-2023
Sierra (New Body)	2007-2013
Sierra 2500/3500 *Δ.....	2014
Yukon/ XL / Denali *Δ.....	2007-2014

Hummer

H2 †	2008-2009
------------	-----------

Pontiac

Torrent	2007-2009
Vibe.....	2009

Saturn

Outlook	2007-2009
VUE.....	2008-2009

Suzuki

XL-7	2007-2009
------------	-----------

* These vehicles have a digital amp option. Please reference the "Service Parts Identification" sticker located in the glove box for the RPO code Y91. If Y91 is present, then the vehicle is equipped with a digital amplifier.

** These vehicles have a digital amp option. Please reference the "Service Parts Identification" sticker located in the glove box for the RPO code STZ or Y91. If STZ or Y91 is present, then the vehicle is equipped with a digital amplifier.

† These vehicles are standard for a digital amplifier.

‡ For 2013-2015 models equipped with NAV use the **AXDIS-GMLN44**.

Δ For 2012-up models equipped with NAV use the **AXDIS-GMLN44**.

CONNECTIONS

Attention! This interface will work with models that are either non-amplified, analog amplified, or digital amplified. Please follow the instructions carefully for your model vehicle. Failure to do so will result in either no sound, or low sound. If you are unsure if your vehicle is factory amplified or not, please contact your local dealership.

For Models without an Amplifier:

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the power antenna wire.
- If the aftermarket radio has an **illumination** wire, connect the **Orange/White** wire to it.
- If the aftermarket radio has a **mute** wire, connect the **Brown** wire to it. If the mute wire is not connected, the radio will turn off when OnStar® is activated.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire
- Tape off and disregard the following (4) wires, they will not be used in this application: **Green, Green/Black, Purple and Purple/Black.**

From the AXDIS-GMLN29 Harness to the Aftermarket Radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Cut off the resistors from the **Green, Green/Black, Purple, and Purple/Black** wires below the heat shrink.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.
- Ensure the (2) 4-pin Molex connectors are connected together.

Note: The 4-pin to 4-pin resistor pad harness will not be used in this application.

- The **Black/Yellow** wire is used for OnStar® level adjustment for models that do not come equipped with steering wheel controls. Refer to the OnStar® level Adjustment section for further instructions.
- Connect the **Red** and **White** RCA jacks to the audio AUX-IN jacks of the aftermarket radio.
- Disregard the DIN jack and **Red** wire.

Note: The relay attached to the **AXDIS-GMLN29** harness is only for audible turn signal clicks. No extra steps are required to retain this feature, so leave the relay as-is.

Continue to 3.5mm jack steering wheel control retention

CONNECTIONS: WITH AN ANALOG AMPLIFIER

Attention! This interface will work with models that are either non-amplified, analog amplified, or digital amplified. Please follow the instructions carefully for your model vehicle. Failure to do so will result in either no sound, or low sound. If you are unsure if your vehicle is factory amplified or not, please contact your local dealership.

For Models with an Analog Amplifier:

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire. This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.
- If the aftermarket radio has a mute wire, connect the **Brown** wire to it. If the mute wire is not connected, the radio will turn off when OnStar® is activated.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire
- Tape off and disregard the following (4) wires, they will not be used in this application:
Green, Green/Black, Purple, Purple/Black

From the AXDIS-GMLN29 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.
- Disconnect the (2) 4-pin Molex connectors, and then attach the 4-pin to 4-pin resistor pad harness.
- The **Black/Yellow** wire is used for OnStar® level adjustment for models that do not come equipped with steering wheel controls. Refer to the OnStar® level Adjustment section for further instructions.
- Connect the **Red** and **White** RCA jacks to the audio AUX-IN jacks of the aftermarket radio.
- Disregard the DIN jack and **Red** wire.

Note: *The relay attached to the AXDIS-GMLN29 harness is only for audible turn signal clicks. No extra steps are required to retain this feature, so leave the relay as-is.*

Continue to 3.5mm jack steering wheel control retention

CONNECTIONS: WITH A DIGITAL AMPLIFIER

Attention! This interface will work with models that are either non-amplified, analog amplified, or digital amplified. Please follow the instructions carefully for your model vehicle. Failure to do so will result in either no sound, or low sound. If you are unsure if your vehicle is factory amplified or not, please contact your local dealership.

For Models with a Digital Amplifier:

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire. This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.
- If the aftermarket radio has a mute wire, connect the **Brown** wire to it. If the mute wire is not connected, the radio will turn off when OnStar® is activated.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire

From the AXDIS-GMLN29 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Ensure the (2) 4-pin Molex connectors are connected together.

Note: *The 4-pin to 4-pin resistor pad harness will not be used in this application.*

- The **Black/Yellow** wire is used for OnStar® level adjustment for models that do not come equipped with steering wheel controls. Refer to the OnStar® level Adjustment section for further instructions.
- Tape off and disregard the following (4) wires, they will not be used in this application: **Green, Green/Black, Purple, Purple/Black.**
- Connect the **Red** and **White** RCA jacks to the audio AUX-IN jacks of the aftermarket radio.
- Disregard the DIN jack and **Red** wire.

Note: *The relay attached to the AXDIS-GMLN29 harness is only for audible turn signal clicks. No extra steps are required to retain this feature, so leave the relay as-is.*

Continue to 3.5mm jack steering wheel control retention

CONNECTIONS (CONT)

3.5mm Jack Steering Wheel Control Retention:

- The 3.5mm jack is to be used to retain audio controls on the steering wheel.
- For the radios listed below, connect the included *female 3.5mm connector with stripped leads* onto the male 3.5mm SWC jack from the **AXDIS-GMLN29** harness. Any remaining wires tape off and disregard.
- **Eclipse:** Connect the steering wheel control wire, normally **Brown**, to the **Brown/White** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, normally **Brown/White**, to the **Brown** wire of the connector.
- **Metra OE:** Connect the steering wheel control Key 1 wire (**Gray**) to the **Brown** wire.
- **Kenwood or select JVC with a steering wheel control wire:** Connect the **Blue/Yellow** wire to the **Brown** wire.

Note: If your Kenwood radio auto detects as a JVC, manually set the radio type to Kenwood. See the instructions under changing radio type.

