



INTERFACE COMPONENTS

- AXDI-CH13 interface
- LD-BX-CH1 harness
- LD-BX-CH2 harness

APPLICATIONS

See 2nd Page

Data Interface

Fits Select Chrysler Models **2004-2020**

Visit AxxessInterfaces.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications.

INTERFACE FEATURES

- Designed for non-amplified and amplified systems
- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and speed sense)
- Prewired for Axxess SWC interface (sold separately)
- Retains factory chimes
- High-level speaker input
- Micro "B" USB updatable

For Dash Disassembly Instructions, refer to Metraonline.com. Enter the year, make, and model of the vehicle in the **Vehicle Fit Guide** for **Radio Install kits**.

www.MetraOnline.com

Product Info



TABLE OF CONTENTS

Applications	2
Connections	
Non-Amplified	3
Amplified.....	3
12-pin pre-wired AXSWC harness	3
Installation	4
Programming.....	4

TOOLS & INSTALLATION ACCESSORIES REQUIRED

- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink • Tape • Wire cutter
- Zip ties

ATTENTION: With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections, especially the air bag indicator lights, are plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition to test this product.

NOTE: Refer also to the instructions included with the aftermarket accessory before installing this device.

APPLICATIONS

Applications below use the LD-BX-CH1 harness:

CHRYSLER

3002005-2007
Aspen2007
PT Cruiser 2006-2010

DODGE

Caliber2007-2008
Charger2006-2007
Dakota2005-2007
Durango2004-2007
Magnum2005-2007
Ram 1500 2006-2008
Ram 2500/3500 ... 2006-2009
Ram Chassis Cab2009

JEEP

Commander2006-2007
Compass2007-2008
Grand Cherokee ...2005-2007
Patriot2007-2008

MINI

Raider2006-2007

RAM

RAM 15002012

Applications below use the LD-BX-CH2 harness:

CHRYSLER

2002011-2014
3002008-2010
Aspen2008-2010
Sebring 2007-2010
Town & Country ... 2008-2016

DODGE

Avenger2008-2014
Caliber2009-2011
Grand Caravan2008-2020
Challenger 2008-2014
Charger2008-2010
Dakota2008-2011
Durango2008-2013
Journey2009-2010
Magnum2008
Nitro2007-2011
RAM 15002009-2012
RAM 2500/3500 2010-2012

JEEP

Commander 2008-2009
Compass2009-2016
Grand Cherokee2008-2011
Liberty2008-2012
Patriot2009-2017
Wrangler2007-2017

MINI

Raider2008

RAM

1500/2500/35002012
Chassis2012
C/V Tradesman2012

VW

Routan 2009-2012

CONNECTIONS

From the LD-BX-CH1 OR LD-BX-CH2 harness to the aftermarket radio:

NON-AMPLIFIED

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

Note: If installing an Axxess SWC interface (sold separately), there will be an accessory wire there to connect as well.

- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange** wire to it.
- Connect the **Blue** wire to the power antenna wire.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.

AMPLIFIED

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

Note: If installing an Axxess SWC interface (sold separately), there will be an accessory wire there to connect as well.

- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange** wire to it.
- If the vehicle is equipped with a factory amplifier, connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire. This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier.
- Connect the **Blue** wire to the power antenna wire.
- **Gray – Not Used**
- **Gray/Black – Not Used**
- **White – Not Used**
- **White/Black – Not Used**
- Connect the **Green** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right front negative speaker output.

12-pin pre-wired SWC harness:

- This harness is to be used along with the optional Axxess SWC interface (not included) to retain steering wheel audio controls. If the Axxess SWC interface is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the Axxess SWC interface instructions for radio connections and programming.

Note: Disregard the harness that comes with the Axxess SWC interface.



AXDI-CH13

INSTALLATION INSTRUCTIONS

INSTALLATION

With the key in the off position

- Connect either the **LD-BX-CH1** or **LD-BX-CH2** harness into the interface, and then to the wiring harness in the vehicle.