- **XITE:** Connect the steering wheel control SWC-2 wire from the radio to the **Brown** wire.
- **Parrot Asteroid Smart or Tablet:** Connect the 3.5mm jack into the AXSWCH-PAR (sold separately), and then connect the 4-pin connector from the AXSWCH-PAR into the radio.
- **Universal “2 or 3 wire” radio:** Connect the steering wheel control wire, referred to as Key-A or SWC-1, to the **Brown** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, referred to as Key-B or SWC-2, to the **Brown/White** wire of the connector. If the radio comes with a third wire for ground, disregard this wire.

Note: After the interface has been programmed to the vehicle, refer to the manual provided with the radio for assigning the SWC buttons. Contact the radio manufacturer for more information.

- **For all other radios:** Connect the 3.5mm jack from the **AXDIS-GMLN29** harness into the jack on the aftermarket radio designated for an external steering wheel control interface. Please refer to the aftermarket radios manual if in doubt as to where the 3.5mm jack goes to.

CONNECTIONS (CONT)

Backup Camera and RSE Harness (if applicable):

- If retaining the factory backup camera, connect the **Yellow** RCA jack to the backup camera input of the aftermarket radio.
- If retaining the rear seat entertainment system:
 - Connect the **Black** wire with a ring terminal to the chassis of the aftermarket radio.
 - From the RCA jacks labeled “FROM REAR A/V INPUT” to the A/V input of the aftermarket radio:
 - Connect the **Yellow** RCA jack to the video in.
 - Connect the **Red** and **White** RCA jacks to the audio in.
 - From the RCA jacks labeled “TO OVERHEAD SCREEN” to the A/V output of the aftermarket radio:
 - Connect the **Yellow** RCA jack to the video out.
 - Connect the **Red** and **White** RCA jacks to the audio out.

INSTALLATION

With the Key in the Off Position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the **AXDIS-GMLN29** harness, into the interface.

Attention! Do not connect the **AXDIS-GMLN29** harness to the wiring harness in the vehicle just yet.

Attention! If retaining steering wheel controls, ensure that the jack/wire is connected to the radio before proceeding. If this step is skipped, the interface will need to be reset for the steering wheel controls to function.

PROGRAMMING

For the steps below, the LED located inside the interface can only be seen while active. The interface does not need to be opened to see the LED

1. Start the vehicle.
2. Connect the **AXDIS-GMLN29 harness** to the wiring harness in the vehicle.
3. The LED will initially turn on solid **Green**, then turn off for a few second while detecting the radio.
4. The LED will then flash **Red & Green** in different patterns (see chart) indicating which radio is connected to the interface, and then turn off for a couple of seconds. Pay close attention to the **RED & Green** LED pattern. This will help in troubleshooting, if need be. Refer to the **LED Feedback** section for more information.
5. After a couple seconds the LED will turn on solid **Red** while the interface auto detects the vehicle. The radio will shut off at this point. The process should take 5 to 30 seconds.
6. Once the vehicle has been auto detected by the interface, the LED will turn on solid **Green**, then the radio will come back on, indicating that programming was successful.
7. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash. If the interface fails to function, refer to the **Troubleshooting** section.

Note: The LED will turn on solid **Green** for a moment, then turn off under normal operation after the key has been cycled.

ADJUSTMENTS

Audio Level Adjustment (Digital Amplified Models Only):

- With the vehicle and radio turned on, turn the volume up 3/4 of the way.
- With a small flat-blade screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counterclockwise to lower the audio level.
- Once at a desired level, audio level adjustment is complete.

Chime Level Adjustment:

- With the vehicle on, turn it off and leave the keys in ignition. Open the driver's door; chimes will be heard.
- Wait 10 seconds, and then with a small screwdriver, turn the potentiometer clockwise to raise the chime level; counterclockwise to lower the chime level.
- When the chime is at a desired level, remove the keys from the ignition. This will lock the chime volume at its current level.

OnStar® Level Adjustment:

- Press the OnStar® button to activate it.
- While OnStar® is speaking, press the **VOLUME UP** or **VOLUME DOWN** button on the steering wheel to raise or lower the OnStar® level.
- If the vehicle does not come equipped with steering wheel controls, locate the **Black/Yellow** wire on the **AXDIS-GMLN29 harness**.
- While OnStar® is speaking, tap the **Black/Yellow** wire to ground. Once the OnStar® level is set, it will stay at that level until the **Black/Yellow** wire is tapped to ground again.

EXTRA FEATURES

AUX-IN, RSE and SAT:

- If the vehicle is equipped with AUX-IN, rear seat entertainment, or satellite radio, the **AXDIS-GMLN29** can retain these features.

Notes When Retaining AUX-IN:

- The AUX-IN jack can only be used if it is a stand-alone AUX-IN jack.
- If the vehicle comes equipped with an AUX-IN jack and a USB port, neither can be retained.
- Change the source of the radio to AUX-IN; satellite radio will start playing.
- The display in the driver's information center will display the satellite radio information.
- To access advanced features of the satellite radio, press and hold the SOURCE button on the steering wheel for 3 seconds.

- Listed below are the functions of the steering wheel control buttons while accessing the advanced features:
 - SEEK UP – Scrolls menu up.
 - SEEK DOWN – Scrolls menu down.
 - VOLUME UP- Enter
- Listed below are the advanced menu options:
 - Show Text - Exits menu.
 - Set Tuning Mode - Allows the user to select tuning by either a preset, or a channel.
 - Set Preset – Allows the user to program presets.
 - Set Display - Allows the user to choose which satellite radio information should be displayed.
 - Set Satellite Radio Text Mode - Allows the user to set the display length of the satellite radio information. Options are; On, Off, or 5 seconds (default is 5 seconds).
- To access AUX-IN or rear seat entertainment, press and hold the SOURCE button on the steering wheel for 2 seconds. This will switch to the next source available. Each time the SOURCE button is pressed for 2 seconds, the source will change. The sequence of sources are SAT/RSE/AUX-IN. The driver's information center will provide a visual confirmation of which source is active.

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS: LED FEEDBACK

RADIO		LED PATTERN
Pioneer/Jensen	G	
JVC	R	
KENWOOD	GG	 
SONY/DUAL	GR	 
Reserved for future use	RG	 
ALPINE	RR	 
ALPINE (type 2)	GGG	  
AXXERA	GGR	  
AXXERA (type 2)	GRG	  
MAGNADYNE	GRR	  

- 1) If the LED pattern shows **JVC**, but a **JVC** radio isn't installed, change the radio type to Kenwood. Refer to the **Changing Radio Type** document.
- 2) If the LED pattern shows **Alpine**, but an **Alpine** radio isn't installed, make sure the 3.5mm jack is plugged into the radio.
- 3) If no SWC, change the radio type to the opposite radio type. Refer to the **Changing Radio Type** document.

RADIO		LED PATTERN
BOSS	RGG	  
Reserved for future use	RGR	  
CLARION (type 1)	RRG	  
CLARION (type 2)	RRR	  
Reserved for future use	GGGG	   
Reserved for future use	GGGR	   
Reserved for future use	GGRG	   
Reserved for future use	GGRR	   
Reserved for future use	GRGG	   
Reserved for future use	GRGR	   
Resistive Radio #1	GRRG	   
Resistive Radio #2	GRRR	   
Resistive Radio #3	RGGG	   
Resistive Radio #4	RGGR	   
Resistive Radio #5	RGRG	   
Resistive Radio #6	RGRR	   

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS: CHANGING RADIO TYPE & REMAPPING

Attention! The Axxess Updater App can also be used to program the following (3) sub-sections as well, pending that the interface has been programmed.

Changing Radio Type

If the LED flashes do not match the radio you have connected, you must manually program the **AXDIS-GMLN29** to tell it what radio it is connected to.

1. After (3) seconds of turning the key on, press and hold the **Volume-Down** button on the steering wheel until the LED in the **AXDIS-GMLN29** goes solid.
2. Release the **Volume-Down** button; the LED will go out indicating the interface is in Changing Radio Type mode.
3. Refer to the Radio Legend to know which radio number you would like to have programmed.
4. Press and hold the Volume-Up button until the LED goes solid, and then release. Repeat this step for the desired radio number you have selected.
5. Once the desired radio number has been selected, press and hold the Volume-Down button on the steering wheel until the LED goes solid. The LED will remain on for about (3) seconds while it stores the new radio information.
6. Once the LED goes out, the Changing Radio Type mode will then end. You can now test the steering control wheel controls.

Note: If at any time the user fails to press any button for a period longer than (10) seconds, this process will abort.

Flash Count Radio Legend

1 PIONEER/JENSEN	10 MAGNADYNE	19 Reserved
2 JVC	11 BOSS	20 Reserved
3 KENWOOD	12 Reserved	21 Resistive Radio #1
4 SONY/DUAL	13 CLARION (type 1)	22 Resistive Radio #2
5 Reserved	14 CLARION (type 2)	23 Resistive Radio #3
6 ALPINE	15 Reserved	24 Resistive Radio #4
7 ALPINE (type 2)	16 Reserved	25 Resistive Radio #5
8 AXXERA	17 Reserved	26 Resistive Radio #6
9 AXXERA (type 2)	18 Reserved	

Remapping

Once the **AXDIS-GMLN29** has been programmed, the button assignment for the steering wheel controls may be reassigned if so desired. For example, if the Seek-Up button is preferred to be the Mute button instead. Follow the steps below to remap the steering wheel control buttons.

1. Ensure the **AXDIS-GMLN29** is visible so you can see the LED flashes to confirm button recognition.
Tip: Turning the radio off is recommended.
2. Within the first twenty seconds of turning the ignition on, press and hold the Volume-Up button on the steering wheel until the LED goes solid.
3. Release the Volume-Up button, the LED will then go out; The Volume-Up button has now been programmed.

Continued on the next page

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS: DUAL ASSIGNMENT INSTRUCTIONS

- Follow the list in the Button Assignment Legend to reference the order in which the steering wheel control buttons need to be programmed.

Note: If the next function on the list is not on the steering wheel, press the Volume-Up button for (1) second until the LED comes on to skip that function, and then release the Volume-Up button. This will tell the **AXDIS-GMLN29** that this function is not available, and it will move on to the next function.

- To complete the remapping process, press and hold the Volume-Up button until the LED in the **AXDIS-GMLN29** goes out.

Button Assignment Legend

Function #	Function	Function #	Function
1	Volume-Up	10	Band
2	Volume-Down	11	Play/Enter
3	Seek-Up/Next	12	PTT (Push to Talk)
4	Seek-Down/Prev	13	On-Hook
5	Source/Mode	14	Off-Hook
6	Mute	15	Fan-Up *
7	Preset-Up	16	Fan-Down *
8	Preset-Down	17	Temp-Up *
9	Power	18	Temp-Down *

* Not applicable in this application

Note: Some radios may not have these commands. Please refer to the manual provided with the radio, or contact the radio Manufacturer for specific commands recognized by that particular radio.

Dual Assignment Instructions (Long Button Press)

The **AXDIS-GMLN29** has the capability to assign (2) functions to a single button, except Volume-Up and Volume-Down. Follow the steps below to program the button(s) to your liking.

Note: *Seek-Up and Seek-Down come pre-programmed as Preset-Up and Preset-Down for a long button press.*

- Turn on the ignition but do not start the vehicle.
- Press and hold down the steering wheel control button that you want to assign a long press function to for about (10) seconds, or until the LED flashes rapidly. At this point release the button; the LED will then go solid.

Dual Assignment Legend

Function #	Function	Function #	Function
1	Not allowed	10	Band
2	Not allowed	11	Play/Enter
3	Seek-Up/Next	12	PTT
4	Seek-Down/Prev	13	On-Hook
5	Mode/Source	14	Off-Hook
6	ATT/Mute	15	Fan-Up *
7	Preset-Up	16	Fan-Down *
8	Preset-Down	17	Temp-Up *
9	Power	18	Temp-Down *

* Not applicable in this application

Continued on the next page



DUAL ASSIGNMENT INSTRUCTIONS (CONT)

3. Press and release the Volume-Up button the number of times corresponding to the new button number selected. Refer to the Dual Assignment Legend. The LED will flash rapidly while the Volume-Up button is being pressed, and then go back to a solid LED once released. Go to the next step once the Volume-Up button has been pressed the desired number of times.