Note: If using the Axxess SWC interface, connect it after you initialize and test the AXDI-CH13, with the key in the off position.

PROGRAMMING

Attention! If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again. Also, if installing an Axxess SWC interface, connect it after you initialize and test the interface/radio, with the key in the off position.

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.

Note: If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.

- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recommends MECP
certified technicians**



COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase AXDI-CH13
- Arnés LD-BX-CH1
- Arnés LD-BX-CH2

APLICACIONES

Ver segunda página

Interfase de Datos Compatible con Modelos Seleccionados de Chrysler 2004-2020

Visita AxxessInterfaces.com para obtener información más detallada sobre el producto y las aplicaciones específicas para vehículos actualizadas.

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Diseñado para sistemas sin amplificación y con amplificación
- Proporciona alimentación auxiliar (12 voltios, 10 amperios)
- Retiene R.A.P. (Retained Accessory Power/alimentación auxiliar retenida)
- Proporciona salidas de navegación (freno de estacionamiento, reversa y sensor de velocidad)
- Preinstalado para la interfaz Axxess SWC (se vende por separado)
- Retiene las alertas/avisos originales de fábrica
- Entrada de altavoz de nivel alto
- Actualizable mediante USB Micro "B"

Para las instrucciones de Desensamblaje del Tablero, consulte Metraonline.com. Ingrese el año, marca y modelo del vehículo en la Guía de Compatibilidad de Vehículos para Kits de Instalación de Radios.

www.MetraOnline.com



Información del producto



INDICE

Aplicaciones	2
Conexiones	
Sin Amplificación	3
Con Amplificación	3
Arnés AXSWC pre-cableado de 12 pines	3
Instalación	4
Programación	4

HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN REQUERIDOS

- Herramienta de ponchadora y conectores, o pistola de soldadura, soldadura y termocontracción
- Cinta • Cortacables • Zip lazos

ATENCIÓN: Con la llave fuera de la marcha, desconecte la terminal negativa de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones de la instalación, en especial las luces indicadoras de las bolsas de aire, estén conectadas antes de volver a conectar la batería o dar vuelta a la marcha para probar este producto.

NOTA: También consulte las instrucciones incluidas con el radio genérico.

APLICACIONES

Las siguientes Aplicaciones utilizan el arnés LD-BX-CH1:

CHRYSLER

3002005-2007
Aspen2007
PT Cruiser 2006-2010

DODGE

Caliber2007-2008
Charger2006-2007
Dakota2005-2007
Durango2004-2007
Magnum2005-2007
Ram 1500 2006-2008
Ram 2500/3500 ... 2006-2009
Ram Chassis Cab2009

JEEP

Commander2006-2007
Compass2007-2008
Grand Cherokee ...2005-2007
Patriot2007-2008

MITSUBISHI

Raider2006-2007

RAM

RAM 15002012

Las siguientes Aplicaciones utilizan el arnés LD-BX-CH2:

CHRYSLER

2002011-2014
3002008-2010
Aspen2008-2010
Sebring 2007-2010
Town & Country ... 2008-2016

DODGE

Avenger2008-2014
Caliber2009-2011
Grand Caravan2008-2020
Challenger2008-2014
Charger2008-2010
Dakota2008-2011
Durango2008-2013
Journey2009-2010
Magnum2008
Nitro2007-2011
RAM 15002009-2012
RAM 2500/35002010-2012

JEEP

Commander2008-2009
Compass2009-2016
Grand Cherokee2008-2011
Liberty2008-2012
Patriot2009-2017
Wrangler2007-2017

MITSUBISHI

Raider2008

RAM

1500/2500/35002012
Chassis2012
C/V Tradesman2012

VW

Routan2009-2012

CONEXIONES

Del arnés LD-BX-CH1 o LD-BX-CH2 al radio aftermarket:

SIN AMPLIFICACIÓN

- Conecte el cable **Negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **Amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **Rojo** al cable de accesorios.