Caution: *If more than (10) seconds elapses between pressing the Volume-Up button, this procedure will abort, and the LED will go out.*

4. To store the long press button in memory, press the button that you assigned a long press button to (the button held down in Step 2). The LED will now go off indicating the new information has been stored.

Note: *These steps must be repeated for each button you would like to assign a dual purpose feature to. To reset a button back to its default state, repeat Step 1, and then press the Volume-Down button. The LED will go out, and the long press mapping for that button will be erased.*

TROUBLESHOOTING

Resetting the AXDIS-GMLN29

1. The **Blue** reset button is located inside the interface, between the two connectors. The button is accessible outside the interface, no need to open the interface.
2. Press and hold the reset button for two seconds, and then let go to reset the interface.
3. Refer to **Programming** section from this point.

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recommends MECP
certified technicians**



COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase AXDIS-GMLN29 • Arnés AXDIS-GMLN29
- Arnés de 16 pins con conectores pelados
- Arnés del cojinete de resistencia de 4 pins a 4 pins
- Adaptador hembra de 3.5mm con conectores pelados
- Arnés de cámara de reversa
- Arnés RSE
- Adaptador de antena

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortacables • Ponchadora • Pistola soldadora • Cinta • Conectores (ejemplo: conectores de xtremo, de campana, etc.) • Pequeño destornillador

APLICACIONES

Ver interior de la portada

Interfaz de Datos para Reemplazo de Radio con Controles al Volante (SWC) Compatible con modelos GM seleccionados 2006-2023

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Diseñado para modelos no amplificado o modelos amplificados análogos/digitales
- Proporciona alimentación de accesorios (12 voltios, 10 amperios)
- Conserva la función R.A.P. (Retained Accessory Power – Alimentación de Accesorios Retenida)
- Proporciona salidas para navegación (freno de estacionamiento, reversa, sensor de velocidad)
- Conserva los controles de audio en el volante
- Conserva OnStar® con volumen ajustable (si el vehículo lo incluye)

Continúa en la siguiente pagina

[MetraOnline.com](http://www.MetraOnline.com) puede usarse para obtener asistencia con las **instrucciones de montaje del tablero**. Simplemente ingrese el Año, Marca y Modelo de su vehículo en la guía de ajuste de vehículos y busque las **Instrucciones de Instalación del Kit de Tablero**.

www.MetraOnline.com

Información del producto



INDICE

Características de la Interfase.....	1-2
Aplicaciones	3
Conexiones.....	4-7
Instalación	8
Programación	8
Ajustes del nivel de audio	9
Características adicionales.....	10
Configuración de controles en el volante.....	11-14
Retroalimentación LED	11
Cambio de tipo de radio	12
Remapeo de los botones SWC.....	13
Instrucciones de asignación dual	14
Resolución de problemas	15

ATENCIÓN: Con la llave fuera del encendido, desconecta el terminal negativo de la batería antes de instalar este producto. Asegúrate de que todas las conexiones de instalación, especialmente las luces indicadoras del airbag, estén conectadas antes de reconectar la batería o encender el encendido para probar este producto.

NOTA: Consulta también las instrucciones incluidas con el accesorio de posventa antes de instalar este dispositivo.

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE *CONT*

- Conserva la conectividad Bluetooth® original y la radio satelital (si el vehículo lo incluye)
- Conserva las alertas sonoras, la entrada AUX-IN de fábrica y la cámara de reversa original (si el vehículo lo incluye)
- Conserva el sistema de entretenimiento trasero de fábrica (RSE)
- Mantiene balance y fade (no aplica con amplificador digital)
- Incluye adaptador de antena
- Actualizable mediante USB Micro “B”

APLICACIONES

Buick

Enclave	2008-2017
Lucerne	2006-2011

Cadillac

DTS †	2006-2011
Escalade/ESV/ EXT †	2007-2014
SRX †	2007-2009

Chevrolet

Avalanche *Δ	2007-2013
Captiva Sport	2012-2015
Cheyenne (RPO IOB)	2016-2018
Cheyenne	2012-2014
Equinox	2007-2009
Express van (Full Size) ‡	2008-2023
Impala	2006-2013
Monte Carlo	2006-2007
Silverado Pickup *Δ	2007-2013
Spark (RPO IOB)	2016-2018
Suburban**Δ	2007-2014
Tahoe**Δ	2007-2014
Traverse	2009-2017

GMC

Acadia	2007-2016
Savana Full Size Van ‡	2008-2023
Sierra (New Body)	2007-2013
Sierra 2500/3500 *Δ	2014
Yukon/ XL / Denali *Δ	2007-2014

Hummer

H2 †	2008-2009
------------	-----------

Pontiac

Torrent	2007-2009
Vibe	2009

Saturn

Outlook	2007-2009
VUE	2008-2009

Suzuki

XL-7	2007-2009
------------	-----------

* Estos vehículos tienen una opción de amplificador digital. Busque la calcomanía de "Identificación de piezas de servicio" de la guantera para ver el código RPO Y91. Si Y91 está presente, entonces el vehículo está equipado con un amplificador digital.

** Estos vehículos tienen una opción de amplificador digital. Busque la calcomanía de "Identificación de piezas de servicio" de la guantera para ver el código RPO STZ o Y91. Si STZ o Y91 está presente, entonces el vehículo está equipado con un amplificador digital.

† Estos vehículos son estándar para un amplificador digital.

‡ Para modelos 2013-2015 equipados con NAV utilice el AXDIS-GMLN44.

Δ Para modelos 2012 y mas equipados con NAV utilice el AXDIS-GMLN44.

CONEXIONES: SIN UN AMPLIFICADOR

¡Atención! Esta interfase funcionará con modelos que cuenten con no amplifiqué, analógico amplifiqué o amplifiqué digital. Siga las instrucciones cuidadosamente para su modelo de vehículo. Ignorar las instrucciones ocasionará se producirá un sonido incorrecto. Si no sabe con seguridad Si su vehículo está equipado con un amplificador o no, comuníquese con su concesionario local.

Para modelos equipados *sí* un amplificador:

Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **Rojo** al cable de accesorios.
- Conecte el cable **Azul/Blanco** al cable de la antena eléctrica.
- Si la radio del mercado secundario tiene un cable de la iluminación, conecte el cable **Anaranjado/Blanco** a ella.
- Si el radio de mercado secundario tiene cable de silencio, conecte el cable **Marrón** a ella. Si el cable de silencio no está conectado, el radio se apagará cuando se activa OnStar®.
- Conecte el cable **Gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **Gris/Negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **Blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **Blanco/Negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.

Los siguientes (3) cables son para radios con multimedios/navegación que incluyen estos cables.

- Conecte el cable **Azul/Rrosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **Verde/Púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **Verde Claro** al cable de freno de mano.
- Enciente e ignore los siguientes (4) cables, ya que no se utilizarán en esta aplicación:
Verde, Verde/Negro, Púrpura, Púrpura/Negro.

Desde el arnés AXDIS-GMLN29 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **Negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **Amarillo** con el cable de la batería.
- Corte las resistencias de los cables **Verde, Verde/Negro, Púrpura Y Púrpura/Negro** debajo del encogimiento térmico.
- Conecte el cable **Verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **Verde/Negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **Púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **Púrpura/Negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.
- Asegúrese de que los (2) conectores Molex de 4 pines estén conectados entre sí.

Nota: El arnés del cojinete de resistencia de 4 pins a 4 pins no se usará en esta aplicación.

- El cable **Negro/Amarillo** se usa para ajustes a nivel OnStar® en modelos que no están equipados con controles en el volante. Vea ajuste a nivel OnStar® para obtener más instrucciones.
- Conecte los conectores RCA **Rojo y Blanco** a los conectores a los conectores AUX-IN del radio de mercado secundario.
- No tenga en cuenta el conector DIN y el cable **Rojo**.

Nota: El relé adjunto a la AXDIS-GMLN29 únicamente es para los chasquidos audibles de la señal direccional. No se requieren pasos adicionales para retener esta característica, así que deje el relé como está.

Continuar para retención de control del volante jack de 3.5mm

CONEXIONES: CON AMPLIFICADOR ANALÓGICO

¡Atención! Esta interfase funcionará con modelos que cuenten con no amplificó, analógico amplificado o amplificado digital. Siga las instrucciones cuidadosamente para su modelo de vehículo. Ignorar las instrucciones ocasionará se producirá un sonido incorrecto. Si no sabe con seguridad Si su vehículo está equipado con un amplificador o no, comuníquese con su concesionario local.

Para modelos con amplificador analógico:

Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **Rojo** al cable de accesorios.
- Conecte el cable **Azul/Blanco** al cable de encendido del amplificador. Este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica.
- Si la radio del mercado secundario tiene un cable de la iluminación, conecte el cable **Anaranjado/Blanco** a ella.
- Si el radio de mercado secundario tiene cable de silencio, conecte el cable **marrón** a ella. Si el cable de silencio no está conectado, el radio se apagará cuando se activa OnStar®.
- Conecte el cable **Gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **Gris/Negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **Blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **Blanco/Negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.

Los siguientes (3) cables son para radios con multimedios/navegación que incluyen estos cables.

- Conecte el cable **Azul/Rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **Verde/Púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **Verde Claro** al cable de freno de mano.
- Enciente e ignore los siguientes (4) cables, ya que no se utilizarán en esta aplicación: **Verde, Verde/Negro, Púrpura, Púrpura/Negro.**

Del arnés AXDIS-GMLN29 al radio de reemplazo (aftermarket):

- Conecte el cable **Negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **Amarillo** con el cable de la batería.
- Corte las resistencias de los cables **Verde, Verde/Negro, Morado y Morado/Negro** por debajo del tubo termocontráctil.
- Conecte el cable **Verde** a la salida positiva de la bocina trasera izquierda.
- Conecte el cable **Verde/Negro** a la salida negativa de la bocina trasera izquierda.
- Conecte el cable **Morado** a la salida positiva de la bocina trasera derecha.
- Conecte el cable **Morado/Negro** a la salida negativa de la bocina trasera derecha.
- Asegúrese de que los dos conectores Molex de 4 pines estén conectados entre sí.

Nota: El arnés de resistencias de 4 pines a 4 pines no se utiliza en esta aplicación.

- El cable **Negro/Amarillo** se usa para ajustar el nivel de volumen de OnStar® en modelos que no tienen controles al volante. Consulte la sección “Ajuste de nivel OnStar®” para más información.
- Conecte los conectores RCA **Rojo y Blanco** a las entradas AUX-IN de audio del radio de reemplazo.
- No use el conector DIN ni el cable **Rojo**.

Nota: El relevador unido al arnés **AXDIS-GMLN29** es solo para los clics audibles de las direccionales. No se requieren pasos adicionales para conservar esta función; deje el relevador tal como está.

Continuar para retención de control del volante jack de 3.5mm

CONEXIONES: CON AMPLIFICADOR DIGITAL

¡Atención! Esta interfase funcionará con modelos que cuenten con no amplifiqué, analógico amplifiqué o amplifiqué digital. Siga las instrucciones cuidadosamente para su modelo de vehículo. Ignorar las instrucciones ocasionará se producirá un sonido incorrecto. Si no sabe con seguridad Si su vehículo está equipado con un amplificador o no, comuníquese con su concesionario local.

Para modelos con amplificador digital:

Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** al cable de accesorios.
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador. Este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica.
- Si la radio del mercado secundario tiene un cable de la iluminación, conecte el cable **anaranjado/blanco** a ella.
- Si el radio de mercado secundario tiene cable de silencio, conecte el cable **marrón** a ella. Si el cable de silencio no está conectado, el radio se apagará cuando se activa OnStar®.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

Los siguientes (3) cables son para radios con multimedia/navegación que incluyen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.

Desde el arnés AXDIS-GMLN29 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** con el cable de la batería.
- Egúrese de que los (2) conectores Molex de 4 pines estén conectados entre sí.

Nota: El arnés del cojinete de resistencia de 4 pins a 4 pins no se usará en esta aplicación.

- El cable **negro/amarillo** se usa para ajustes a nivel OnStar® en modelos que no están equipados con controles en el volante. Vea ajuste a nivel OnStar® para obtener más instrucciones.
- Enciente e ignore los siguientes (4) cables, ya que no se utilizarán en esta aplicación: **verde, verde/negro, púrpura, púrpura/negro**.
- Conecte los conectores RCA **rojo y blanco** a los conectores a los conectores AUX-IN del radio de mercado secundario.
- No tenga en cuenta el conector DIN y el cable **rojo**.