Nota: Si está instalando un interfaz Axxess para los controles del volante (SWC) (se vende por separado), habrá un cable de accesorios que también deberá conectar.

- If Si el radio aftermarket tiene un cable de iluminación, conecte el cable **Naranja** a este.
- Conecte el cable **Azul** al cable de antena eléctrica.
- Conecte el cable **Gris** a la salida de altavoz positivo del lado derecho delantero.
- Conecte el cable **Gris/Negro** a la salida de altavoz negativo del lado derecho delantero.
- Conecte el cable **Blanco** a la salida de altavoz positivo del lado izquierdo delantero.
- Conecte el cable **Blanco/Negro** a la salida de altavoz negativo del lado izquierdo delantero.
- Conecte el cable **Verde** a la salida de altavoz positivo del lado izquierdo trasero.
- Conecte el cable **Verde/Negro** a la salida de altavoz negativo del lado izquierdo trasero.
- Conecte el cable **Morado** a la salida de altavoz positivo del lado derecho trasero.
- Conecte el cable **Morado/Negro** a la salida de altavoz negativo del lado derecho trasero.

CON AMPLIFICACIÓN

- Conecte el cable **Negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **Amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **Rojo** al cable de accesorios.

Nota: Si está instalando un interfaz Axxess para los controles del volante (SWC) (se vende por separado), habrá un cable de accesorios que también deberá conectar.

- Si el radio aftermarket tiene un cable de iluminación, conecte el cable **Naranja** a este.
- Si el vehículo está equipado con un amplificador de fábrica, conecte el cable **Azul/Blanco** al cable de encendido del amplificador. Este cable debe conectarse para escuchar sonido del amplificador de fábrica.
- Conecte el cable **Azul** al cable de antena eléctrica.
- **Gris – No Utilizado**
- **Gris/Negro – No Utilizado**
- **Blanco – No Utilizado**
- **Blanco/Negro – No Utilizado**
- Conecte el cable **Verde** a la salida de altavoz positivo del lado izquierdo delantero.
- Conecte el cable **Verde/Negro** a la salida de altavoz negativo del lado izquierdo delantero.
- Conecte el cable **Morado** a la salida de altavoz positivo del lado derecho delantero.
- Conecte el cable **Morado/Negro** a la salida de altavoz negativo del lado derecho delantero.

Arnés SWC pre-cableado de 12 pines:

- Este arnés debe usarse junto con el interfaz Axxess para los controles del volante (SWC) opcional (no incluido) para conservar los controles de audio en el volante. Si no se va a usar el interfaz Axxess para los controles del volante (SWC), ignore este arnés. Si se va a usar, consulte las instrucciones del interfaz Axxess para los controles del volante (SWC) para las conexiones del radio y la programación.

Nota: Ignore el arnés que viene con el interfaz Axxess para los controles del volante (SWC).



INSTALACIÓN

Con la llave en la posición de apagado

- Conecte el arnés **LD-BX-CH1** o **LD-BX-CH2** a la interfaz y luego al arnés de cableado del vehículo.

Nota: Si está utilizando el interfaz Axxess para los controles del volante (SWC), conéctelo después de inicializar y probar el **AXDI-CH13**, con la llave en la posición de apagado.

PROGRAMACIÓN

¡Atención! Si la interfaz pierde energía por cualquier motivo, será necesario realizar nuevamente los siguientes pasos. Además, si está instalando un interfaz Axxess para los controles del volante (SWC), conéctelo después de inicializar y probar la interfaz/radio, con la llave en la posición de apagado.

- Gire la llave (o presione el botón de arranque) a la posición de encendido y espere hasta que el radio se encienda.

Nota: Si el radio no se enciende dentro de los 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfaz, verifique todas las conexiones, vuelva a conectar la interfaz y luego intente nuevamente.

- Gire la llave a la posición de apagado y luego a la posición de accesorios. Pruebe todas las funciones de la instalación para verificar su correcto funcionamiento antes de volver a armar el tablero.

¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra
línea de soporte técnico en:

386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 5:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recomienda a los técnicos
con certificación MECP**