Nota: El relé adjunto a la AXDIS-GMLN29 únicamente es para los chasquidos audibles de la señal direccional. No se requieren pasos adicionales para retener esta característica, así que deje el relé como está.

Continuar para retención de control del volante jack de 3.5mm

CONEXIONES: RETENCIÓN DE CONTROL DEL VOLANTE JACK DE 3.5MM

Retención de control del volante jack de 3.5mm:

El conector de 3.5mm se debe usar para retener los controles de audio en el volante.

Para los radios que se enumeran a continuación, conecte el conector hembra de 3.5 mm incluido con los cables pelados, al conector SWC macho de 3.5 mm del **AXDIS-GMLN29**. Cualquier cable restante graba y desprecia.

- **Eclipse:** Conecte el cable del control en el volante, normalmente **Marrón**, al cable del conector **Marrón/Blanco**. Después conecte el cable restante del control en el volante, normalmente **Marrón/Blanco**, al cable del conector **Marrón**.
- **Equipo original Metra:** Conecte el cable Clave 1 (gris) del control en el volante al cable **Marrón**.
- **Kenwood o JVC selectos con cable de control en el volante:** Conecte el cable **Azul/Amarillo** al cable **Marrón**.

Nota: Si su radio Kenwood se detecta automáticamente como JVC, ajuste manualmente el tipo de radio a Kenwood. Vea las instrucciones a continuación para cambiar el tipo de radio.

- **XITE:** Conecte el cable SWC-2 del control en el volante del radio al **Cable Marrón**.

- **Parrot Asteroid Smart o Tablet:** Conecte el conector de 3.5mm al AXSWCH-PAR (se vende por separado), y después conecte el conector de 4 pins del AXSWCH-PAR al radio.

Nota: El radio debe estar actualizado a la versión de software 2.1.4 o posterior.

- **Universal “2 or 3 cable” de radio:** Conecte el cable de control del volante, denominado Key-A o SWC-1, al hilo de marrón del conector. Luego conecte el cable de control del volante restante, denominado B-Key o SWC-2, al cable **Marrón/Blanco** del conector. Si la radio viene con un tercer cable de tierra, no tener en cuenta este cable.

Nota: Después de la interfase ha sido programado para el vehículo, consulte el manual suministrado con la radio para la asignación de los botones SWC. Póngase en contacto con el fabricante de radio para más información.

Para todos los demás radios: Conecte el conector de 3.5mm del arnés **AXDIS-GMLN29** en el conector del radio de mercado secundario designado para una interfase externa de control en el volante. Consulte el manual del radio de mercado secundario si tiene dudas acerca de dónde debe ir el conector 3.5mm.

CONEXIONES: CÁMARA DE REVERSA Y ARNÉS PARA RSE (SI APLICA)

Cámara de reversa y arnés para RSE (si aplica):

- Si se retiene la cámara de reversa de fábrica, conecte el conector RCA **Amarillo** a la entrada de cámara de reversa de mercado secundario.
- Si se retiene el entretenimiento en asiento trasero:
 - Conecte el cable **Negro** con una terminal de aro al chasis de mercado secundario.
 - Desde los conectores RCA etiquetados “DE LA ENTRADA TRASERA A/V” al entrada A/V of de mercado secundario:

- Conecte el conector RCA **Amarillo** al conector de la entrada de video.
- Conecte el conector RCA **Rojo y Blanco** al conector entrada derecha de audio.
- Desde los conectores RCA etiquetados “A LA PANTALLA DE TECHO” al entrada A/V of de mercado secundario:
 - Conecte el conector RCA **Amarillo** al conector de la salida de video.
 - Conecte el conector RCA **Rojo y Blanco** al conector salida derecha de audio.

INSTALACIÓN

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados, y el arnés AXDIS-GMLN29, a la interfase.
- Conecte el arnés AXDIS-GMLN29 al arnés de cableado del vehículo.
- Si aplica, conecte el arnés de cámara de reversa, y/o arnés de RSE al arnés de cableado del vehículo.

Nota: Si va a retener los controles en el volante, asegure que el conector/cable esté conectado antes de proseguir con el siguiente paso.

PROGRAMACIÓN

Para los pasos siguientes, el LED ubicado dentro de la interfaz solo se puede ver cuando está activo. No es necesario abrir la interfaz para ver el LED.

Encienda el vehículo.

Conecte el arnés **AXDIS-GMLN29** al arnés de cableado del vehículo.

El LED se encenderá inicialmente en color **Verde** fijo, luego se apagará por unos segundos mientras detecta el radio.

Después, el LED parpadeará en rojo y **Verde** con diferentes patrones (vea la tabla), indicando qué radio está conectado a la interfaz, y luego se apagará por un par de segundos. Ponga mucha atención al patrón de parpadeo **Rojo y Verde** del LED. Esto ayudará para la solución de problemas, si fuera necesario. Consulte la sección “**Retroalimentación del LED**” para más información.

Después de unos segundos el LED se encenderá en **Rojo** fijo mientras la interfaz detecta automáticamente el vehículo. En este momento el radio se apagará. Este proceso debe tardar entre 5 y 30 segundos.

Una vez que la interfaz haya detectado automáticamente el vehículo, el LED se encenderá en **verde** fijo y luego el radio volverá a encenderse, indicando que la programación fue exitosa.

Pruebe todas las funciones de la instalación para verificar su correcto funcionamiento antes de volver a armar el tablero. Si la interfaz no funciona, consulte la sección de Solución de Problemas.

Nota: Bajo operación normal, el LED se encenderá en **Verde** fijo por un momento y luego se apagará después de ciclar la llave.

Nota: Bajo operación normal, el LED se encenderá en **Verde** fijo por un momento y luego se apagará después de ciclar la llave.

AJUSTES DEL NIVEL DE AUDIO

Ajuste del nivel de audio (sólo modelos digitales amplificados):

- Con el vehículo y el radio encendidos, aumente el volumen hasta 3/4 de su totalidad.
- Con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para aumentar el nivel de audio y hacia la izquierda para disminuir el nivel de audio.
- Una vez que haya llegado al nivel deseado, el ajuste del nivel de audio está completo.

Ajuste del nivel de tonos (sólo modelos digitales amplificados):

- Con el vehículo encendido, apáguelo y deje las llaves en la ignición. Abra la puerta del conductor, se escucharán los tonos.
- Espere 10 segundos, y después con un pequeño destornillador, gire el potenciómetro hacia la derecha para subir el nivel de los tonos y hacia la izquierda para bajar el nivel de los tonos.
- Cuando el volumen esté en el nivel deseado, retire las llaves de la ignición. Esto bloqueará el volumen de los tonos en su nivel actual.

Ajuste del nivel de OnStar®

- Presione el botón OnStar® para activarlo.
- Mientras OnStar® está hablando, presione los botones de “**SUBIR VOLUMEN**” o “**BAJAR VOLUMEN**” del volante para aumentar o bajar el nivel de OnStar®.
- Si el vehículo no está equipado con controles en el volante, encuentre el cable **Negro/Amarillo** del arnés AXDIS-GMLN29.
- Mientras OnStar® está hablando, toque el cable **Negro/Amarillo** a tierra. Una vez que el nivel de OnStar® esté ajustado se quedará en ese nivel hasta que el cable **Negro/Amarillo** se toque a tierra de nuevo.

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES

AUX-IN, RSE y SAT:

- Si su vehículo está equipado con AUX-IN, RSE o SAT, el AXDIS-GMLN29 puede conservar estas funciones.

Notas al retener AUX-IN:

- El conector AUX-IN solo se puede usar si es un conector AUX-IN autónomo.
- Si el vehículo está equipado con un conector AUX-IN y un puerto USB, no se puede retener ninguno de los dos.
- Cambie la fuente del radio a AUX-IN; empezará a sonar el radio satelital.
- La pantalla en el centro de información del conductor mostrará la información de la radio por satélite.
- Para acceder a las características avanzadas del radio satelital, presione y mantenga presionado el botón FUENTE del volante durante 3 segundos.

- A continuación verá las funciones de los botones del control en el volante al acceder a las características avanzadas:
 - BUSCAR SIGUIENTE – Desplaza el menú hacia arriba.
 - BUSCAR ANTERIOR – Desplaza el menú hacia abajo.
 - SUBIR VOLUMEN – Aceptar
- A continuación están las opciones del menú avanzado:
 - Mostrar texto – Sale del menú.
 - Configurar modo de sintonización – Permite que el usuario sintonice una estación preconfigurada o un canal.
 - Configurar preconfiguradas – Permite que el usuario programe las estaciones preconfiguradas.
 - Configurar pantalla – Permite que el usuario elija qué información de radio satelital se muestra.
 - Configurar modo de texto de radio satelital – Permite que el usuario configure la duración de la pantalla de la información del radio satelital. Las opciones son Encendido, apagado o 5 segundos (5 segundos es la predeterminada).
- Para acceder a AUX-IN o RSE, presione y mantenga presionado el botón FUENTE del volante durante 2 segundos. Esto cambiará a la siguiente fuente disponible. Cada vez que pulse el botón SOURCE durante 2 segundos, la fuente cambiará. La secuencia de fuentes son SAT/RSE/AUX-IN. El centro de información del conductor proporcionará una confirmación visual de qué fuente está activa.

CONFIGURACIÓN DE CONTROLES EN EL VOLANTE: RETROALIMENTACIÓN LED

RADIO	LED PATRON	
PIONEER/JENSEN	G	
JVC	R	
KENWOOD	GG	 
SONY/DUAL	GR	 
Reservado para uso futuro	RG	 
ALPINE	RR	 
ALPINE (typo 2)	GGG	  
AXXERA	GGR	  
AXXERA (typo 2)	GRG	  
MAGNADYNE	GRR	  

RADIO	LED PATRON	
BOSS	RGG	  
Reservado para uso futuro	RGR	  
CLARION (typo 1)	RRG	  
CLARION (typo 2)	RRR	  
Reservado para uso futuro	GGGG	   
Reservado para uso futuro	GGGR	   
Reservado para uso futuro	GGRG	   
Reservado para uso futuro	GGRR	   
Reservado para uso futuro	GRGG	   
Reservado para uso futuro	GRGR	   
Radio Resistivo #1	GRRG	   
Radio Resistivo #2	GRRR	   
Radio Resistivo #3	RGGG	   
Radio Resistivo #4	RGGR	   
Radio Resistivo #5	RGRG	   
Radio Resistivo #6	RGRR	   

1) Si el patrón LED indica **JVC**, pero no hay un radio **JVC** instalado, cambia el tipo de radio a Kenwood. Consulta el documento “**Cambio de tipo de radio**”.

2) Si el patrón LED indica **Alpine**, pero no hay un radio **Alpine** instalado, asegúrate de que el conector de 3.5 mm esté conectado al radio.

3) Si no hay control en el volante (SWC), cambia el tipo de radio al opuesto. Consulta el documento “**Cambio de tipo de radio**”.

CONFIGURACIÓN DE CONTROLES EN EL VOLANTE: CAMBIO DE TIPO DE RADIO

Atención: También puede usarse la aplicación Axxess Updater para programar las siguientes (3) subsecciones, siempre y cuando se haya inicializado y programado la interfaz.

Cambio de Tipo de Radio

Si el parpadeo de la luz LED no coincide con el radio que tiene conectado, debe programar manualmente el **AXDIS-GMLN29** para indicarle qué radio está conectado.

1. El **AXDIS-GMLN29** para indicarle qué radio está conectado.. Después de (3) segundos de girar la llave para encender la marcha, mantenga oprimido el botón de Bajar volumen en el volante hasta que la luz LED en el **AXDIS-GMLN29** se encienda en color fijo.
2. Suelte el botón de Bajar volumen y la luz LED se apagará, lo que indicará que está en modo de cambio de tipo de radio.
3. Consulte la leyenda del radio para saber el número de radio que quisiera programar.
4. Mantenga oprimido el botón de Subir volumen hasta que la luz LED se encienda en color sólido; después, suéltelo. Repita este paso hasta llegar al número de radio que haya seleccionado.
5. Cuando haya seleccionado el número del radio deseado, mantenga oprimido el botón de Bajar volumen en el volante hasta que la luz LED se encienda en color sólido. La luz LED permanecerá encendida por cerca de (3) segundos mientras guarda la información del radio nuevo.
6. Cuando se apague la luz LED, se terminará el modo de cambio de tipo de radio. En este momento podrá probar los controles en el volante.

Nota: Si en algún momento el usuario no presiona ningún botón durante más de (10) segundos, se abortará el proceso.

Leyenda de destellos LED del radio

1 PIONEER/JENSEN	10 MAGNADYNE	19 Reservado
2 JVC	11 BOSS	20 Reservado
3 KENWOOD	12 Reservado	21 Radio Resistivo #1
4 SONY/DUAL	13 CLARION (tipo 1)	22 Radio Resistivo #2
5 Reservado	14 CLARION (tipo 2)	23 Radio Resistivo #3
6 ALPINE	15 Reservado	24 Radio Resistivo #4
7 ALPINE (tipo 2)	16 Reservado	25 Radio Resistivo #5
8 AXXERA	17 Reservado	26 Radio Resistivo #6
9 AXXERA (tipo)	18 Reservado	

Continúa en la siguiente página

CONFIGURACIÓN DE CONTROLES EN EL VOLANTE: REMAPEO

Remapeo

Una vez que el **AXDIS-GMLN29** ha sido programado, es posible reasignar los botones de los controles en el volante si así se desea. Por ejemplo, si se prefiere que el botón Seek-Up funcione como botón de Silencio (Mute).

1. El Asegúrese de que el **AXDIS-GMLN29** sea visible para que pueda ver que la luz LED parpadea, con el fin de confirmar el reconocimiento de los botones.

Sugerencia: Se recomienda apagar el radio.

2. En los primeros 20 segundos después de encender la marcha, mantenga oprimido el botón “Subir volumen” en el volante hasta que la luz LED se encienda en color sólido.
3. Suelte el botón de Subir volumen. Después, la luz LED se apagará. En este momento, el botón de Subir volumen ya habrá quedado programado.
4. Consulte la lista de leyenda de asignación de botones para más información acerca del orden en que los botones de control en el volante deben programarse.

Nota: Si la próxima función en la lista no está en el volante, oprima el botón de Subir volumen durante (1) segundo hasta que la luz LED se encienda para saltarse esa función. Después, suelte el botón de Subir volumen. Esto le indicará al **AXDIS-GMLN29** que esta función no está disponible, por lo que pasará a la próxima función.

5. Para terminar el proceso de remapeo, mantenga oprimido el botón de Subir volumen hasta que la luz LED en el **AXDIS-GMLN29** se apague.

Leyenda de Asignación de Botones

Función #	Función	Función #	Función
1	Subir volumen	10	Banda
2	Bajar volumen	11	Reproducir/aceptar
3	Buscar siguiente	12	PTT (presionar para hablar)
4	Buscar anterior	13	Colgado
5	Origen/Modo	14	Descolgado
6	Silencio	15	Subir ventilador *
7	Subir preestablecido	16	Bajar ventilador *
8	Bajar preestablecido	17	Subir temp. *
9	Encendido	18	Bajar temp. *

* No disponible en esta aplicación

Nota: Es posible que algunos radios no cuenten con estos comandos. Consulte el manual incluido con el radio o comuníquese con el fabricante del radio para más información acerca de comandos específicos que reconoce ese radio en particular.

Continúa en la siguiente página

CONFIGURACIÓN DE CONTROLES EN EL VOLANTE: INSTRUCCIONES DE ASIGNACIÓN DUAL

Instrucciones de Asignación Dual (Presión Extendida de Botones)

El AXDIS-GMLN29 tiene la capacidad de asignar (2) funciones a un solo botón, excepto “Subir volumen” y “Bajar volumen”. Siga los pasos que están a continuación para programar los botones según lo desee.

Nota: “Buscar siguiente” y “Buscar anterior” vienen pre-programados como “Subir preestablecido” y “Bajar preestablecido” cuando se presiona el botón por largo tiempo.

1. Encienda la ignición, pero no arranque el vehículo.
2. Presione y mantenga presionado el botón del control en el volante que desee asignar a una función de presionado de botón de tiempo más prolongado aproximadamente durante (10) segundo, o hasta que el LED parpadee rápidamente. En este momento, suelte el botón, el foco LED dejará de parpadear.
3. Presione y suelte el botón “Subir volumen” la cantidad de veces que correspondan al número nuevo del botón seleccionado. Consulte la Leyenda de asignación dual. El foco LED parpadeará rápidamente mientras el botón “Subir volumen” esté presionado, y dejará de parpadear una vez que se suelte. Vaya al siguiente paso una vez que el botón “Subir volumen” se haya presionado el número deseado de veces.

Precaución: Si pasan más de 10 segundos al presionar “Subir volumen”, este procedimiento se abortará, y el LED se apagará.

4. Para almacenar el botón de presión prolongada en la memoria, presione el botón que haya asignado a un botón de presión prolongada (el botón que dejó presionado en el Paso 2). El LED. Se apagará ahora para indicar que la nueva información se ha almacenado.

Nota: Estos pasos se deben repetir para cada botón al que desee asignar una característica dual. Para restablecer un botón a su estado predeterminado, repita el Paso 1 y después presione el botón “Bajar volumen”. El foco LED se apagará y el mapeo de presión prolongada para ese botón se eliminará.

Leyenda de Asignación Dual

Función #	Función	Función #	Función
1	No permitido	10	Banda
2	No permitido	11	Reproducir/aceptar
3	Buscar siguiente	12	PTT (presionar para hablar)
4	Buscar anterior	13	Colgado
5	Origen/Modo	14	Descolgado
6	ATT/Mudo	15	Subir ventilador *
7	Subir preestablecido	16	Bajar ventilador *
8	Bajar preestablecido	17	Subir temp. *
9	Encendido	18	Bajar temp. *

* No disponible en esta aplicación

Resetting the AXDIS-GMLN29

1. El botón de reinicio **azul** se encuentra dentro de la interfaz, entre los dos conectores. Se puede acceder al botón fuera de la interfaz, no es necesario abrir la interfaz.
2. Mantenga presionado el botón de reinicio durante dos segundos y luego suéltelo para reiniciar la interfaz.
3. Consulte “Programación de la interfaz” desde este punto.



AXDIS-GMLN29

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra
línea de soporte técnico en:
386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 5:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM

